



l'Echo des Surprises

n°29

Spécial 40 ans

11 Juillet 2016

Le mot du président

Une année pas tout à fait comme les autres, une année pleine de joies et mais aussi de peines, Michel Joubert l'iconoclaste et talentueux architecte, le papa du surprise nous quittait le 9 mars dernier à l'âge de 73 ans. Peu importe si ses choix pouvaient choquer les puristes il les a toujours assumés. Merci Michel, pour ce 7,65m comme tu l'appelais à l'occasion. On s'amuse toujours comme des fous et cela n'est pas prêt de s'arrêter, parole de surprisiste.

A 33 ans avec Jean Archambault à peine plus âgé, vous nous avez fait un petit bijou tout droit sorti de sa campagne le long de la Vienne où seules les barques avaient le droit de cité, et 40 ans après, il est toujours là, plus fringant que jamais et toujours aussi adulé par ses nombreux propriétaires tous amoureux de ce canot. Je vous invite à lire le très bel article de Voiles et Voiliers de juillet 2016.

Le National à Mèze support de cet anniversaire a été une belle réussite, merci à vous tous, 43 bateaux c'est pas un record mais presque. J'ai regretté de ne pas être avec vous, mais parfois la vie ne vous laisse pas le choix. Merci à toute l'équipe sudiste Gérard, Yvon, Pascal et Bernard de vrai « pro » et aux clubs organisateurs de Mèze mais aussi de Balaruc, Marseillan et Palavas qui ont fait de cet événement une grande fête. Merci encore. La vie continue et espérons que BG Race sera le digne successeur que l'on attend.

La saison n'est pas terminée et là aussi je vous attends aux Voiles d'Automme pour faire la fête début octobre sur le grand lac du Bourget

Bonnes vacances et bon vent à tous

Jean Jacques POIRIER

Le président



Prochain rendez vous

« Voiles D'automne »

Accueil sympa garanti !!!

Rendez vous traditionnel d'arrière saison pour les « Surprise » du 7 au 9 octobre, organisé par le Cercle Nautique Voiles d'Aix les Bains cher à notre président Jean Jacques POIRIER.



Épreuve qui réunit les concurrents des Lacs du Bourget, de d'Annecy et même d'ailleurs,

De petits airs sur eau plate, mais aussi pour corser l'affaire de grosses bouffes avec un clapot nerveux, où le plaisir de naviguer se complique à en s'arracher les cheveux sur un lac entouré de montagnes

A terre on ne peut résister la traditionnelle « Tartiflette ». Le bonheur du voilleux à partager sans modération après une belle bataille sur l'eau.

40ans du Surprise au National de la classe à Mèze

Les 5, 6 et 7 mai sur l'étang de THAU les « SURPRISE » se sont régalés sur l'eau, et à terre ; les équipages ont dégusté les fameuses huîtres du bassin :



➤ Le sacre du Suisse TEO JACOB

43 concurrents se sont disputés ce National 2016

Décidément l'étang de Thau réussit bien à Michel Glaus, il survole ce National en empochant pas moins de 6 des 9 manches courues et il monte sur la plus haute marche de ce podium que lui a disputé le Français INDIGO. Lui se cale à la 2ième place, Howell Jones fait là, la démonstration qu'il est bien le meilleur de l'hexagone quand à la 3ième marche de ce podium, elle est pour un concurrent que l'on attendait pas à si bonne place il s'agit du sociétaire du CNPalavas RANIC à Marc Pérán qui s'impose.



- 1^{er} TEO JACOB Suisse
- 2^{ème} INDIGO France
- 3^{ème} RANIC France

➤ Le podium pour RANIC

les impressions d'un skipper heureux

Le registre des congratulations et remerciements pour ces 3 jours de bonheur sur l'eau ayant déjà été largement épuisé et à juste titre voici quelques élucubrations d'un participant....

Mèze, samedi 7 mai 10h15, vent d'Est 15 nœuds, ma voisine de rappel et moi devisons sur l'anatomie du parfait Surprisiste et découvrons une contre indication majeure : les fesses plates ...En effet le règlement, auquel notre impitoyable président du jury Bruno Guttierrez nous rappelle de son zodiac, nous impose de garder le buste à l'aplomb des filières, dès lors, pour être efficace, il ne reste que la solution debout, du style « je marche sur l'eau » les bottes surfant sur le clapot avec remplissage automatique dans les molles.... Or dans cette posture sans bourrelet salvateur, et glissades assurées.



