



l'Echo des Surprises n°27

30 Juin 2014

le mot du président

Déjà l'été, de belles balades en perspective, un grand rendez-vous : Arcachon dans quelques jours, quoi de mieux pour démarrer cette belle période estivale. Eric et sa troupe nous attendent de pied ferme pour nous faire passer un moment inoubliable. L'année a démarré, un peu timidement certes à



Monaco, mais plus de 30 surprises se sont réunis sur l'étang de Thau au championnat de Méditerranée, un magnifique plan d'eau, où le surprise s'implante sérieusement depuis quelques années, et cela, on aime. On y reviendra parole de surprisiste. Suivi, avec près de 20 bateaux aux Surprises Party à Palavas, devenue une grande classique, et sans oublier le SPI Ouest, et toutes les régates de club ou le Surprise s'illustre. Ce qui prouve le dynamisme de la classe, malgré la période difficile. Archambault n'y a pas échappé, mais semble actuellement avoir retrouvé ses marques. Emmanuel avec sa nouvelle équipe parle toujours du surprise comme son bateau fétiche et de sa volonté de poursuivre, c'est une très bonne nouvelle pour nous. Avec Yvon l'an prochain nous passerons la main, mais l'aventure continue, l'Aspro a besoin de renouvellement. On en reparlera à la rentrée.

A la rentrée, justement, un événement important pour notre classe : « Novembre à Hyères » à ne pas manquer. Yvon en particulier se bat depuis des années pour faire entendre raison à la FFV de maintenir cette épreuve, donc, on compte sur vous. C'est un gage de reconnaissance qui nous permettra d'asseoir notre notoriété et notre patrimoine.

Je vous souhaite à tous, bon vent, de bonnes régates et de prendre un maximum de plaisir, et cela sans restriction, c'est vital en ce moment. J'en profite pour dire un grand merci à tous les clubs organisateurs et à ses bénévoles et ainsi qu'au corps arbitrale pour leur travail et leur dévouement.

A bientôt sur l'eau

Pascal FOSSEY

delta racing
champion de France Surprise 2009 - 2010
votre commercial : Didier Roussel
tél. 04 67 99 88 44
roussel@deltavoiles.com
www.deltavoiles.com

Prochains rendez-vous 3 au programme

Le premier : le National du 17 au 20 juillet à Arcachon.

A ne pas manquer, c'est l'épreuve la plus courue. D'autant que, par décision de tous, il avait été décidé de favoriser son organisation pendant les vacances. Nous espérons que ce sera le bon choix.

Arcachon  Cercle de la Voile d'Arcachon
05 56 83 05 92
contact@voile-arcachon.org 

DU 17 AU 20 JUILLET
**NATIONAL
SURPRISE**
ARCACHON
2014

Le deuxième : la Coupe d'Automne à Aix les Bains, les 3, 4 et 5 octobre.

Sur le magnifique lac du Bourget, le club organise la 2^{ème} coupe d'automne, une épreuve ouverte à tous les monotypes, Jean-Jacques Poirier, et toute son équipe vous y attendent. Pour plus d'explications allez sur le site de l'asprosurprise ou le site du club.

<https://sites.google.com/a/cnva.com/cnvaaixlesbains/evenements/du-3-au-5-octobre-2eme-coupe-d-automne>



Le troisième et incontournable rendez vous « Novembre à Hyères » du 8 au 11 novembre

La FFV nous a enfin entendue après moults palabres. Elle organise le championnat de France open, Novembre HYERES. Une occasion unique au travers de l'épreuve de lui prouver notre dynamisme.



Et la rade d'Hyères un vrai régal pour les coureurs avec compte tenu de la période où l'épreuve a lieu une participation assurée et nombreuse. Une épreuve à ne pas manquer

Les résultats

Primo Cup 2014 : 19 bateaux 4 nationalités

Domage, les français semblent moins intéressés par cette épreuve de début de saison, qui pourtant rassemble le « gotha » du Surprise.

Ils étaient 4 cependant pour lutter contre l'armada SUISSE INDIGO 5^{ème}. SATANE MIRZA, ROCH GUARINE 2 et SAMADOR le Surprise Marseillais à Druge Anne qui n'avait pas hésité à convoyer son bateau par la mer pour se frotter aux meilleurs.



