



l'Echo des Surprises

n° 25

Juillet 2013

« *Il y a un temps pour
tout* »



Lorsqu'en 1984 j'embarquais sur mon premier ARCHIBALD à la Rochelle, je ne pouvais pas imaginer que près de 30 ans plus tard je serai encore accro de ce bateau. Certes il y a eu en 1994 ARCHIBALD 2, le Fra 1003, exceptionnel bateau jaune, et actuellement les FLAMANDS le Fra 407 que je partage, c'est beaucoup dire avec mes amis Cécile et David. 1984 - 2013 un bail, mais si la passion est toujours là, le temps qui passe n'aide pas celle-ci, malgré l'envie qui me tenaille toujours. Alors naviguer à ma main, oui, courir bien sûr, c'est pour moi le sel de la voile, par contre, comme je l'ai laissé entendre, je veux redevenir le simple adhérent et laisser ma charge actuelle à d'autres. Lorsque j'ai remplacé au pied levé François DORE à la présidence de l'ASPRO, je l'ai fait dans le seul but d'assurer sans à coup la continuité avec une durée que lors de l'Assemblée Générale j'avais fixée à 3 mandats. Ils sont à présent écoulés je vais donc en fin d'année passer la main, car « il y a un temps pour tout »

Cette citation puisée dans « l'ECLESIASTE » résume m'a pensée d'aujourd'hui. **Oui à la fin de l'année je ne serais plus votre président.** Qui prendra la suite ? Je ne sais pas, mais dans l'association il y a suffisamment de caractères et de compétences pour que sans problème, je sois remplacé. De plus, il est bon que dans l'intérêt de tous, que les choses bougent et que les destinées de l'ASPRO soient vues par un autre œil, avec d'autres ambitions. Alors que l'un d'entre vous se mette en avant, se propose, affirme le souhait de conduire notre ASSOCIATION, avec la volonté de la servir.

Je le souhaite et bien sûr nous l'aiderons dans cette tâche.

Yvon SALVADOR.



« *Prochains Rendez-vous* »

Le National : la flotte attendue à Marseille pour notre prochain National **du 7 au 11 aout** prochain, semble avoir l'aval de tous, ce qui est bon pour la participation, d'autant que la vénérable SNM, une habituée des grandes manifestations, nous accueillera au vieux port avec grand plaisir. **Alain FAIOLA**, notre ami Marseillais propriétaire de **GROMAGO** se démène comme « un diable dans un bénitier pour regrouper pour l'évènement tout ce que Marseille et d'ailleurs, compte de Surprise.

Régater entre la Bonne Mère et le château d'If au mois d'Aout, caressé par le thermique ou agité par un « Mistralou », ce ne sera que du bonheur....



Ce n'est pas des surprises mais cela ressemblera à ça

Voiles d'Automne

Aix les Bains, les 4, 5 et 6 octobre prochain, le club organise les 1^{ères} voiles d'automne une épreuve ouverte à tous les monotypes.

Jean-Jacques Poirier, cheville ouvrière de l'épreuve, s'il ne le dit pas, espère surtout voir arriver en masse les Surprises de France et de Navarre mais en particulier des lacs, avec pour ambition de réunir, sur l'eau puis autour d'une bonne raclette, tout ce qui porte un point d'interrogation. N'oubliez pas, cette régata compte aussi pour le classement national. Cela peut éveiller des vocations...



Novembre à Hyères, à ne pas manquer, une suite logique à l'excellente prestation de 2012, ce sera, pour nous, la dernière épreuve du circuit SURPRISE 2013. Du 9 au 11 novembre prochain nous avons rendez-vous dans la rade d'Hyères, de Marseille à Hyères il n'y a qu'un pas, avec un plan d'eau qui est un vrai régal.

« Résultats »

Primo Cup 2013, une Primo bien ventée, pas comme l'année dernière. Quand on vous dit qu'en matière de météo rien ne va plus, où est-il ce temps où la navigation dans la pétrole, par force 0,5 était l'art le plus pratiqué au pied du rocher ?



