



Bonjour à tous !

La saison 2025 se termine, année encore riche en faits marquants!

Le dynamisme de la série n'est plus à démontrer. Il est bien rare de trouver un port dans lequel un surprise n'y est pas amarré. Quel que soit la pratique, régates, balade, croisière, école de voile.... Oui, nous sommes très nombreux à vanter les qualités de notre monotype fétiche vieux de ... 49 piges!

Le vieil adage de l'âge du capitaine n'est pas un problème au sein de la flotte. Sur notre dernier national, quelques équipages ont accueilli des jeunes issus de supports en voile légère. Une jeune Demoiselle de 15 ans était à la barre de TANGATIFOU, bateau n°9 de la série ! Comme quoi, ni le niveau de maturité de l'équipe, ni la fraîcheur de la monture n'est une condition bloquante pour espérer réussir en Surprise!

D'anciens bateaux se négocient à des tarifs accessibles... Comme quoi, tout est ouvert pour qui veut venir s'amuser avec nous et rejoindre une flotte proposant un calendrier riche!

Bilan des Régates 2025 :

Concernant la pratique justement, des épreuves dites de bassin existent sur un calendrier bien structuré en méditerranée avec entre autres la roques' roll sur l'étang de Thau qui a réuni cette année encore 12 unités.

La série est également bien active côté Martinique avec un championnat sur 4 jours. Pas de semaine de Schoelcher mais croisons les doigts pour 2026. Côté atlantique, une démarche sympa à Lorient d'ouvrir une épreuve aux surprises en septembre mais seuls 4 bateaux répondront au rendez-vous....

En complément, il n'est pas rare de trouver des surprises inscrits partout sur des régates Osiris ou IRC sur d'autres plans d'eau! A Palavas, Kito de Pavant nous a présenté un projet de tour des ports d'Occitanie... l'été dernier, le jeune équipage de WHY KNOT a participé brillamment au fameux tourduf'(inistère!) , bravo à eux !



Autre démarche sympa, celle de PAMOINKAFON & MISTER X, qui ont participé fin mai au championnat de France croiseurs légers à Saint Raphaël. L'occasion de représenter notre support, & pourquoi pas d'inciter des propriétaires de bateaux équivalents à venir nous rejoindre. Au final, les 2 équipages rentrent dans le top 5 !



Du coté des grands championnats 2025 :

Spi Ouest France : Régate d'ouverture la saison avec 11 surprises sur le rond monotype, la grande classe! 4 équipages méditerranéens ont fait le déplacement pour affronter les locaux prêts à en découdre. INDIGO & ILLICO PRESTO ont survolé les débats, suivis d'un duel MANU PIZZAS/ TOMANA. Ce championnat sera le premier du sympathique équipage 100% féminin qui court sous les couleurs d'ENDOBREIZH. L'organisation n'y sera pas insensible en leur décernant un prix spécial de l'équipage coup de cœur à la remise des prix sous les acclamations de la foule!

Massilia Inshore Marseille : Le we suivant, rdv donné à Marseille pour 9 surprises. De belles conditions pour cette épreuve du championnat de méditerranée. L'entraide dans la famille surprise sera encore précieuse pour aider ATA0, victime d'un démâtage à pouvoir défendre son cas devant le jury & surtout pouvoir retrouver un mat rapidement & re-naviguer ! C'est MISTER X qui l'emporte sur ce championnat serré devant Hugo & sa team, puis FEEL GOOD.



National à Palavas : Cette année, la surprise party fin juin s'est transformée en National ! 26 bateaux ont répondu présents, essentiellement des sudistes mais aussi les fidèles ET VOILA & FEEL GOOD, venus tous deux des lacs alpins ainsi que SOUEZH qui n'a pas hésité à traverser les Pyrénées depuis Arcachon. Conditions au top... Comme on dit « nav' champagne » & accueil à terre au top via une super équipe autour d'Antoine, le skipper de GET. Victoire finale de INDIGO malgré un câlin un peu virulent avec LA BELLE SCRIBOTTE sur le départ de la manche n°1... FEEL GOOD & encore une fois ILLICO PRESTO complèteront le podium. A noter la perf' XXL De TABASCO, qui aura effectué l'ensemble des 11 parcours bananes, en double, chapeau !