Championnat de Méditerranée : 30 bateaux

UN BEAU CHAMPIONNAT DANS L'ECRIN DU BASSIN DE THAU

Une victoire de plus pour le CER

On prend les mêmes et on recommence. Comme l'année dernière à AGDE la victoire s'est jouée aux dés, à pile ou face ou au doigt mouillé puisqu'il a fallu que le jury se « penchasse » sur les RCV d'une manière approfondie afin de déterminer grâce à la règle, je ne sais plus laquelle, lequel des deux devait être déclaré vainqueur puisqu'ils étaient à égalité de points. Les « arcanes » des règles sensées tout prévoir après mûres réflexions nous ont donné le résultat.

C'est donc le Suisse CER GENEVE AEROPORT à Etienne David qui l'emporte devant TEO JACOB autre suisse à Michel GLAUS victoire disputée mais indiscutable tant l'aisance du CER dans toutes les conditions est remarquable. Et puis à l'ASPROFRANCE nous ne sommes pas jaloux mais admiratifs de voir la qualité des bateaux et de leur préparation, ils sont pour nous tous l'exemple à suivre.



Un beau championnat, dans l'écrin du bassin de THAU avec un rond entre MEZE et le lido de SETE bien agité au moins sur 2 jours par un joli NE 10 à 18 nds et plus faible le 3^{ème} jour avec les habituelles facéties du vent qui refuse quand il est prévu qu'il adonne ou l'inverse

bien sur pour faire bonne mesure. La présence de la montagne de SETE toute proche ayant à n'en pas douter une incidence sur Eole, ce qui rend la lecture du plan d'eau difficile sauf bien sur aux gagnants ou aux lecteurs réguliers et convaincus du marc de café. Un petit casse tête pour les 30 concurrents présents.



Il y en a eu pour tous les goûts et d'ailleurs certains en difficultés comme le Suisse WARENTIN dans la brise, se réveille de belle manière le dernier jour, brise mollissant en claquant 2 manches, il en est de même pour ESPRIT de SAILS tous deux bien habitués aux petits airs du côté du LEMAN ou d'Aix les Bains. Venu du Bassin d'ARCACHON, SOUEZ à Eric Limousin et son équipage familial ce sont eux aussi remarquablement comportés, ce qui est de bonnes augures pour eux, car le prochain National de la série se déroulera sur le BASSIN, quasiment dans leur jardin.

Le premier local HEGOA à Robert MARTY de l'ASBBVoile pointe à la 10^{ème} place ce qui est bien dans une épreuve aussi relevée mais qui peut être, j'en ai le sentiment laissera un arrière goût au pastis que Robert ne manquera pas de boire pour la faire passer. Quand à ESCARTEFIGUES barré par Maryse MALANQUIN sa 27^{ème} place si elle ne la ravie pas, de celle-ci elle peut y mesurer le travail à fournir pour rivaliser avec les premiers. Restera de toute façon le plaisir de naviguer au contact.

Les GLENANS cette vieille institution de la voile étaient présents avec ZEPHYR dans l'épreuve ce fut certes difficile pour eux mais « respect » car quelle belle école de la voile, nous souhaitons que cette expérience ne soit pas sans lendemain et que cela donne envie à d'autres stagiaires de s'engager dans ce type d'épreuve. La régates c'est aussi une belle expérience de la mer.



Un petit clin d'œil à ZIG ZAG II, qui le premier jour pour bien faire les choses a envoyé au tapis pour le compte une de ses équipières d'un violent coup de bôme, s'obligeant comme il se devait à manquer les deux premières manches. La réaction de l'organisation pour s'occuper de la blessée a été en tout point remarquable.

Le classement ce n'est pas que les 2 premiers, à la 3^{ème}, l'inévitable ZIG ZAG de William VESSEAU placé, teigneux mais quand même malgré tous ses efforts 3^{ème}, avec aux fesses le très régulier INDIGO, puis MISTER X. Bref la hiérarchie au moins Française est respectée, nos meilleurs Français sont bien là aux avants postes.

Un petit effort les copains, on va bien se les croquer un jour ces SUISSES.

Yvon Salvador

Championnat de France Habitables

Après La Rochelle c'est au tour du Lac de DER, d'accueillir l'épreuve.

En série L/R2 24 concurrents, et un seul Surprise KRISS à CLAVEAU Géraldine qui avait fait le déplacement, 14^{ème} sur 24, avec des résultats en dents de scie. Dommage, car je suis sûr que le bateau peut mieux faire. Par contre un carton jaune pour être gentil, à ceux très proche du lac de la Forêt d'Orient qui ne se sont pas mobilisés, c'était une bonne occasion de se signaler auprès de notre mère à tous la FFV.

