



Après plusieurs années d'interruption (le dernier en date est paru en 2016), voici un nouveau numéro de l'écho des Surprises. Avec le bureau, nous souhaitons vous communiquer des informations claires sur ce qu'il se passe dans la série et des perspectives pour l'avenir.

### **Le mot du président :**

*« Tout d'abord comme je l'ai écrit dans l'éditorial du site internet, je souhaite vous donner des nouvelles sur la (re)construction du bateau. Le chantier a pris un petit peu de retard et le premier bateau est en cours de réalisation.*

*À l'heure à laquelle j'écris ces lignes, la coque est terminée et le pont en cours de fabrication. J'ai prêté les gabarits de quilles au chantier afin qu'il puisse terminer le premier modèle pour la fin de l'année.*

*Le bureau s'associe à moi pour souhaiter un très bon courage à Didier et son équipe pour qu'il parvienne à produire le premier bateau avant la fin de l'année.*

*Nous n'hésiterons pas à poster des photos sur le groupe WhatsApp lorsque la première coque sera terminée. »*

Mark

### **Coupe d'Europe à La Tour de Peilz :**

La Suisse organise la Coupe d'Europe à La Tour de Peilz du 26 au 30 octobre. Nous espérons que beaucoup de bateaux Français feront le déplacement et également que les conditions soient plus clémentes que l'année passée à Thonon.



## **Calendrier 2023 :**

Voici les grandes dates pour notre série :

<b>Épreuves nationales et internationales</b>	<b>Date</b>	<b>Club organisateur</b>
Coupe d'Europe Surprise	12 – 17 mai 2023	Gmunden Autriche
National Surprise	27 au 30 juillet 2023	CN Lorient – Lorient

<b>Épreuve régionale ou par bassin</b>	<b>Date</b>	<b>Club organisateur</b>
Massilia Cup 2023 – Championnat de méditerranée Surprise	24 – 26 mars 2023	CNTL – Marseille
Championnat de France Monotype FFV	3ème weekend d'octobre (à confirmer)	IYCH – Hyères

## **Quelques mots sur le calendrier :**

### Championnat de méditerranée :

Très heureux de l'accueil et de l'organisation de cette épreuve l'année dernière, nous allons à nouveau confier au CNTL de Marseille l'organisation de notre championnat de Méditerranée pour l'année à venir. Nous espérons que les conditions seront moins dantesques que l'année dernière !

### National :

Comme je vous l'ai déjà dit, il nous tient à cœur de reprendre l'alternance des bassins pour l'organisation des Nationaux.

Cette année, Jacques Holstein du club de Lorient, nous a fait part de sa grande motivation pour organiser l'événement et redonner encore plus de dynamisme à la série. C'est avec grand plaisir que nous avons accueilli cette initiative. Nous souhaitons le remercier lui et son club pour ce bel élan sportif.

Nous sommes bien conscients que cela représente un budget conséquent et une logistique importante pour réaliser le transport des bateaux. Nous comptons bien sur la mobilisation importante des flottes atlantique et notamment d'Arcachon et de la Rochelle afin qu'il y ait le maximum de concurrents.

À ce propos étant donné que nous avons du temps pour nous organiser, nous souhaitons vous informer que le président compte bien mettre à disposition sa remorque afin que des bateaux qui n'ont pas de moyen de transport puisse éventuellement nous rejoindre là-bas. Ceux qui seraient intéressés, faites-vous connaître s'il vous plait.

Dans le même esprit de solidarité entre Surprisistes, nous aimerions savoir si certains propriétaires de bateaux du côté Atlantique seraient d'accord pour prêter ou louer pour un montant raisonnable leur bateau pour l'épreuve. Nous aurions également au travers de cet élan, une occasion de marquer l'engagement éco-responsable de l'association afin de ne pas déplacer des dizaines de bateaux sur des centaines de kilomètres.

### Championnat de France Monotype :

La Fédération Française de Voile souhaite remettre à l'ordre du jour un championnat de France monotype (le dernier en date s'était déroulé en 2015). Étant donné que toutes les grandes séries monotypes seront représentés, nous ne pouvons pas concevoir que le Surprise ne soit pas de la fête. Nous vous précisons, pour ceux qui auraient gardé un goût amer de l'organisation d'un évènement similaire par un autre club Hyérois, que l'année prochaine ce sera l'IYCH qui accueillera l'évènement (l'autre club...).

Pour que l'évènement soit validé par la fédération, il faut un minimum de 10 bateaux. Nous espérons que nous arriverons à satisfaire ce quota minimum.



Nos régates se courent toutes en OSIRIS car notre système de fonctionnement ne permet pas de lancer plusieurs séries, mais qu'à cela ne tienne ! Après quelques encablures, la « flottille » de Surprises se retrouve souvent aux avants postes avec les autres bateaux de la classe R !

Sur cette dynamique et en marge du challenge nous allons organiser un championnat monotype ouvert à tous sur le modèle de la manifestation « La Surprises Party » créée à Palavas,

L'ASBB Voile sera le club organisateur et sera soutenue par l'Asprosurprise pour que ce projet aboutisse et nous rapproche encore un peu plus de cette association qui réunit les passionnés de ce beau voilier !

Pour information, des entraînements commencent également à voir le jour dans chaque club de l'étang, par conséquent, n'hésitez à vous renseigner !

Bon vent et bonnes régates à tous.

Robert Marty  
Hegoa

## **Des News de l'Asprosurprise International :**

Depuis quasiment 5 ans, c'était l'électroencéphalogramme plat... Afin d'essayer de redonner du dynamisme à l'association, j'ai pris l'initiative de recontacter tous les présidents Européens pour faire le point.

Nous sommes tous tombés d'accord, au travers d'une visioconférence, qu'il fallait redéfinir des règles plus souples et plus simples en ce qui concerne la gouvernance de l'association internationale.

Au travers des discussions nous avons convenu que le bureau devrait être composé des présidents des autorités nationales respectives (Allemagne, Autriche, France, Italie et Suisse).

Le président désigné serait le président de l'association nationale en charge de l'organisation de la Coupe d'Europe (e.g. cette année la Suisse).

L'association Italienne est quelque peu fébrile mais nous comptons sur nos amis Autrichiens pour essayer de les motiver à redynamiser la série, notamment du côté des lacs (de Garde principalement).

J'ai souhaité (et cela m'a été accordé) que la coupe d'Europe pour les 50ans du bateau soit organisée en France. L'alternance des pays organisateurs serait donc la suivante :

2022	Suisse
2023	Autriche
2024	Allemagne
2025	Italie
2026	France (50 ans)

J'espère que ce nouvel élan va en motiver encore plus à venir nous rejoindre sur les lignes de départ.

Merci d'avoir pris le temps de lire cet article. Je vous souhaite bon vent pour la fin de l'année. Faites rayonner notre beau monotype sur tous les plans d'eau.

Amicalement,

Mark