Européen sur le lac de Garde : 5 équipages français, une première depuis longtemps, se sont retrouvés dans le cadre somptueux du lac de garde. La météo, le décor méritaient bien malgré tout les quelques 800 kms de déplacement, un surprise au fesses sur l'autoroute. Les présents n'auront pas forcément goutté au mythique vent thermique qui fait la renommée du plan d'eau, mais ils auront pu batailler durant 8 manches. Une flotte de 22 bateaux présente, les cadors européens paraît-il, issus de 4 nations (Autriche, Suisse, Italie, France...). ITHAQUE finira à une honorable 16ième place, TOMANA, en bon diesel, accrochera sur le fil une place dans le top 10 après un final digne de presque champions, et un tir groupé MISTER X (3ième), HEGOA (4ième) & INDIGO (5ième). Le vainqueur Autrichien du championnat (GOLDNEK) semblait intouchable sur ce championnat dans les petits airs du début de championnat!



Classement par points 2025 :

31 bateaux classés sur au moins 1 épreuve durant la saison. C'est honorable mais malgré tout un peu rageant ! Effectivement, trop nombreux encore sont les bateaux qui courent sans être membres de l'ASPRO, et ainsi, ne figurent pas à ce classement. L'adhésion annuelle à la classe coûte une somme modique, qui en retour permet d'exister encore sur les plans d'eaux. De nombreuses classes, lancées à l'époque du surprise, ou après, ont aujourd'hui disparues des écrans radars (J24, Class 8, 747OD...).

Au palmarès, on retrouve les fidèles INDIGO, MISTER X & HEGOA dominer le classement.

On retrouve une armada de sudistes bien assidus en haut de classement. Chapeau à eux tous car ils sont nombreux à faire vivre la série & ne pas hésiter tracter leur monture pour un championnat.

D'un point de vue dynamique également à encourager, il y a eu des transferts d'équipiers sur différents championnats, et la palme revient à la filière Antillaise, puisque Anaïs Bourguignon D'herbigny & Mathieu Bidault n'ont pas hésité à participer à plusieurs épreuves du circuit cette année ! Qui sait, peut-être que d'ici quelques années, on parlera de Mercato aussi dans le petit monde du surprise !



Calendrier 2026 :

Place à 2026, pour une année ME-MO-RABLE : l'année du ½ siècle. A ce sujet, merci à tous pour votre participation & votre avis pour le choix du visuel qui marquera l'occasion.



Au Menu des festivités :

-Massilia Cup à Marseille du 20 au 22 mars histoire de se remettre en route après un hiver de répit...

-Spi Ouest France à La Trinité sur mer du 03 au 06 avril... Et oui, espérons un peu de beau temps, ça fera un excellent training version océan atlantique pour la suite !

-National des 50 ans à La Rochelle du 29 avril au 1er mai : Le spot parfait pour mêler patrimoine du plan Joubert, transhumance des flottes de partout sur ce spot centralisé entre bretons, sudistes & plans d'eaux intérieurs.... quelque chose me dit que Didier Bouygues & l'équipe locale nous préparent des festivités aux petits oignons mais motivent aussi les troupes locales à représenter le plan d'eau dignement. Pour l'occasion, il paraîtrait, de source sûre, que même des équipages 100% martiniquais sont en train de s'organiser pour être présents... ils ont lancé un appel à l'aide.... Parce que même s'ils sont prêts à tout, par la mer, Fort de France est à près de 3600 miles !

- Européen à Saint Raphaël du 25 au 27 septembre. Et oui, chez nous en mer, pas sur un lac... alors ? Grosse implication du CNSR avec Pierre Varin à la barre. Nous espérons au moins 40 bateaux pour cet européen qui s'annonce clairement exceptionnel

Les autres régates du calendrier 2026 seront bientôt disponibles (Surprise Party, Roque'Roll Surprise, Atlantique Le Télégramme à Lorient etc...) sur le site de l'Association.

Le pôle Course de Port Leucate, fief de Richard & Marc ont développé une nouvelle épreuve J70/Surprise à mettre à vos calendriers les 27&28 juin.

Ces épreuves sont tout aussi importantes que les régates qui comptent pour le classement par points et nous espérons qu'un grand nombre de bateaux fassent le déplacement.

Et pour finir :

Nous vous donnons rendez-vous pour l'assemblée générale en décembre. Et oui, elle sera quelque peu avancée par rapport à la tradition mais ceci pour nous mettre en conformité avec les instances fédérales.

D'ici là si vous avez des commentaires, des idées ou même des coups de gueule, vous pouvez utiliser votre canal WhatsApp préféré...

Très bonne fin d'année à tous & tâchez d'arriver en forme en 2026 sur la ligne de départ.

Le Bureau

