



L'Echo des Surprises

n° 21

juillet 2011

« Edito »

Juillet, Août pour la flotte des surprises, le calme plat, la bonance, pas la plus petite risée en vue, vacances obligent, et même si beaucoup de choses se sont passées en ce début d'année, c'est aujourd'hui le temps de la digestion, de la réflexion, le retour sur un passé récent, un examen de conscience sans Surprise en quelque sorte.

Objectivement, le programme annuel de la série bien entamé, le constat est plutôt bon, et s'il n'y avait pas la foule des grands jours sur les lignes de départ, tant pis pour les absents, on a vu mieux tant à Monaco, qu'au Championnat de Med, et bien sûr, au National, ces épreuves se sont déroulées dans d'excellentes conditions compte tenu des problèmes de participation que l'ensemble du yachting connaît.

Problème de dates, de motivation ? ou de coût des déplacements, la CRISE, voire la vitesse du vent ou bien l'âge du capitaine, je ne sais pas et si c'est un constat que nous devons faire, faisons le avec objectivité.

Et pourtant pour tous ceux qui ont pu participer à quelques unes des épreuves du calendrier, que nous disent-ils pas, comme Jean Jacques Poirier avec son ESPRIT de SAILS d'Aix les Bains, après un joyeux BOL d'OR MIRABAUD au milieu d'une flotte de plus de 100 SURPRISE dont 24 Français, l'euro péen en suivant, et un beau national suisse que le canote a encore de beaux jours devant lui et que la motivation c'est comme l'appétit, elle vient en pratiquant.

Alors donnons-nous rendez vous pour la dernière épreuve de notre calendrier, au championnat des eaux intérieures à Aix les Bains les 7, 8 et 9 octobre prochain, le lac et ses délices nous attendent.

De plus, les amis n'oubliez pas notre Assemblée Générale qui se tiendra comme DAB lors du prochain salon nautique à Paris au mois de décembre prochain, lieu idéal s'il en est pour rêver de bateaux bien sûr, mais aussi pour refaire le petit monde du surprise.



Yvon SALVADOR
FRA 34 Les Flamands



« Les nouvelles »

5 surprises sur l'étang de Thau, une flotte qui s'agrandit

Entre Agde et Sète avec ses 20 km par 4, lieu idéal pour ceux qui rêvent de soleil, petit vent et mer plate. Dans ce lit douillet 5 surprises, Hegoa, Tabasco, Ithaque, Pas trop Thau (il faut oser) et Archibald, navigent

Marseille s'éveille

Ce championnat de Med somme toute d'excellente facture a réveillé la bonne mère et relancé la dynamique des surprises sur le vieux port, et sous la houlette de l'indétrônable GROMAGO, il se murmure que le national 2013 se déroulerait entre Maire et le château d'If, une nouvelle qui, si elle se confirme, boosterait sérieusement la série en PACA.

Pas de nouvelle.....

Que se passe t'il donc, en atlantique rien ou presque, le national paraît bien loin, et les équipages se reposent, patience peut être dans quelques temps chacun va reprendre ses marques .

« Calendrier 2012 »

Championnat de Méditerranée : se sera la Grande Motte

Bonne nouvelle pour son organisation, après la Ciotat en 2011, c'est à la Grande Motte qu'il jettera l'ancre. C'est dans ce haut lieu de la course au large, de la régates mais aussi du Surprise, que se déroulera l'épreuve et soyons sûr que la baie d'Aigues Mortes, sera fidèle à sa réputation. De Port Camargue à Palavas les Flôts et d'ailleurs, gageons que tous les surprisistes auront à cœur d'être présents lors de ce rendez vous.

National 2012 , du 5 au 8 mai à Annecy

Le lieu du National est bien sûr arrêté, puisqu'il s'agit d'Annecy où Bernard Montmasson et le CVA suent des grosses gouttes pour nous accueillir l'an prochain. Demeurait la date de l'épreuve, or, ça y est enfin, tel l'oracle tombant de la bouche de la PYTHIE, nous avons pu nous mettre d'accord avec la FFV, ce sera du 5 au 8 mai 2012. Espérons que celle-ci couvrira de son onction cet événement.

Annecy, bon, faudra un équipage plutôt léger, mais c'est t'y pas beau !...