Nous remercions au passage Michel Joubert de ne pas avoir doté notre fier « canote »- comme on dit dans le Finistère – des traditionnels rails de fargue en aluminium qui auraient converti en supplices nos bords de prés ; à cette évocation, notre liston ferait presque figure de canapé moelleux. Cela dit, dès que l'envie nous prend de nous y vautrer un tant soit peu, Yvon ne manque pas de nous rappeler à notre devoir de lest mobile « on pèse ! on pèèèzeu ! » Bref, concentration intense à bord. Notre barreur vient- encore !... c'en en est presque monotone de nous positionner parfaitement au départ et nous prenons, bien dégagés, l'option à droite du plan d'eau comme à chaque fois.

Quelques virements de bords plus tard quoique Kito, je dis bien Kito de Paven en use avec parcimonie : aurait il détecté chez les embraqueurs un certain retard à l'allumage? « nous approchons du dog leg ».

Silence à bord : l'œil rivé sur le guindant du génois, nous guettons la première étrave qui pointera son nez... mais non... rien cette fois ci, à la différence des manches

précédentes... la tension monte brutalement d'un cran : on enroule la première bouée en tête de la flotte et on attaque le bord de petit largue, talonnés par SOUEZH. Pas de cagade un certain rodage de l'équipage à l'issue de 8 manches sans doute- et nous n'entendons pas de « pute borgne » venu de la cellule arrière, aujourd'hui, le tangon monte, et tout s'enchaîne dans une manœuvre bien huilée, « Sophie et Bérénice » respirent, soulagées, et bientôt nous nous offrons le petit plaisir de nous retourner pour photographier une quarantaine de spi. La flotte n'est malheureusement pas au complet, des fortunes de mer ayant frappé certains de nos amis, 3 démâtages au total.

A bord chacun s'accroche, croise les doigts ; le second tour de « banane » passe sans encombre, la mécanique est lancée... jusqu'à la ligne que nous franchissons en beauté, point final inespéré de ces 3 jours de plaisir et... de courbatures...



Yvon Salvador,
Kito de Pavant,
Marc Peran,
Sophie Bostin et
Bérénice Gasc

Un bon déjeuner, raisonnablement arrosé, auquel se joignent des amis, et après une chaleureuse remise des prix retour par la mer vers Palavas. La météo va pour corser la chose nous jouer quelques tours et nous finirons en remorque à minuit. Avant cela Yvon aura bien essayé de nous faire le coup de la balançoire « rocking... » pour les « anglaises » pour franchir les 5 nautiques qui nous séparaient de notre port d'attache mais il s'est vite heurté à un refus catégorique de l'équipage, réduit à 2 membres, et dont la détermination était sans doute un peu « boostée » par la bouteille de champagne vidée en franchissant les jetées de SETE .:

En comptant sur vous tous et en pleine forme pour le National, mais celui des 50 ans... !!!

Marc PERAN
FRA 1074

➤ Anecdotes Mézoises

- Un moment de pur bonheur 9^{ième} manche

Comment va le « KITORAPTOR » aujourd'hui phrase sibylline tombée des lèvres de Bénédicte, adressée au reste de l'équipage penchée dans les filières au rappel max à se faire péter les côtes

mais attentif aux invocations de la cellule arrière éruçant à intervalle régulier des « on pèse,,,,,eu !!!, »

Pas de souci hyper concentré, il va bien Kito à la barre de RANIC en tête de la flotte dans cette 9^{ième} et dernière



manche de ce national réunissant 20 ans après la dream team Kito-Yvon. La sentence tombe abrupte mais limpide « maintenant vous pouvez faire des photos » Moment de pur bonheur

• La règle 10

Dés la première manche de ce National encombrement maximum au passage du « dog leg » au vent, lieu de tous les dangers ou nombre de concurrents ont oublié l'existence du tribord et du bâbord et ou la règle 10 se résumait à la loi de celui qui cri le plus fort.

Aussi au briefing du vendredi matin, remontée de Bretelles avec une majuscule, que dis je coup de sang (justifié) de notre cher président du jury Bruno GUTTIEREZ qui a rappelé à tous que la voile ce n'était la guerre et qu'il ne pouvait pas accepter un quelconque irrespect des règles, Rappel salutaire qui a eu le don de calmer nombre d'ardeurs coupables.



Merci Bruno,
nous les
Surprisistes
on t'aime,
même quand
tu es en
colère !

