



EDITO

50 ans de Surprises... et toujours le même enthousiasme !

Chers amis Surprisistes,

Cinquante ans ! Voilà un anniversaire qui méritait bien une année exceptionnelle. Et le moins que l'on puisse dire, c'est que vous avez répondu présents !

Cette saison 2026 restera sans aucun doute dans les mémoires comme celle d'une formidable mobilisation autour de notre bateau. Avec 40 bateaux réunis au National de La Rochelle et 41 au Championnat d'Europe de Saint-Raphaël, nous avons démontré que, cinquante ans après sa naissance, le Surprise n'a rien perdu de son attractivité ni de sa capacité à rassembler.

Au-delà des chiffres, c'est surtout la diversité des équipages, des générations et des bassins de navigation qui fait la richesse de notre série. Voir des équipages venus de toute la France, de Suisse et même de Martinique se retrouver sur une même ligne de départ constitue sans doute l'une

des plus belles réussites de cette année anniversaire. Je pense notamment à nos amis de GFA Caraïbes, qui n'ont pas hésité à traverser l'Atlantique pour participer à nos deux grands rendez-vous.

Cette vitalité se retrouve également dans la progression du nombre de nos adhérents, désormais 118, contre 70 l'année précédente, et dans les 46 bateaux classés au championnat national. Elle se traduit aussi par le maintien du Surprise parmi les sept classes reconnues par la Fédération Française de Voile. Une reconnaissance importante, qui récompense l'engagement de tous ceux qui font vivre notre monotypie et nous rappelle également notre responsabilité collective dans le respect de nos règles de classe.

Mais l'Aspro Surprise, ce ne sont pas seulement des classements, des championnats ou des règlements de jauge. C'est avant tout une communauté de passionnés, où la convivialité, l'entraide et le plaisir de naviguer ensemble occupent une place essentielle. Cette année encore, nous avons pu mesurer combien cette solidarité était réelle, sur l'eau comme à terre.

C'est cet esprit qui fait la force de notre association et qui doit continuer à nous animer.

Pour ma part, cette édition de L'Écho Surprise revêt une signification un peu particulière. Après cinq années passées à la présidence de l'association, j'ai décidé de passer la main et de prendre un peu de recul. Mes contraintes professionnelles, mais aussi l'envie de consacrer davantage de temps à d'autres horizons, m'amènent à considérer que le moment est venu de transmettre le relais.

Je le fais avec beaucoup de sérénité et, surtout, avec une immense satisfaction du chemin parcouru collectivement. Notre association est saine, structurée et solidement installée dans le paysage de la voile monotype. Mais rien de tout cela n'aurait été possible sans l'engagement des membres du bureau, des bénévoles, des organisateurs et de tous les passionnés qui, chacun à leur manière, contribuent à faire vivre notre série.

Je tiens tout particulièrement à remercier l'équipe de direction avec laquelle j'ai éprouvé beaucoup de plaisir à travailler. La réussite des cinquante ans du Surprise restera pour moi une magnifique illustration de ce que l'intelligence collective permet d'accomplir lorsque chacun apporte son énergie, ses idées et sa bonne volonté.

Savoir passer la main au bon moment, c'est aussi une qualité de président. Et je suis convaincu que notre association dispose aujourd'hui de tous les atouts nécessaires pour poursuivre cette belle aventure.

L'année 2027 nous réserve déjà de nouveaux rendez-vous, avec notamment le National à Mèze et le Championnat d'Europe sur le lac de Neuchâtel, en Suisse. Autant d'occasions de nous retrouver, de partager notre passion et de continuer à écrire ensemble l'histoire du Surprise.

Je souhaite à la future équipe dirigeante autant de plaisir que j'en ai eu à m'investir dans cette association, et je vous remercie très sincèrement pour la confiance, l'amitié et les moments partagés durant ces cinq années.

Cinquante ans après sa création, le Surprise continue de nous réunir autour de ce qui nous anime tous : le plaisir de naviguer, de régater et, surtout, de se retrouver.

Longue vie au Surprise, longue vie à l'Aspro, et bon vent à tous !

Mark HOWELL-JONES

Président de l'Aspro Surprise France

Bilan des Régates 2026 :

L'ouverture de la saison a eu lieu à Marseille, au CNTL, dans le Vieux-Port, avec un accueil toujours aussi efficace et sympathique.

La **Massilia** a lancé la saison 2026 avec le Championnat de Méditerranée, qui a réuni onze bateaux pendant trois jours de régates sur un plan d'eau toujours aussi agréable. De belles manches, une ambiance conviviale et le plaisir de se retrouver ont, comme chaque année, fait de ce rendez-vous un moment très apprécié de la flotte méditerranéenne. INDIGO l'emporte, suivi sur de FEEL GOOD et HEGOA. Une lutte serrée jusqu'au dernier dog leg pour ce podium, MISTER X et ILLICO en embuscade termineront à 1 point du Podium.

