



l'Echo des Surprises

n° 23

Juillet 2012

« Merci aux clubs qui nous accueillent »

Nous sommes à mi-saison et notre calendrier 2012 se déroule normalement pour ceux, bien sûr, qui ont décidé de participer aux épreuves de la série, Monaco, La Grande Motte, Annecy, sans oublier la Rochelle ou Palavas-les-Flôts et autres lacs. Pour l'Asprosurprise après



un mois de juin avec un excellent Bol d'Or pour certains, et pour clore une furieuse Surprise party palavasienne pour les autres c'est le calme plat, le farniente, sauf pour ceux qui jouent les prolongations en Suisse pour la Coupe d'Europe.

Au-delà de la partie purement technique des différentes courses, je voudrais un instant revenir sur une constante de ces

événements il s'agit des clubs. Être désigné par notre association pour organiser une de nos épreuves, représente pour le club à la fois une lourde charge, pour mobiliser moyens et bénévoles, car il n'est jamais facile de recevoir, gruter, loger une trentaine de bateaux et de créer à terre pour les 150 ou 200 régatiers les conditions d'un séjour amical et convivial.

Il est, de ce point de vue, heureux de constater que, quel que soit le club et quelles que furent les circonstances ou conditions climatiques,

champion de France Surprise 2009 - 2010

votre commercial : Didier Roussel
tél. 04 67 89 88 44
roussel@deltavoiles.com

www.deltavoiles.com

nous n'avons toujours eu qu'à nous féliciter de cet accueil. Pour cette saison, Monaco et la Primo Cup un vrai bonheur aux pieds des rochers, La Grande Motte et son vigoureux Mistral, Annecy et le délice des lacs,

3 clubs qui ont su nous accueillir et surtout nous donner l'envie d'y revenir.

Gageons qu'au final à Hyères en Novembre il en sera de même.

Pour 2013, d'autres clubs seront sur le pont en particulier Monaco bien sûr en début de saison, puis le Cap d'Agde pour le championnat de Méditerranée et la S N de Marseille pour le National.

Alors, pour tout cela, et en souhaitant que ces contacts chaleureux se poursuivent longtemps, merci encore à tous les clubs qui nous accueillent

Yvon SALVADOR
FRA 34 Les Flamands

« Prochain Rendez vous : Hyères 2012 »

Prochain rendez vous à ne pas manquer pour la flotte des Surprises, et, il est d'importance puisqu'il va clôturer notre saison 2012 : **Novembre à Hyères : du 1^{er} au 4 novembre.**

Haut lieu de la régate, s'il en est, il nous a semblé nécessaire pour bien équilibrer la saison, de mettre une épreuve en fin d'année, le choix de Hyères tombait sous le sens. De plus, la Fédération Française de voile a enfin convenu que la Méditerranée n'est pas le parent pauvre de la voile et que le championnat de France de monotypes habitables s'y déroulerait à nouveau en alternat tous les 2 ans avec l'Atlantique.

Ce changement est prévu enfin pour 2014. Il est bon, d'ores et déjà, de se préparer à cette échéance.

« Les nouvelles »

Spi ouest à la TRINITE sur MER : Une bien belle épreuve qui a ravi les 5 surprises présents et peut être faudra t'il l'inscrire à nouveau au calendrier de la série. Qu'il y ait une série monotype ou non afin de motiver les équipages bretons. Voir l'article de SOUEZADENN du « Spi Ouest 2012 »

Bol d'or MIRABAUD : Une nuée de surprise, 114 pour être précis, dont 21 français et des lauriers pour ESPRIT SAILS 4^{ième} le sociétaire d'Aix les Bains ou HEGOA 6^{ième} du bassin de Thau, INDIGO et ZIG ZAG n'étaient pas loin. Bien chaud après le National à Annecy, ces équipages ont semble t-il appréciés les Jorans et autres Séchard, Vaudaire, Rebat, Boman ou Mòlan, vents bien connus du lac LEMAN.

Départ de ZEGAST : Un surprise de moins à Palavas et un de plus à Thonon. Le club souhaite y organiser une école de voile sur ce support tourné vers la régate en s'inspirant du CER de Genève proche. La barre a été mise très haute, on leur souhaite donc tout nos vœux de réussite, le CER c'est quelque chose !!!

Archibald à Marseille : Le mythique FRA 1003 quitte l'étang de Thau pour la plus belle rade du monde. Le nouveau propriétaire membre du club de voile du CNRS compte initier les adhérents à la régate. Il ne pouvait pas choisir meilleur support. Archibald, un bateau qui a moult histoires à raconter ! il suffira aux utilisateurs d'écouter le chant de l'étrave.