- **Epopée marseillaise**

3 équipages de Marseille étaient présents dont 2 venus par la mer dans des conditions de voyage difficiles (80 nautiques au près dans un bon mistral) faut avoir envie, mais cela n'a rebuté ni ARCHIBALD ni le GROMAGO d'Alain Faiola, ils n'auraient pas manqué ce rendez vous pour rien au monde. Le 3ième FILOCHARD plus prudent avait lui choisi la remorque, routière bien sur.

- **Passage des ponts**

L'île singulière comme chacun le sait est reliée à la terre par ses ponts qui permettent aux Sétois d'enjamber les canaux qui relient la mer à l'étang de Thau. Malchance, contre temps, emmer...t que sais je, des travaux en cours sur le celui de la SNCF ont obligé les bateaux venus par la mer à démâter à l'aller comme au retour. Un peu compliqué mais ça se fait... Merci à toi Marie Claire et à tes troupes du YC de Mèze venues récupérer et ramener après la manifestation nos bateaux en zodiacs à Sète à 6 nautiques de Mèze. Les Palavasiens et les Marseillais te remercient encore.

- **Arbitrage**

C'est toujours un plaisir de régater avec un ensemble d'arbitres au top, avec sur l'eau Michel Violet et Dany, un rigoureux mais pédagogue Comité de Course, Bruno Gutierrez un jury excellent, mais aussi à monsieur et madame Maury, qui pour la jauge, ont su gérer avec beaucoup de compétences et de compréhension le stress des concurrents lors des indispensables formalités de contrôle. Merci à eux, on se les réserve pour la prochaine fois.

- **Superbe cadeau voilerie EUROP'SAILS**

C'est dire tout l'intérêt que cette entreprise porte à notre série et la chance qu'a eu Olivier Caucat de TANGATIFOU d'avoir tiré le gros lot gentiment offert par la voilerie Europ'sails de Genève, un très beau spi au sigle « 40 ans de régates » imaginé et dessiné par notre web-master Patrick Chambert, Olivier on ne voit que toi sur l'eau.

- **Les huîtres**



Le yacht club de Mèze a bien fait les choses, merci encore Marie Claire. La réputation du bassin de THAU, ce sont les huîtres, une pleine barcasse à rendre jaloux Eric Limousin d'Arcachon skipper de SOUEZH mais aussi président du Yatch Club de Voile où comme chacun le sait les huîtres y sont particulièrement savoureuses

Championnat de Med à Marseille

Il s'est déroulé à Pâques durant la SNIM. Ce n'est certes pas une première, mais l'ambiance, avec le magnifique plan d'eau et l'organisation sans faille de la part de la Nautique mérite que la classe fasse de la SNIM un rendez vous annuel incontournable .



Les 13 équipages présents ont appréciés les 8 courses dans une belle brise et sous un magnifique soleil, il a bien réveillé les équipages suisses qui truste un podium que loupe de peu GOALY à Nicolas Beauregard, premier français,

- 1^{er} CER 2 nicolas Groux
- 2^{ème} Tchheustekp Olivier Legeret
- 3^{ème} CER Signataire

SPI Ouest France

Il n'y a plus comme par le passé, lors du Spi de classement séparé pour les surprises, intégrés aujourd'hui dans les IRC4, jauge qui ne pénalise pas trop notre bateau.

Groupe IRC4 ou année après année le Surprise est régulièrement bien classé. Plusieurs Surprises ayant déjà remporté le « Graal » comme les FLAMANDS 2 fois ou CHERCHEUR d'EPONGES le bateau malouin.

Pour 2016, c'est une flotte de 6 Surprises avec en tête INDIGO, et ESPRIT de SAILS le bateau de JJ Poirier qui avaient fait le déplacement respectivement de St Raphael et d'Aix les Bains leur port d'attache.



Cela aurait pu être une belle histoire mais le grand Eole en a décidé autrement ne permettant pas généreusement aux IRC4 et aux petits bateaux de ne courir que le vendredi 1^{er} jour de course. Pour les 3 autres jours, la prudence du comité de course (tempête) a été de mise. On peut les comprendre. 3 manches tout de même qui ont une nouvelle fois montré la maîtrise d'Howell Jones et de son équipage qui dans ce SPI malheureusement tronqué se classe second à égalité de point, avec le vainqueur. Dommage pour INDIGO, ce n'est pas cette année qu'il goûtera aux huîtres et aux gros plant. Mark il te faudra revenir,

Classement surprises dans le groupe

2ème INDIGO

8ème ESPRIT de SAILS

17ème SOUEZHADENN

19ème CHERCHEURS d'EPONGES

25ème ATAO

27ème GARANCE

Encore un petit effort

et la série surprise sera de retour à la Trinité sur Mer !!!