Puis 10j plus tard, face Atlantique, le **Spi ouest** à La Trinité/Mer. 10 bateaux répondent à l'appel du rond monotype de l'organisation ! Fidèle à la tradition, les équipages sont cueillis dès le vendredi par une belle brise Bretonne. Sur le 1^{er} bord de spi, Olivier, pour l'occasion numéro 1 sur INDIGO passe à l'eau et voit toute une flotte lui arriver dessus. Un ciré noir peu visible et un gilet qui ne percute pas n'aideront pas mais il sera récupéré & aura le droit à une douche chaude à terre avant de revenir pour la 4^{ème} manche du jour. Après Lenaic 2023, quelque chose me dit que les méditerranéens ont envie de goûter à la qualité des eaux de baignades en Bretagne !! Après 11 manches disputées, ILLICO PRESTO remportera son Duel face à Indigo. MANU PIZZAS complète le podium après avoir dû cravacher jusqu'au bout face au redoutable TOMANA. LE KAPOV, 5^{ème}, n'aura pas hésité à traverser la France depuis Aix les bains pour l'occasion.



Le Week end du Premier mai est le week-end du **National** à la ROCHELLE. 40 Bateaux dans la place, 30 en monotype, et 10 en « Open », regroupant des quillards, des dériveurs et des biquilles. Pour l'occasion, plusieurs équipages locaux auront à cœur de défendre les couleurs Rochelaises face à l'armada des habitués du circuit. De source sûre, dixit les plus anciens de la classe, cela faisait belle lurette qu'on n'avait pas rassemblé sur une même ligne de départ tous ces bassins de navigation. Autre clin d'œil, la plage d'âge des skippers n'ira pour l'occasion pas de 7, à 77 ans, mais Jules Pajot, de Brest, du haut de ses 20 ans à bord de WHYKNOT II, aura bataillé face à un certain Monsieur Bertrand Cheret qu'on ne présente plus du haut de ses 89 ans sur son AGITATO. FEEL GOOD remporte le championnat nous démontrant encore une fois sa maîtrise et sa régularité, devant les habitués INDIGO, et HEGOA. Mention particulière aux locaux BIZOUKI 4^{èmes}, pour une première dans la classe !



Côté flotte Open, composée exclusivement d'équipages Locaux... c'est le CAMCHALOU qui gagne devant DAMINARION et KIKIBIGOUDI.



Autre rendez-vous incontournable du calendrier, la **Surprise Party**, qui a débuté le 13 juin, a rassemblé dix-huit bateaux. Les Surprises de l'étang de Thau se sont déplacés en nombre à Palavas, permettant de réunir une belle flotte pour ces trois jours de régates. Comme à l'accoutumée, de belles courses et une ambiance chaleureuse ont rythmé ce rendez-vous incontournable de la saison. L'épreuve aura été tristement marquée par le décès de Nicolas Tronc, fidèle équipier sur MISTER X et à qui la flotte a rendu un bel hommage. Cette fois, c'est au tour de HEGOA de gagner devant les fidèles ILLICO PRESTO et MISTER X. Joli championnat de GET qui termine au pied du podium.



Une nouvelle épreuve avait également été inscrite au calendrier cette année : la **Sport Boat Challenge à Port Leucate**. Idéalement positionnée quinze jours après la Surprise Party et avant le Tour d'OX, malheureusement annulé, cette régata n'a toutefois réuni que cinq Surprises. Le club de Port Leucate tient à remercier chaleureusement Indigo, ILLICO PRESTO et TANGATIFOU, venus rejoindre MISTER X et TOMANA pour deux journées de compétition très agréables, malgré une météo musclée le samedi et un courant parfois délicat à gérer. Une fois encore, INDIGO s'est imposé et a ajouté une nouvelle victoire à son palmarès ! Tomana, joli 2nd, devant ILLICO PRESTO.

Malgré la qualité de l'accueil et le bon positionnement de cette nouvelle épreuve dans le calendrier, la faible participation de la flotte méditerranéenne conduit malheureusement le club de Port Leucate à ne pas reconduire la Sport Boat Challenge en 2027.