Photo de Satane Mirza, ça pulse dur.

Aujourd'hui à Monaco ça souffle comme dans le Raz de Sein avec les bascules de vent en plus. 6 belles manches pour les 20 inscrits de ces 3 jours de régates, et bien sur 3 suisses devant, heureusement « INDIGO » se glisse à la 5^{ème} place au milieu de l'armada helvète,

« SATANE MIRZA » lui pointe à la 11^{ème} place. Un ban toutefois à « SAMADOR » bien que 19^{ème}, le surprise Marseillais n'a pas hésité à faire le déplacement par la mer s'il vous plaît, pour goûter aux délices monégasques.

Un commentaire cependant, mais où sont donc passés les Français ? Ils n'étaient que 4 sur la ligne de départ, pourtant MONACO est, et reste la plus internationale des épreuves alors que se passe-t-il, la crise, le dollar qui monte ou qui baisse, peut-être l'âge du capitaine. « That is the question ? »

Championnat de Méditerranée

Pâques au baston : rude et musclé. Un championnat de MED réussi ! Des concurrents, du vent et une belle réception par un club, nous avons eu tout cela. Je remercie chaleureusement la SORAC et son Président qui avec son équipe a su si bien nous accueillir. Des concurrents 27, pas mal, même si la série peut mieux faire. Pour le vent, alors là petit bémol, il me semble que le cierge brulé en la cathédrale d'Agde appuyant cette demande devait être trop gros, car elle a été satisfaite au-delà des espérances, par un Nord-ouest frais de chez frais en particulier le samedi, et le Lundi par un Nord Est pluvieux et coléreux. Le Samedi malgré le vent frisquet, le comité chaud bouillant, a pensé qu'à l'abri de BRESCOU, cela pouvait le faire et a lancé une manche « ROCK and ROLL » pour ne pas dire caramel, casses à répétition et 3 démâtages ont eu raison des ambitions du Comité de Course. Dimanche le mistral s'essouffant, 4 manches en suivant. Rien le lundi « because the storm »



Flandans dans ses œuvres, il y laissera son spi et ses illusions ...

C'est donc après 5 courses que le vainqueur de ce championnat 2013 a été sacré, le suisse MIRABEAU à Etienne DAVID suivi de TEO JACOB autre sociétaire de la SN Genève, mais de la 3^{ème} à la 6^{ème} place on trouve dans l'ordre, ZIG ZAG du CN Palavas, HEGOA de l'ASBB voile, puis INDIGO du BN Théoule et enfin SATANE MIRZA du Gruissan Y Club, un joli tir groupé pour ce championnat de MED très venté.

Championnat de France habitables

La Rochelle, « AGITATO » ne s'est pas emmêlé les écoutes, ce sont les écoutes qui se sont emmêlées...

Un vent d'Ouest souffle à pleins poumons, hélas comme prévu par toutes les météos de France et de Navarre : coup dur pour aborder cette dernière manche qui en vaut deux. Généralement on aime bien cette fameuse Face Nord de Ré avec son passage du pont toujours très tactique en raison des perturbations et du courant fort en ce lieu. Malheureusement avec cette aération, la montée risque de se faire pratiquement sur un seul bord de près et le retour « To schuss » pour les voiliers susceptibles de planer. Notre seul espoir est ce premier bord

