

## *Démâter – Mâter un Surprise*

Pour plus de sécurité nous mâtons et démâtons à trois équipiers.

Notre pratique pour démâter :

- 1- Frapper une poulie bien solide sur l'avant du bateau (pied du balcon avant par exemple)
- 2- Accrocher un bout à la drisse de spi, le passer dans la poulie ainsi installée et le renvoyer au winch de roof.
- 3- Détendre légèrement les haubans (V1 surtout)
- 4- Mettez sous tension le bout avec la manivelle de winch et vous pouvez ensuite détendre puis décrocher l'étai.
- 5- Il suffit ensuite de détendre et laisser filer doucement le bout et faire basculer le mat sur l'arrière. Il faut être 2 pour le retenir.
- 6- Une fois le mât à l'horizontal, mettre un peu de WD40 dans l'axe de rotation du pied de mat ça vous aidera à l'enlever quand vos équipiers seront en train de le tenir.

Pour remâter : c'est la même technique à l'envers.

- 1- Frapper une poulie bien solide sur l'avant du bateau (pied du balcon avant par exemple)
- 2- Accrocher un bout à la drisse de spi, le passer dans la poulie ainsi installée et le renvoyer au winch de roof.
- 3- Mettre l'axe de rotation du mât
- 4- Attention, il faut bien vérifier que les attaches des haubans (V1 et D1) se positionnent correctement sur les cadènes du pont sinon elles vont souffrir quand le mât basculera à la verticale !
- 5- Monter le mât à 2 pendant que le 3ieme l'assure en reprenant le bout au winch
- 6- Une fois le mât vertical en reprenant de la tension sur le bout à la manivelle de winch et vous pouvez accrocher l'étai.
- 7- Choquer doucement
- 8- Reprendre la tension sur les haubans