Enfin, après un été bien mérité, le rendez vous était pris pour de nombreux équipages fin septembre sur le joli plan d'eau de Saint Raphaël, pour le **championnat d'Europe**. 41 bateaux constituent le plateau, ce qui reste exceptionnel, loin des 26 en 2025 sur le mythique spot du Lac de Garde. 5 nations représentées, un comité exceptionnel ayant permis de disputer 10 manches dont un côtier dans toutes les conditions de vent possibles, un club et des bénévoles hyper accueillants et un vainqueur Français PRIMEO ENERGIE, ultra régulier, devant le suisse ALLEGRETTO et INDIGO.

Classement National par points 2026 :

Le principal fait marquant de ce championnat, c'est le niveau de participation cette année. 46 bateaux classés en 2026, vs 31 l'année passée, on y retrouve l'effet 50 ans et national sur un bassin central. Souhaitons que chacun se soit éclaté et incite les nouveaux et les autres à poursuivre en 2027.

Sans mauvais jeu de mot et sans surprise, c'est INDIGO, ultra fidèle qui ne rate pas un rendez-vous et toujours performant qui domine ce classement, devant FEEL GOOD & HEGOA.



Les brèves :

Du côté des **cotisations**, on y retrouve la même tendance que sur le classement annuel avec une courbe à la hausse. C'est une très bonne nouvelle !

	2026	2025	2024	2023
Membres	118	70	81	82
Propriétaires	60	42	46	38
Nouveau propriétaires	15	8	8	4
Equipiers	43	20	27	80

Il y a 1 an, nous vous avons parlé du « tri sélectif », réalisé par la **fédération** pour ne maintenir comme support monotype fédéral uniquement des séries actives. Fort de tout ce qui a été réalisé, Le surprise fait partie des seules 7 classes reconnues par la FFV, avec les open 5,7, Corsaires, Gd surprise, J70, J80, Muscadet. Pierre VARIN, en plus d'avoir été le grand Manitou de l'europpéen représente l'ASPRO au sein de la FFV et a mené de front le sujet, Merci à lui. Un grand bravo à tous. Chacun, quel que soit sa pratique, fait partie prenante du dynamisme de la classe.

A ce titre, et pour que la série reste attractive et juste, les règles de jauge doivent être appliquées par tous. Un rappel général à été réalisé au printemps, l'équipe de jauge, le bureau reste à disposition pour tout questionnement sur ce sujet.



Courant septembre, Les Filles d'ENDOIREIZH ont démâté en régate à Lorient, casse d'une cadène. La **Solidarité de la famille Surprise** à encore agit avec un élan pour trouver les pièces manquantes via le Whatsapp toujours bien actif. Didier Bouygues dispose d'ailleurs d'une certaine quantité de

pièces. N'hésitez pas à le consulter.
<https://surprise-bateauxphoenix.com>

Les Polos :

Pour marquer le ½ siècle, une édition collector de **polos** a été faite cette année et un beau succès au passage. Ils ont fait des envieux, et on a pu les admirer sur les plans d'eaux, à terre, sur les podiums....



Autre Nouveauté cette année aussi, les **stickers**, **idée de notre cher Hugo (ILLICO PRESTO)**. L'objectif était d'identifier la présence de la classe sur les régates. L'expérience est très concluante, reste à choisir la nouvelle couleur pour la collection 2027 ☺ !



Le **clin d'œil** à Saint Raphael à vu ressortir l'équipage de TABASCO, élu équipage coup de cœur de l'europpéen qui se sera fait l'ensemble des 10 manches du championnat en double, un sacré entraînement avant une prochaine participation aux 5 jours du Léman. On ne pouvait citer non plus les Antillais de GFA CARAIBES, qui n'auront pas hésité à venir de Martinique pour disputer les 2 grandes régates de l'année !



Calendrier 2027 :

Place désormais à l'hiver, période propice à chouchouter et customiser vos montures. Histoire de préparer la prochaine saison dont les grandes dates seront :

Spi Ouest – 25 au 29 mars

Massilia Inshore Marseille – 9 au 11 avril

National à Mèze sur l'étang de Thau du 09 au 13 juin.

Europpéen en suisse sur le lac de Neuchâtel à Grandson (9/12 septembre)

(Ces dates sont reprises sur le site internet :

<https://www.asprosurprise.com/les-regates/calendrier-previsionnel-2027/>)

En attendant,

Nous vous donnons rendez-vous pour l'assemblée générale le vendredi 04 décembre. Cette année marquera la fin du mandat de Mark et donc l'élection d'un nouveau Bureau. Les formulaires sont en ligne sur le site sur le lien suivant :

<https://www.asprosurprise.com/assemblee-generale-asprosurprise-france-2026/>

Très bonne fin d'année à tous & rendez-vous nombreux sous le soleil breton du vendredi de pâques pour l'ouverture de la saison des 51 ans du Surprise.

Le Bureau