pour aller virer « Roche Sud » à condition que ce soit en tirant des bords dans un clapot qu'on affectionne. Illusion, le vent s'avère un peu plus Nord et cette marque se fera à la bordée. Il nous faut partir dessous, bien dégagés du paquet de voiliers qui s'agglutinent au comité. Mais ceux-ci, ayant mésestimé le courant sortant, plongent pour ne pas couper la ligne trop tôt. L'union faisant leur force, ils ne répondent pas à notre appel. **Enfer, on s'enferme** pour avoir mésestimé leur comportement. Voulant éviter le carton, nous voici pris sous leur vent. Nous essayons de courir dessous, ils accompagnent. Nous finirons par nous dégager mais contraint de tirer un petit contre-bord pour passer la « Roche Sud ». Notre concurrent direct, le J 70 du chantier, qu'on ne devance que d'un point au général, a déjà viré. Pourvu que ce vent tienne en direction pour que l'on ait un vrai près dans le pertuis Breton. Hélas il revient vers l'occident. (Le J 70 s'appelle « Ouest Grément » doit avoir des accointances avec ce Ponant). Voyant cela et espérant une nouvelle bascule, je choisis de privilégier la vitesse et le plus fort du courant, alors que lui serre l'île de Ré pour moins de clapot. « Errare humanum est », c'est lui qui a raison, bien que court, notre contre-bord sera plus long que le sien. Adieu veaux, vaches, cochons... Rien à faire, le retour au portant, dans un vent bien appuyé, ni trop pointu, ni trop abattu, est du pain béni pour les voiliers légers et fort voilés. Ils vont planer sans discontinuer jusqu'à l'arrivée. Mais ce n'est pas dans cette « paire de manches » que nous avons perdu la première place. Deux maladresses ne nous ont pas permis d'aborder la « Face Nord » en toute sécurité (un seul point d'avance). Lors de la première manche sur un mauvais jugement personnel, la



L'argent ne fait pas le bonheur ? quoique.....

flotte glissant le long de la ligne, ferma le trou où je comptais me glisser. Lors de la troisième manche, bien partis cette fois, nous comptions croiser devant la flotte, lorsque le petit bout servant à régler l'aval tout vint, malicieusement, se glisser dans la poulie de renvoi d'écoute mettant le génois à contre pour un autre demi-tour impromptu. Deux fois seconds pour à peine plus de vingt secondes, nous pouvions espérer deux premières places : bad luck. Malgré le handicap des conditions très particulières rencontrées dans la « Face Nord », nous aurions été hors de portée. Toutefois il faut reconnaître que la lutte fut toujours serrée avec « Ouest Grément », même si le comportement de ce dernier (Un petit Melges) est plus proche du dériveur léger que du quillard.

Observations : Globalement les surprises ont une fois de plus surpris par leurs performances ; mieux au près à peine moins bien au portant. Agitato finit donc second. (Chéret, Fourquez, Follefant, Le Morvan (SRR) et Bouvard, (renfort de Palavas). Fl'eau venu d'Arcachon cinquième et Bizouki, (SRR), septième auraient pu espérer mieux sans cette fatale dernière manche par trop favorable à la meute des planeurs. Coup de chapeau et remerciement à Kriss venu de Lyon mais qui a souffert d'un méchant clapot peu usuel sur son plan d'eau du Grand-Large.

Bertrand CHERET

Surprise party, un pari réussi pour une épreuve qui se popularise.

S'il n'est pas facile de pérenniser une épreuve, pari réussi pour le cercle nautique de Palavas qui sous la houlette de Bernard JUST, skipper de QUEEN, avait comme « dab » bien fait les choses. Il organisait les 15 et 16 juin son épreuve annuelle réservée aux monotypes, et passant au travers d'une météo exécrable de cette fin de printemps, ce furent 2 belles journées de régates ensoleillées comme on les aime avec 6 courses qu'Eole offrit aux 25 concurrents.

Et oui cette année les Surprise party ont pris de la consistance confirmant tout l'intérêt que les coureurs portent à l'épreuve et au plan d'eau, puisque 8 bateaux étaient venus de l'extérieur de la baie et certains de fort loin et par la mer, qui de Leucate pour TANGATIFOU, de Berre pour QUARK, de Marseille pour FILOCHARD ou de Cannes pour INDIGO et de Gruissan pour SATANE MIRZA. Une brise soutenue a permis à notre Comité de course fêliche de faire régaler sur l'eau les coureurs et le soir, le vin et la chaleur estivale aidant tous se sont cordialement déridés autour du traditionnel apéro « made in Palavas » et de la non moins copieuse et savoureuse « GARDIANNE » de l'irremplaçable Jacky. La victoire chaudement disputée revient au final, des 23 classés, à MISTER X qui gravera une nouvelle fois le nom de son bateau dans le marbre de l'épreuve, il coiffe Les FLAMANDS second et HEGOA troisième.

