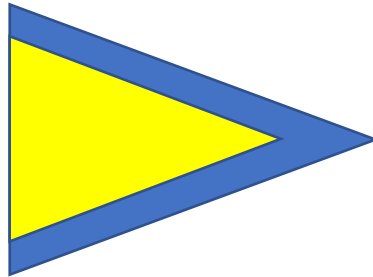




SURPRISE

Asprosprise France



RAPPEL GENERAL

06 mai 2026

Chers adhérents, chers coureurs,

Après le succès de notre National des 50 ans à La Rochelle et la très forte mobilisation des Surprisistes de France et des Antilles, j'ai eu une conversation avec les joueurs de la classe.

Ils m'ont contacté précisément pour me signaler qu'ils observent depuis plusieurs mois des dérives qui commencent à devenir préoccupantes. Je ne vais pas dresser une liste exhaustive mais simplement vous donner quelques exemples :

- des marques de jauge absentes ou partiellement visibles sur les espars ;
- des équipements manquants au niveau de l'accastillage minimum ;
- des changements de voiles au cours d'un championnat sans approbation du comité de course ;
- des positions au rappel non conforme aux règles de classe et aux règles WS ;
- des bateaux non jaugés ;
- des voiles non jaugées...

Ces déviations ne sont effectivement pas acceptables. Avec ce document, je souhaite vous donner quelques explications et vous faire des propositions pour arrêter ces dérives.

- 1) Les règles de classe sont la garantie de courir à armes égales. C'est l'essence même de la monotypie. Si nous avons choisi de courir en Surprise, c'est notamment pour ne pas avoir à faire face à une coûteuse course à l'équipement. Ceci garantit également une certaine « accessibilité » du support pour les clubs ou les propriétaires qui ont un budget limité.
- 2) Les règles de classe ne sont pas Franco-françaises, elles sont internationales. Ce sont elles qui permettent à des bateaux de pays différents de pouvoir courir ensemble sans qu'il y ait de différences entre les bateaux. Nous ne pouvons pas décider unilatéralement de modifications sans l'approbation des autres pays sinon cela créerait immédiatement des disparités.

Pour avoir travaillé récemment avec les jaugeurs des différentes Aspros Européennes (nous avons publié un livret en 4 langues afin d'en faciliter la lecture), certains sont extrêmement pointilleux (car issus d'autres supports plus exigeants) et je ne vois pas comment nous pourrions organiser une Coupe d'Europe alors que certains de nos bateaux ne seraient pas conformes. Il en va de la crédibilité de notre association et de notre support.

- 3) La Fédération observe de manière très sérieuse les règles de classe et leur application. Pour votre information, chaque année, elle sollicite l'association pour obtenir la dernière version à jour de ces règles. Je vous rappelle également qu'en ce qui concerne l'OSIRIS, le rating Monotype est utilisable si et seulement si le bateau est jaugé comme tel et que le propriétaire est à jour de son adhésion à la classe.



REGLE NOIRE

Vous le savez, la série a toujours été bienveillante à ce sujet. La politique qui a été menée depuis des années maintenant a été guidée par le besoin de rassembler plutôt que par la nécessité de punir. Ceci ne change pas.

Cependant, bienveillance ne rime pas avec complaisance. Nous sommes à présent tous informés des tenants et des aboutissants au sujet des règles de classe. À l'approche de la Coupe d'Europe à Saint Raphaël, nous nous devons d'inverser cette tendance. Par conséquent, à partir de maintenant, nous serons tous plus exigeants en matière de respect des règles de classe. Sans tomber dans l'excès inverse bien évidemment. **Les règles de classe doivent être respectées et cet effort doit être un effort collectif.** Nos jaugeurs seront là pour vérifier cela. Ceci implique également que nous en ayons une bonne connaissance.

Pour être tout à fait intègre, il faut également regarder ce que l'association propose pour permettre d'être en conformité avec ces règles :

- Les règles de classe sont disponibles sur le [site internet](#) et [téléchargeables en PDF](#) en 4 langues. La lecture de ces dernières ne pose normalement pas de difficultés. Cependant, s'il y avait des questions, nos jaugeurs de la classe sont disponibles pour vous répondre directement.
- Nous avons actuellement 2 jaugeurs qui sont tous deux sur la façade Méditerranéenne. Ce nombre n'est pas suffisant. Beaucoup d'entre vous nous ont fait part de leurs difficultés pour trouver un jaugeur proche de chez eux.

Réponse de la classe :

- La classe doit solliciter des volontaires afin d'avoir un nombre suffisant de jaugeurs par façades. En plus de cela et afin de gagner du temps, nous allons également vous communiquer une liste de jaugeurs proches de chez vous qui sont susceptibles de venir vérifier votre bateau. Si ces derniers ne sont pas disponibles, vous pourrez revenir vers nous afin de voir quelles autres solutions sont possibles.

→ Les jaugeurs « extérieurs » à l'association ne seront probablement pas totalement familiers avec le jaugeage des Surprises. Pour leur faciliter la tâche, nous allons réaliser dans un futur très proche, un document interne afin de leur donner les moyens de réaliser les mesures dans les conditions requises par nos règles de classe.

En résumé :

- Oui notre série est une série bienveillante au niveau de la jauge. Elle est également à l'écoute des propriétaires lorsque des difficultés surviennent pour trouver ensemble, des solutions afin de permettre aux plus grand nombre de courir ;
- L'ensemble des coureurs doit veiller collectivement au respect de ces règles. Si des déviations sont constatées, les jaugeurs de la classe devront décider des pénalités à appliquer (pouvant aller jusqu'à l'interdiction de courir ou à la disqualification) ;
- L'association doit donner plus de moyens aux membres afin de pouvoir se mettre en conformité et, si possible, sans que le coût soit prohibitif.

J'espère que vous approuverez ces dispositions qui ne sont pas vraiment nouvelles. Pour les questions, vous pouvez nous joindre par les canaux habituels. Très bonnes navigations en totale conformité avec nos règles !



Mark HOWELL-JONES
Président Asprosurprise France