SURPRISE Party à Palavas

Ventée, ventée, et ventée.....



Ne boudons pas notre plaisir de naviguer dans la brise, 25 nds, ce n'est pas la tempête bien sur, juste un peu venté, donc physique, musclé, voire « hard » parfois. Car malgré ce vent personne n'a voulu mollir, réduire, ou mettre la pédale dans le coin, alors bonjour les bosses, les « gnons », bleus et autres joyusetés avec en prime quelques départs sous spi, abattée ou aulofée, pas piqués des « hannetons ». Bref 5 belles manches pour les costauds, aussi, n'est-on pas surpris de trouver en tête le Mister X de Marc Gascon qui a survolé l'épreuve en particulier lors des 3 manches du dimanche lorsque le vent est monté. Il n'a laissé aucune chance au 16 autres concurrents, mais saluons l'excellente 2^{ème} place du Marseillais FILOCHARD qui avait fait le déplacement du lointain « Lacydon » à Nicolas Lavabre et à la sociétaire du club de Marseillan qui sur SI est venue du bassin de Thau, lui, beaucoup plus proche.



Chapeau à l'arrière garde de l'épreuve, que ce soit ZEPHYR de Jean Eric ou JAUNE à TEMPS d'Hervé le Bourdonnec qui malgré des conditions difficiles n'ont pas molli. Quand au club de Palavas c'est toujours la même chose, réception et accueil force 9, et celui là, tout le monde l'accepte avec plaisir,



savoir recevoir ce ne s'invente pas, c'est une culture

Championnat de la baie d'Aigues-Mortes

Une mauvaise langue, dont je tairais le nom glossait sur l'épreuve et parlait du **Championnat du monde** de la baie d'Aigues Mortes, et bien oui nous le revendiquons ne lui en déplaise, car ou, en France navigue régulièrement une telle flotte, ou en trouve en course à longueur d'année autant de monotype.



Nulle part !!!, alors laissons les « pipos, et les Cassandre » bavasser, mais si vous voulez vous amuser, été comme hiver, naviguer dans du bon « brisou » mer plate par Mistral avec parfois de jolies creux quand le « Marin » se lève sur la baie d'Aigues Mortes vous tend les bras, de plus vous ne serez pas seul mais intégré à la flotte de Surprise de Palavas, Le challenge de la baie à Palavas que préside Bernard Just le skipper de QUEEN vous y attend,

Classement sur 18 surprises :

1^{er} Mister X Fra 843

2^{ème} Emprise

3^{ème} Queen



Pré-programme 2017

Le bureau de l'Aspro « phosphore » et prépare la saison à venir avec des rendez vous réguliers et connus comme la PRIMO CUP Monégasque, mais à ce jour rien n'est définitivement acté, les clubs ci-dessous ont été sollicités pour le championnat de Med et pour le National

- Le Championnat de Med devrait se dérouler à Pâques 2017 à Marseille comme en 2016 lors de la SNIM. Un super plan d'eau, une grande manifestation et une belle vitrine pour notre série.
- Le National à Sète ou au Grau du Roi, on attend les réponses.

En septembre on sera fixé

Les brèves

- **Disparitions**

S'il y a de bonnes nouvelles, parfois il y en a de bien mauvaises, et après celle de William Hautefayes le skipper de Marquise 3 en 2014, c'est notre ami Eric Chamontin le skipper d'HAKUNA MATATA et lui aussi membre du bureau de notre association qui nous quitte à son tour, pourtant il a lutté, lutté lutté....

Amis, copains Palavasiens et les autres n'oublions pas ton sourire et ta gentillesse

- **Voiles et Voiliers**

On vous en parle de notre bateau et cela vaut le coup, voir le dernier numéro, n° 545 de juillet 2016, superbe article de Delphine Fleury, « Le surprise ne connaît pas la crise » suite au dernier National à Méze.

A lire absolument, avec petit clin d'œil à l'année de naissance du bateau (1976), L'article de 5 pages comme par hasard débute à la page 76, vous ne pouvez pas vous tromper !!!