Renaissance d'Hydrogène : FRA 137 coulait des jours heureux qui semblaient définitifs du côté de Perpignan dans le jardin de Marc Gascon, et bien non, retour à la vie et à l'eau salée du côté de Bouzigues, le club étoffe son parc à bateau. Et un surprise de plus sur l'étang...un.

une épreuve nouvelle pour 2013 à Aix les Bains : Jacques Poirier, l'heureux propriétaire d'ESPRIT de SAILS et membre actif du CNVA, a la bougeotte. Il a en projet d'organiser avec l'aval de l'Asprosurgence une régates monotype sur le lac du Bourget dès l'automne 2013 dans le but de réunir l'ensemble des régatiers de Savoie. Nous souscrivons tout à fait à cette initiative et lui souhaitons bon vent.

Une nouvelle association nationale : Après la Suisse, L'Italie la France et l'Autriche, bienvenue à l'Allemagne

« Championnat de Med »

Du vent venu de ses pyramides, 32 surprises s'affrontent !

C'est une flotte de 32 surprises qui investissent La Grande Motte avec ses organisations pyramidales. C'est en 1968 que ces dernières surgissent des sables en plein territoire de chasses et de vignes. Tandis que les étudiants dressent des barricades dans les rues de Paris et scandent comme slogan « sous les pavés, la plage », une poignée de futurs « Grands-Mottois » se prépare à investir la cité des pyramides battue par le vent au milieu des sables et des marécages. On ne cherchera pas à savoir si les immeubles sont de type Ziggourat rappelant les pyramides précolombiennes inspirés de celles de Teotihuacán au Mexique, mais nous retiendrons simplement l'idée que le principe de cette architecture permet de fournir des points de vue différents de son environnement, à chaque habitant.



Une chance évidente que les 30 glorieuses et le rapport « Racine » soient venus enrichir ce territoire de méditerranée propice à la monotypie et au croisé de stick. Comme toute nouvelle station surgie des sables et de l'imagination fertile, audacieuse et parfois choquante des architectes, la Grande Motte n'échappe pas à la règle et devra compter, dans l'avenir, sur ceux qui adorent et ceux qui détestent. Pour l'équipage de Satané Mirza, du moment où il y a suffisamment d'air pour gonfler les voiles, de jolies parcours « banane », un comité de course courtois voire avenant et de la bière à l'arrivée, on n'est pas difficile, on aime toujours très fort.

Ce n'est pas notre barreur d'infortune, Julien, plus connu sous le pseudo de « Ju » qui pourra dire le contraire ayant traîné ses « tongs » durant les années mémorables de ses préparations olympiques entre le club de voile, les monitrices et les parcours bananes.

Nous nous sommes donc très bien intégrés dans ce paysage aux précisions géométriques, au pays du vent et du soleil, bien décidé une nouvelle fois à en découdre avec les plus affûtés de la classe Surprise. Les 3 jours de courses : Les suisses, ... toujours les suisses !

Ce championnat démarre fort avec 3 courses



Sur la première demi journée et avec un peu de mal pour se mettre à fond dans l'épreuve pour l'équipage gruisanais. La météo est peu clémente, du vent, un peu de clapot, le manque d'entraînement qui se fait immédiatement sentir et qui va rendre les manœuvres beaucoup moins efficaces. Il faut aussi le temps d'harmoniser nos actions individuelles avec l'équipage du moment. Une petite journée préalable de mise en jambe aurait sûrement favorisé une meilleure cohésion de l'équipage sur les premiers bords. Une place de 11°, 6°, 3° sera le résultat de cette première journée. L'évolution au classement est encourageante d'autant que les petites mises au point entre les courses commencent à payer. Simplement dommage d'avoir dû réparer (360°) sur la dernière course de la journée pour avoir touché une bouée.

Les jours se suivent et se ressemblent... Beaucoup de vent pour cette deuxième journée et 2 courses seront courues, juste le temps pour Satané Mirza/port de Gruissan de retoucher la même bouée sous le vent, que la veille, et de faire tranquillement sa réparation. Quelques bateaux en profitent pour glisser naturellement (les suisses par exemple) et passer devant allègrement. Ce sera au final 2 places de 9° pour cette deuxième journée. Belle journée pour ce 3° et dernier jour de course. Le vent est tombé, la mer est plate. Une place de 12° pour Satané Mirza qui renouvelle les exploits de la veille en venant une nouvelle fois retoucher la bouée au vent et qui perd son temps bien entendu dans la mise en œuvre de cette nouvelle réparation. Nous terminerons la 2° course de la journée sur une place de 7°. Dernière course qui va clôturer ce championnat de méditerranée « subtilement » dominé, il faut bien le reconnaître, par nos amis les équipages suisses qui s'attribuent les 5 premières places. Satané Mirza/Port de Gruissan devra se contenter de la 8° place au classement général en considérant toutefois qu'il fini 3° bateau français.