Surprise Party 2014 à Palavas

CORTO celui qu'on attendait pas !

Cette année le Cercle Nautique de Palavas avait voulu faire les choses en grand en profitant du lundi de la Pentecôte et étaler la Surprise Party sur 3 jours afin de pouvoir donner leur compte aux régatiers en Surprise du club et vous savez qu'ils sont nombreux, mais aussi tourner la course plus vers l'extérieur puisqu'au calendrier officiel de la classe, enfin de proposer à ceux dont le regard était tourné vers Arcachon un dernier galop avant le National.

Les 19 Surprises d'ici et d'ailleurs présents n'ont pas été à la fête du moins pour se départager, car sur les 3 jours, le vent a été quasi absent en ne proposant que 4 manches particulièrement pénibles, stressantes, difficiles avec par-dessus cette mollesse éolienne, un courant d'est digne du cap de la Hague en vives eaux. Un peu moins quand même, mais avec ces 1,2 nds sans vent cela a suffi pour brouiller sérieusement les cartes sur les départs, au passage des marques et peut être même au classement final. Aussi c'est CORTO, celui qu'on attendait pas qui claqué cette nième SURPRISE PARTY. Oh ! ce n'est pas une place usurpée, loin de là, et à la lecture des résultats, on peut constater que l'épreuve a été très disputée. C'est seulement lors de cette « sacrée » dernière manche, les cinq premiers se tenant en quelques points, que CORTO à Eric Bonnet au final à égalité de points avec un QUEEN que

Bernard JUST mène de main de maître dans le petit temps, qui l'emporte grâce à une « argutie » du règlement de jauge.

Podium Surprise Party 2014



Résultats : 1. CORTO 7 pts , 2. QUEEN 7 pts , 3. ZIG ZAG 8 pts

Victoire méritée voire méritoire, compte tenu des éléments et de la concurrence. Le troisième de ce podium 2014, un habitué des places d'honneur, le ZIG ZAG de William Vesseau, ce qui compte tenu de la qualité de ce bateau ou de la place de 4^{ième} des FLAMANDS montre s'il en était besoin que cette première place a bien été gagnée de haute lutte.

La présence sur l'épreuve de plusieurs bateaux venus de l'extérieur comme ROCH GUARINE de Nice SATANE MIRZA et TANGATIFOU de Gruissan, GROMAGO de Marseille ou bien HYDROGENE et ESCARTEFIGUE de l'étang de Thau montre l'intérêt croissant de cette SURPRISE PARTY, ce dont nous nous félicitons club et classe d'autant que la somptueuse « PAELLA » de l'indéracinable JACKY donnerait à elle seule l'envie de revenir.

« Récit »

De bonnes nouvelles du chantier Archambault



Les difficultés sont-elles derrière lui ? Nous l'espérons. Après avoir été racheté en 2013 par le groupe GCBTP, dont le responsable n'avait d'yeux que pour l'IRC et les A 35, de

plus considérant le SURPRISE comme un bateau du passé. Surprenant pour la classe !

Bonne nouvelle, le chantier a trouvé un autre repreneur est donc il continue. Cette année 10 surprises ont été construits et livrés et s'il avait disparu des stands lors du dernier Salon Nautique de PARIS, il sera exposé à nouveau au prochain GRAND PAVOIS de La Rochelle. Une renaissance en quelque sorte
Pascal

« Technique - jauge »

Stratégie : comment dans un parcours dit technique aborder le premier bord de près.

Après le départ toujours tirer le bord le plus long en premier. Facile ? ou bien pas si facile que ça ?

La régata ce n'est pas une science exacte, mais il faut admettre que le passage à la première bouée revête une importance particulière, mais comment faire ? Dixit **Bruno TROUBLE** un maître en la matière nous en livre quelques secrets.