- **Chantier BG RACE**

Nouvelles du Surprise ?, heu ! ça va venir, peut être...il est vrai que pour le moment Louis Burton a la tête ailleurs et cela sent plutôt le grand large avec la préparation son Vendée Globe prochain, que la « bataille » en Surprise entre 3 bouées,

Louis on comprend ton engouement pour les courses aux larges, et on aimerait aussi que cette passion se partage avec le surprise, il faudra donc te décider.

Echos des pontons

- **Les Flamands quitte la grande bleue**

a changé de propriétaire, il gagne les eaux de l'atlantique et son nouveau port d'attache est la TRINITE SUR MER, haut lieu de la voile, gageons que son nouveau skipper Nicolas Vignalou aura à cœur de continuer à le faire courir et de lui faire gagner une 3ème fois le Spi Ouest en IRC 4.



- **Sparring Partner démâte**

Le bateau de Gabriel Bouvard est au chômage son mât n'a pas résisté et s'est brisé à hauteur du capelage d'étai

- **Yvon veuf de son surprise**

n'est pas resté à terre mais a embarqué sur **RANIC** le surprise de Marc Péran.

- **Asptt Voile de Montpellier change de président**

Association très active sur Palavas, représenté par Blake et Mortimer change de Président, en effet Gérard abandonne cette fonction détenue depuis de nombreuses années, il quitte la région pour la Bretagne.

- **On vous dit que ça bouge**

Du nouveau du côté de Lorient, le FRA 408 a une équipe de jeunes venue du Class 8. Elle a envie de s'illustrer chez nous. L'Aspro les accueille avec grand plaisir.

Brest un Surprisiste qui court en HN, pas à l'Association d'ailleurs, nous interpelle sur le manque de Surprise et d'épreuves en rade de Brest.

Hé petit gars, on t'attend au sein de l'ASSO pour la faire vivre et se développer en Bretagne et notre Président est tout ouïe.

- **Les dessous de ZEPHYR**

Certes en mauvaise posture, mais l'équipage de ZEPHYR a simplement été quitte d'une grande frayeur,



Eric choques ta GV et tu repars. On peut quand même constater la qualité « super machin » d'une carène impeccable.

Peut être que c'était le but de cette figure de style

- **Un surprise au GABON**

où un acharné retape un surprise et nous le fait savoir (voir article sur le site) il va rendre jaloux tout le sud de l'Afrique.

- **La Rochelle se bouche**

Autres bons échos qui nous arrivent de moins loin que Port Gentil, puisque cela vient de la Rochelle ville chère à Bertrand Chéret, les Surprises s'y bougent, 7 ont participé au dernier Tour de l'île de Ré, où une nouvelle fois AGITATO s'y est illustré.

Vie de l'association

- **page face-book**

La communication au sein de notre association s'améliore. Depuis quelques jours la page officielle face-book : Asprosurprise France est créée.

Faites la vivre, inscrivez vous, devenez amis (ies)...Il a été convenu de créer (plus tard) une bourse aux équipiers.

- **Etat des adhésions**

L'association se porte plutôt bien avec une stabilisation du nombre des « adhésions propriétaires » qui se confirme et à ce moment de l'année, voire une légère augmentation (+4) par rapport au nombre total de 2015 et un plus grand nombre des 'adhésions équipiers', l'effet 40 ans ?

- Tee shirt 40ans et stickers de la classe

Ils en restent, le bon de commande est sur le site



Trucs et astuces

La corrosion

Pour une fois ce ne sera pas un truc, ou une astuce ce serait plutôt un conseil. Nous avons été interrogé par un propriétaire de surprise, qui a eu quelques difficultés avec ses barres de flèches. Il en a cassé une et s'est interrogé sur la poudre blanche qui bloquait le moignon dans son support inox.

Oxydation, corrosion, on appelle cela comme on veut mais ce que je sais, c'est un phénomène naturel, insidieux, pas toujours apparent, dissimulé qui faut guetter et surveiller sous peine de déboires majeurs au gréement.

Inox et alu tout le monde le sait, dans une ambiance saline ne font pas bon ménage



« Prochain bulletin »

Le n° 30, parution prévue janvier 2017
Comme vous avez pu le constater, le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur le Surprise nous intéresse. Vos articles (portraits, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...) Ce journal est le vôtre. Alors...adressez vos articles ou suggestions à : pascal.fossey@cerama.fr une photo et quelques mots suffisent, on fera le reste. **Merci**

ASPRO SURPRISE

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : asprosurprise@hotmail.fr

Page facebook : asprosurprise France

Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Yvon Salvador, Gérard Lopez, Bernard Just.