Henri Maurin skipper de Satane Mirza Fra 42102

« le Spi Ouest »

Spi Ouest 2012 : deux surprises en tête

C'est par une météo tonique qu'a débuté ce 34^{ème} SPI OUEST avec 25nds de NE, fraîcheur et grand soleil. 32 inscrits en classe IRC 4B (ex IRC 5) dont 5 surprises, les locaux SOUEZHADENN et ATAO, et les voisins CHERCHEUR d'EPONGES le malouin, BONOBO du Havre et LUNA BIANCA de Piriac

Au menu des 5 jours de course 8 parcours « Super Banane » et 2 côtiers.



SOUEZHADENN vers la zone de départ

D'entrée de jeu les surprises et le j24 se disputent les 1ères places ; CHERCHEURS d'EPONGES et SOUEZHADENN remportent chacun une manche le premier jour.

Le 2^{ème} jour est marqué par un gros coup de pétrole en pleine manche, ce qui empêchera nombre de concurrents de finir : la ligne est fermée alors qu'un bon tiers de la flotte n'a pu arriver, BONOBO s'en sort magnifiquement avec une 1^{ère} place. Nous limitons la casse 8^{ème} avant de finir 3^{ème} au côté en laissant loin derrière les malouins et les autres surprises



Le 3^{ème} jour, le moral remonte : au général, CHERCHEUR d'EPONGES (1^{er}) et SOUEZHADENN (2^{ème}) ; 3 points d'écart seulement en faveur du « Spontex » (surnom amical du Surprise Malouin), suivi de deux J24. Nous sommes gonflés à bloc, car tout est possible lors de la manche de lundi...ou nous « vraquons » honteusement nos manœuvres laissant la voie libre aux malouins. Le général de la veille sera donc le classement final. Superbe bataille sous le soleil et encore une belle démonstration des Surprises en IRC.

Et le cri du cœur : Vive le surprise!

L'équipage de SOUEZADENN
FRA 36718

« National à Annecy »

Un lac dans tous ses états

C'est au lendemain de l'épreuve que la réflexion m'est venue à l'esprit, le bateau rangé, bien reposé, calmé revenu à mon port d'attache, j'ai refait à l'envers le film des événements. Du monde et même du beau

monde, un site superbe un accueil number one, et un lac à péter les plombs.

Pour un méditerranéen il faut en plus du matériel à bord : avoir des calmants, des osselets, le tambour du shaman ou alors se fumer un pétard qui fait voir la vie en rose pour tenir le choc, parce que, vu les



conditions de vent, il fallait être costaud ou tout simplement suisse. Petit temps, mais alors tout petit, avec la bougeotte évidemment, puis va savoir de la grêle à faire un trou dans la coque et pourquoi pas le dernier jour une belle brise.

Un lac dans tous ses états mais à part ça de bien beaux vainqueurs et un très beau championnat

Yvon Salvador
Les Flamands FRA 34

Surprise Party

Les Surprises Party à Palavas, une régate comme on les aime...

Que demander de plus, lorsque le vent et le soleil sont au rendez vous et que le comité de course nous trace des parcours aux « petits oignons », comme aime à nous le dire Yvon, c'est que du plaisir.

10 ans déjà, cette régate d'entraînement est devenue une classique très appréciée des mordus de la baie. La 10^{ème} édition a réuni 16 équipages, agressifs et teigneux sur des petits parcours techniques de 0,8 milles donnant au passage de belles empoignées à chaque bouée : moins de 5 mn séparait le premier du dernier, ça ne rigole pas sur l'eau, mais à terre autour des grillades, le soir venu, c'est une autre histoire....



Pour faire court : 4 belles manches très disputées samedi dans un vent d'W à NW de 2 à 3 beaufort, ZIG ZAG faisant un sans faute en rasant les 4, dont une s'il vous plaît après un rappel individuel et 3 manches de

plus, le dimanche, dans un vent variable où les meilleurs ont su tirer leur épingle du jeu.

Classement officiel : 1^{er} ZIG ZAG de William Vesseau

2^{ème} Mister X à Marc Gascon

3^{ème} Les FLAMANDS à Yvon Salvador

A l'année prochaine et pour ceux qui n'ont pas pu être là, rendez vous-même jour même heure à Palavas pour en découdre à nouveau. N'hésitez pas à vous rejoindre à nous, vous serez les bienvenus, le samedi soir c'est grillade party garantie.