Un bien beau podium

Yvon SALVADOR

« Récit »

L'EscalAgde Akuna MATATA, un Surprise a choisi d'accompagner la meute Palavasienne jusqu'au Cap d'Agde pour le départ la course le Cap Agde - l'Escala en Espagne.



Eric, tiens bon la barre...

Le week-end de l'Ascension, le club de voile du Cap d'Agde, la SORAC, organisait une belle régates du Cap d'Agde à l'Escala dans la baie de Rosas en Espagne. Cette étape de 90 Milles comportait une navigation de nuit pour rejoindre l'Espagne. Le Cercle Nautique de Palavas proposait de faire une étape de ralliement de Palavas au Cap d'Agde le mercredi 8 mai. Nous nous sommes donc inscrits à la première partie de cette régates avec l'envie de changer de nos habituels parcours "banane". C'est donc vers 10 heures qu'une quinzaine de bateaux regroupés devant le port de Palavas se sont lancés vers la bouée de dégagement. Nous avons ensuite envoyé le spi et nous avons pu naviguer accompagné d'un petit force 2 jusqu'à la cardinal nord du parc conchylicole devant Marseillan. Puis nous avons continué sous génois jusqu'à la tourelle de la Lauze devant le port du Cap d'Agde et nous avons renvoyé le spi à l'entrée de l'avant-port pour finir entre la jetée et le bateau

comité au centre de l'avant-port. Nous nous sommes bien régalez, en milieu de flotte, au contact de bateaux plus gros jusqu'à Sète, puis les écarts ont augmenté, nos collègues à l'arrière ne touchant pratiquant plus de vent et nos collègues à l'avant terminant avec une petite brise plus soutenue. Nous avons terminé en temps réel entre un A31 et un Sélection.

L'accueil de la SORAC a été remarquable, nous avons pu apprécier un superbe buffet et une place confortable au ponton devant le club pour notre Surprise. La nuit fut agréable sur nos couchettes "quasiment" neuves, le bateau étant plus souvent utilisé pour des régates en baie d'Aigues Mortes que pour des parcours côtiers, et pourtant, le Surprise tient remarquablement bien la mer et sa vitesse permet d'aligner les milles avec plaisir. Le lendemain, nous avons assisté au départ des "gros" (Bénéteau 50, First 47.7, A31, First 40.7, Dufour 40, ...), direction l'Espagne. Nous avions très envie de continuer avec eux retour ensuite sur Sète, puis Palavas et encore sous spi mais avec les voiles de convoyage. Un peu avant Sète, nous avons aperçu 2 dauphins, puis 2 autres plus gros quelques milles plus loin.

Expérience à renouveler et peut être jusqu'en Espagne l'an prochain.

Eric CHAMONTIN

« En avant-première »

National 2014 : ARCACHON C'est parti pour la côte Atlantique et ce sera ARCACHON du 21 au 24 août, où le club de voile nous accueillera comme ils savent si bien le faire. Réviser les tables des courants et autres facéties locales et surtout ne pas confondre l'île aux oiseaux et l'île aux moines bien plus au nord. Un précédent National mémorable nous a laissé que des bons souvenirs, alors merci à notre ami Eric Limouzin Président du CVA, Eric, tu as un an pour affuter SOUEHZ et rameuter tous les surprises du bassin et d'ailleurs.