Se dégager de la flotte pour aborder la première marque bien placé c'est d'abord :

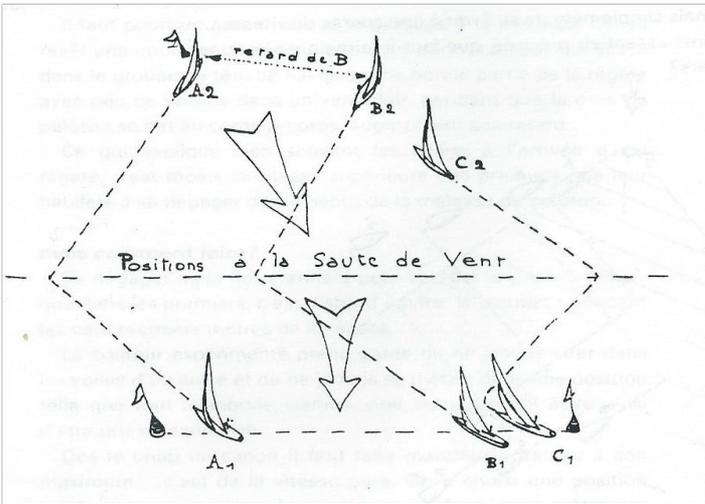
Savoir se décider, le tout est de choisir le côté du plan d'eau et de s'y tenir. L'idéal est de fuir les déventes des concurrents sans pour autant altérer la tactique générale, Si un concurrent vous dévente ou vous « sort » sous le vent il faut tirer un petit bord et renvoyer tout de suite après dans la direction initiale.

Dès le coup de canon faire marcher le bateau à son maximum, c'est de la vitesse pure, et foncer imperturbablement et n'être préoccupé que par le cap du bateau sa vitesse et son assiette après avoir choisi une position sur la ligne et un côté du cadre. Au bout d'un moment le plan d'eau s'éclaircit, et c'est avec calme que vous devez juger de votre position afin de bien réfléchir à la suite du parcours.



Beau départ au viseur de FRA 843 en position favorable sous le vent cap et vitesse il va aligner les bateaux à son vent.

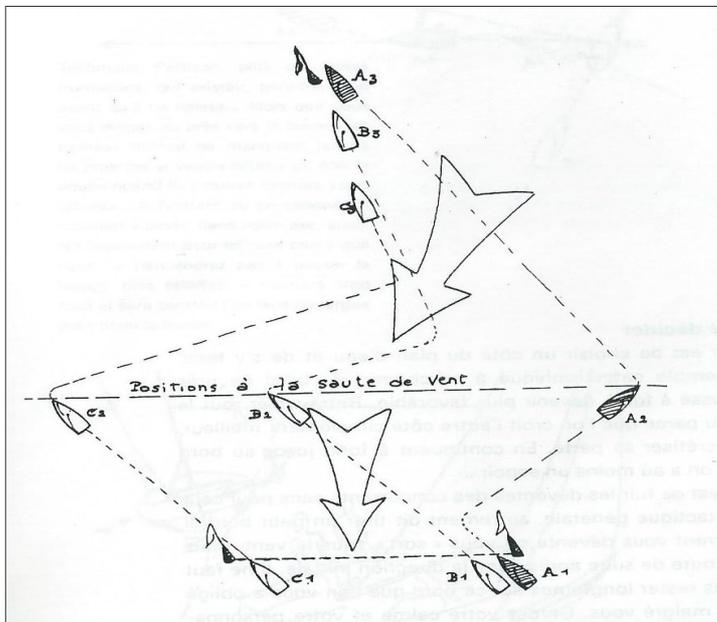
Partir du côté ou on pense que la bascule aura lieu .



ici rotation à gauche

Deux grands bords ou plusieurs petits

La première solution est souvent la plus payante, mais c'est aussi la plus risquée. C'est la seconde qui est à adopter dans le cas d'un vent instable, on vire alors à la risée toujours sur le bord qui rapproche. Quand au choix de ce bon côté, il y entre un peu de chance de l'observation du « nez » et beaucoup d'expérience. On prend toutefois peu de risque en pratiquant « la longue » qui consiste à tirer **dès le départ le long bord** c'est-à-dire celui qui rapproche le plus de la bouée au vent. Si le vent adonne il conduit vers la marque et s'il refuse ce sera tout bon sur l'autre bord.



ici rotation à droite

C'est lorsque les bateaux convergent vers la bouée que le corps à corps devient inévitable et votre position au passage de cette bouée est alors fonction de votre aptitude à placer votre bateau de la meilleure des façons.

« Brèves »

Championnat par points

A mi-chemin du programme et en attente du National à ARCACHON, c'est SATANE MIRZA le Surprise de Gruissan à Henri Maurin qui tient la corde, suivi par ZIG ZAG et INDIGO .