Pascal Fossey
BLAKE FRA 1004

« Technique - jauge »

Remorquer son surprise par la route

Quel permis ?

C'est bien connu, les marins à terre ne rêvent que d'une chose : être en mer et les marins en mer ne rêvent que de retrouver la terre. Mais avec le Surprise, on peut naviguer aussi bien sur les plans d'eau que sur les plans de terre. A conditions d'éviter les écueils. Sur les routes, ils sont souvent sous la forme de petits personnages bleus.

Deux aspects sont à prendre en compte : le permis et les limitations de vitesse.

Le permis (article R221-4 du code de la route) :

Pour rouler avec le permis B (le permis classique), il faut réunir plusieurs conditions⁽¹⁾ impossibles à réunir dans le cas du Surprise, pour lequel le PTAC de la remorque est d'environ 1800 kg, ce qui impose un PV du véhicule d'au minimum 1800 kg. On dépasse alors les 3,5 tonnes autorisées.

Le permis E(B) est donc obligatoire.

De plus, si le véhicule est gros, avec un PTAC supérieur à 3,5 tonnes, il faut alors un permis E(C).

Avec le permis E, le poids réel de l'ensemble véhicule, remorque et bateau ne doivent pas dépasser le PTR.A.

Les imitations de vitesses (article R413-8 du code de la route) :

Dans notre cas, le PTR.A de l'ensemble est généralement supérieur à 3,5 tonnes. Les limitations de vitesse sont les suivantes :

- 90 km/h sur autoroute
- 80 km/h sur route
- 50 km/h en ville

PTAC : Poids Total Roulant Autorisé (F2 de la carte grise)

PV : Poids à vide (G1 de la carte grise)

PTR.A : Poids Total Roulant Autorisé (F3 de la carte grise)

(1) $PTAC\ remorque \leq PV\ véhicule\ et\ PTAC\ remorque + PTAC\ véhicule \leq 3,5\ tonnes$

Nicolas MASSE
ATCHOUM FRA 351

Régater en toute quiétude

Pour régater sans problème en monotypie ou handicap, la première des démarches consiste à faire jauger ses voiles et son bateau en conformité avec la jauge. Un certificat vous est alors délivré et vous n'avez plus ensuite à suer des gouttes « grosses comme le poing » lors

de l'inscription de votre bateau à une épreuve pour la faire valider. Cela tombe sous le sens mais malheureusement souvent oublié. Dans un esprit de simplification, nous sommes en contact avec l'UNCL pour la jauge IRC afin de déterminer une bonne fois pour toute, le handicap du bateau.

Cette facilité qui favorisera, j'en suis sûr, votre participation aux régates.

Le bureau de l'ASPRO

Grand Voile à Corne suite :

Après plusieurs essais, et avis de nos spécialistes dans le domaine, dont le plus éminent d'entre eux que l'on ne présente plus, Bertrand CHERET, nous a fait part de ses plus expresses réserves quant à l'adoption par la jauge de cette modification de la GV. Efficacité sur l'eau non avérée, modification à prévoir ...etc, pour un look qui n'ajoute rien d'extraordinaire à la silhouette de notre bateau. Donc dernier acte et décision finale au prochain salon.

La messe semble dite.....

« Brèves »

FORUM

Bon ! c'est pas facebook ou autre twitter, mais ce forum c'est le désert de GOBI, à croire que rien ne se passe c'est dommage.

C'est le moyen de faire passer des infos ou d'en solliciter, servez vous en.

Nicolas BEAUREGARD a promis de s'en occuper, on compte sur lui.

ADRESSE EMAIL : asprosurprise@hotmail.fr

Peu utilisée, voire très, peu c'est pourtant un moyen facile d'obtenir des renseignements s'ils sont techniques B. CHERET vous répondra avec gentillesse et Y. SALVADOR fera de même pour les autres questions.

ARCHAMBAULT MED CUP au Yacht Club de Porquerolles du 28 au 30 Septembre 2012, organise une régata découverte des différents supports de la marque : Surprises, Grands Surprises, A27, A31, A35, A40 y sont attendus. voir annonce sur le site de l'aspro.

« Prochain bulletin »

Le n° 24, parution prévue novembre 2012

Comme vous avez pu le constater, le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur le surprise nous intéresse. Vos articles (portrait, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...) Ce journal est le vôtre. Alors...adrez vos articles ou suggestions à : pascal.fossey@developement-durable.gouv.fr une photo et quelques mots suffisent, on fera le reste. **Merçi**

Adresses :

ASPRO SURPRISE

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : contact@aspro.surprise.com

Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Yvon Salvador, Gérard Lopez, Bernard Just,