Championnat de Med : sur l'étang de THAU

Décidément le Surprise en pince pour les plans d'eau fermés, puisque semble-t-il à confirmer, ça se murmure, ça se chuchote, une rumeur circule, que peut être, éventuellement, que c'est sur l'étang de THAU, au lieu de l'huitre et de la palourde que se déroulera le prochain championnat de Méd. Les 3 clubs **MEZE, BOUZIGUES et BALARUC** et les quelques surprises locaux alliés pour la circonstance se feront un plaisir de vous accueillir à **Pâques 2014**

« Technique - jauge »

Rappel des tarifs de jauge : après décision de la dernière AG, voile 10€, bateau 50€ + frais de déplacement du jaugeur.

Jaugeurs officiels de la classe : voir la liste complète sur le site rubrique ASPROINTERNATIONAL, jauge.

« Brèves »

Permis E nouvelles règles : le Surprise devient transportable sans le permis E (renommé EB), pour un poids total véhicule + remorque compris entre **3500 kg et 4250 kg**, une formation de 7 heures est cependant nécessaire (dite B96) en auto école. Rien ne change pour les détenteurs du permis E à condition d'être à jour de la visite médicale. Alors ! il n'y a plus d'excuses.....

Star des seventies « Surprise portrait d'un gagnant »

Article dans le Bateau de Mai 2013 à voir sur notre site.

Démâtages en série,

pour les « Surprise », une maladie? Non, et cela ne se soigne pas par un quelconque médoc, fut il générique. Non nos mâts de surprise ne sont pas malades, surmenés peut être ! Force 6 avec quelques rafales largement au-dessus et boum dans la survente la « nouille » sur le pont, mésaventure subit au CAP d'AGDE par 2 bateaux ESPRIT de SAILS et PAS TROP THAU. Pour le troisième démâtage STELLA BLUE rien que de très normal surtout quand GOALY en perdition choisit de lui monter dessus à hauteur des cadènes. Le mât n'a pas résisté.

INDIGO fêté par ses pairs. Lors du pot d'accueil du championnat de Méd, Gabriel le tout jeune pianiste des FLAMANDS a remis à Howel Jones très ému et à son équipage le trophée 2012 du vainqueur du challenge SURPRISE. Une superbe photo d'INDIGO au prés. Le Président a chaleureusement félicité les vainqueurs

Championnat de la Baie d'Aigues Mortes. Ce championnat qui réunit les 3 clubs de la baie Palavas, la Grande Motte et Port Camargue a vu la victoire en groupe 3 des FLAMANDS, suivi de BLAKE skipé par notre secrétaire devant 13 autres concurrents dont 9 surprises

Spi ouest France. Ils étaient 5 mousquetaires présents en IRC4B (que c'est compliqué) noyés dans la foule des 40 concurrents de cette série mais cette année les héros devaient être fatigués car Hervé DRIEU avec CHERCHEUR d'EPONGES le vainqueur 2012 n'a pu faire au bout des 9 manches que 10^{ième} au général. SPI LOCATION à E.LEBEAU par contre loupe le podium et remporte une belle 4^{ième} place. Ce n'était pas l'année des Malouins de la « dream team » mais peut être l'on t'il fait exprès afin d'éviter l'indigestion d'huitres. Quand à ATAO de Manon SOLIGNAC au milieu du paquet elle poursuit avec son équipe l'apprentissage du bateau, et manifestement ça commence à venir

Hivernales Palavasiennes. En Surprise épreuve très courue, victoire méritée de MISTER X de Marc Gascon devant MORTIMER et QUEEN. 18 Surprises au total ont participé aux 10 courses de ce très disputé challenge. Qui dit mieux, on vous le dit en Méditerranée le Surprise ça baigne.

« Prochain bulletin »

Le n° 26, parution prévue novembre 2013

Comme vous avez pu le constater, le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur le surprise nous intéresse. Vos articles (portrait, compte-rendu de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...) Ce journal est le vôtre. Alors...adressez vos articles ou suggestions à : pascal.fossey@developement-durable.gouv.fr une photo et quelques mots suffisent, on fera le reste. **Merci**

Adresses :

ASPRO SURPRISE

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : contact@aspro.surprise.com

Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Yvon Salvador, Gérard Lopez, Bernard Just,