Gageons que leurs retrouvailles seront sous la dune du PYLA particulièrement animées.

La Martinique

Le Surprise s'y porte bien, dixit Gabriel BOUVARD un équipier des FLAMANDS qui déserte le bord lors du championnat de MED pour retrouver ses copains du côté de Marie GALANTE pour une régates sous les cocotiers. Il en a même profité pour démâter, une méchante histoire de cage de ridoir qui « pète » au mauvais moment, et s'essayer au retour sous foc envoyé, sur le tangon maté pour la circonstance. Il paraît même que gréer comme ça on peut faire du près ?

Championnat de la baie d'Aigues Mortes.

Toujours le même engouement dans la baie, où entre 10 et 20 Surprises qui y bataillent toute l'année avec ZIG ZAG de W.VESSEAU en leader toujours aux avants postes surtout un des meilleurs nationaux magnifiquement servi par la voilerie DELTA. Une mention particulière toutefois à QUEEN, qui remporte les Hivernales Palavasienne et EMPRISE toujours placé.

D'autres SURPRISES sont arrivés ou ont repris du service sous d'autres couleurs comme JAUNE A TEMPS, ZEPHYR ou bien STELLA BLUE avec une ambiance toujours aussi chaude et chaleureuse.

Spi ouest France 2014

Une petite participation des Surprises, en IRC, mais BONOBO à Marc DUBOC fait encore parler la poudre avec une 2^{ème} place méritoire, glanée au bout des 9 manches. ATAO, décidément, toujours en apprentissage, finit à la 17^{ème} place.

Alors Manon faut suivre BONOBO, il te montre le chemin et surtout les possibilités du bateau.

Un heureux événement

Marie et Richard

« C'est PAS TROP THAU après 12 ans de vie commune RICHARD c'est enfin décidé à demander MARIE en mariage, et oh SURPRISE, elle a dit OUI ! »



Enfin... le skipper de PAS TROP THAU le SURPRISE bleu bien connu sur l'étang de THAU et dans la série s'est uni pour la vie avec sa « pianiste »
L'ASPRO et les copains leurs souhaitent beaucoup, mais alors, beaucoup de bonheur.

« Echos des pontons »

La moto de Marc

Lors de la Surprise Party, Marc Gascon le skipper de MISTER X a eu un réveil difficile, Yvon qui le croise lui demande « Marc ça ne va pas ? », « Putain non ! on m'a piqué ma moto » une superbe bécane BMW de derrière les fagots.
Police, démarches etc, au final tout s'arrange, c'était son équipage qui pour le féliciter du bon classement du bateau et espérant une réaction de sa part lui avait planqué sa moto.
marc bougon !!!

Au bonheur de Maryse !

La barreuse d'ESCARTEFIGUE, était rayonnante au retour de ce dimanche de Pentecôte deuxième jour de course de la SURPRISE PARTY, après avoir claqué une des manches du jour et en plus avec une avance plus que confortable.
Maryse, tu vois un bon départ, du bon côté, beaucoup de stress et de tension et le bonheur est au bout. C'est ça la régate.
Félicitations, mais ne nous fait pas le coup trop souvent !



Un vieux qui se porte bien

Le n° 9 cela ne vous dit rien ? TANGATIFOU, peut être.

Qu'est ce qui a décidé CAUCAT le skipper de s'amouracher de ce bateau le plus vieux sur le circuit, le retaper, le bichonner, le voiler correctement et en plus le faire marcher et tutoyer les meilleurs, avec l'espoir le plus fou de faire mieux que les tutoyer ? Pourquoi pas les dépasser ? Comme quoi, pour se

faire plaisir, il n'y a pas besoin du nec plus ultra machin chose. La foi, l'envie et tout le reste peuvent suffire pour s'amuser...



Bravo à toi, mais attention, à présent les ténors de la série te surveillent.....

« Prochain bulletin »

Le n° 28, parution prévue novembre 2014

Comme vous avez pu le constater, le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur le Surprise nous intéresse. Vos articles (portraits, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...) Ce journal est le vôtre. Alors...adressez vos articles ou suggestions à : pascal.fossey@developement-durable.gouv.fr une photo et quelques mots suffisent, on fera le reste.

Merci



ASPRO SURPRISE

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : contact@aspro.surprise.com

Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Yvon Salvador, Gérard Lopez, Bernard Just.