« Classement national par points »

Tous les ans, au salon nautique, la classe SURPRISE honore un concurrent, celui qu'elle considère comme le meilleur d'entre nous, pas forcément le bateau qui gagne toutes les courses auxquelles, il participe, non, notre choix se porte suivant la formule ci-dessous (à apprendre par cœur) sur le plus régulier en places et en nombre d'épreuves. Pour nous le meilleur est celui que l'on rencontre le plus souvent sur les plans d'eau, le tout affecté du coefficient sympathie qui lui est laissé à la discrétion du jury.

Rappel de la formule :

$\{(nb \text{ de bateaux classés} - \text{place du concurrent}) + 1\} \times 5 + \text{nombre de pts nature de l'épreuve pts premier}$

E : Européen : 100 pts

N : National 100 pts

IL : régates régionales et autres internationales : 50 pts

LO : régates locales 10 pts

Les épreuves prises en compte :

- Primo cup Monaco, IL
- Championnat de Méditerranée - La Ciotat, IL
- National Surprise - La Rochelle, N
- Championnat des eaux intérieures - Aix les Bains IL
- Championnat d'Europe - Lac d'Iséo Italie, E

Résultat provisoire

Après 4 épreuves du calendrier, c'est **Roch Guarine** à Pierre Louis Quillec qui mène le débat avec 450 pts, devant **Goaly** à Nicolas Beaugard 420 pts et sur la 3^{ème} marche de ce podium provisoire c'est avec 340 pts **Hegoa** à Robert Marty. Gageons que le final à Aix les Bains du 7 au 9 octobre risque d'être animé.

« Résultats »

Championnat Méditerranée La Ciotat

23 au 25 avril 2011

5 manches du meilleur cru

Un accueil chaleureux des clubs de la Ciotat, un temps mezzo mezzo et au final un bien beau podium



Classement des 3 premiers :

- 1 – TEOJACOB 10 pts - Michel Glaus - Suisse
- 2 - HEGOA 13 pts - Robert Marty - A S Balaruc les Bains
- 3 – MIRABAUD 1 14pts - Cyrus Golcham - Suisse

Pour en savoir plus allez sur le site de l'ASPRO : <http://www.asprosurprise.com/> voir le commentaire savoureux de Jean Jacques Poirier qui nous conte par le menu, les péripéties « ciotades » de ce championnat.

• National Surprise France - La Rochelle

du 2 au 5 juin 2011

Fermez le ban

Bertrand et Edouard,

MERCI !!!

Oui, merci au club de la SRR et à nos deux amis qui ont œuvré afin que, comme d'habitude, le cru de l'année soit d'excellente facture avec un Éole changeant (hystérique aux dires de Bertrand) pas facile à négocier, du soleil pour la bronzette et pour lier tout ça, le courant qui nous a permis dans le magnifique côtier (Tour de Ré face nord) pour la première fois, pour ce qui me concerne, de mouiller dans 1,5 nd de courant de face afin de ne pas refaire à l'envers le chemin parcouru. C'était une des surprises du jour.

17 bateaux, mais qui peut dire que pour le gagnant INDIGO à Howelljones, ce fut une victoire facile, dès lors que c'est seulement le dernier jour lors de la dernière manche après une bataille de chiffonniers que le classement s'est confirmé. Sûrement pas lui et son équipage qui ont su mettre au cours de l'épreuve la pression sur le Rochelais Baobab Express à Eric Clauzet qui dominait jusqu'au débat, tout en résistant au retour en fanfare de 5 jeunes affamés sur Goaly.

Yvon Salvador

Les Flamands

FRA 34



Classement des 3 premiers :

- 1 - INDI'GO 21 pts - Mark Howell jones - B. N.Théoule
- 2 - GOALY 26 pts - Nicolas Beaugard - C N Palavas
- 3 - BAOBAB EXPRESS 27pts - Eric Clauzet - S R Rochelaise

suite voir et surtout lire sur : <http://www.asprosurprise.com/> l'excellent commentaire du vainqueur indigo

• **Championnat d'Europe Italie, lac d'Iseo**

22 au 26 juin 2011

**26 bateaux : 8 italiens , 8 autrichiens , 8 suisses
et 2 français**

Le lac d'ISEO, c'est pas à côté, mais les Italiens ont bien fait les choses : dixit Jean Jacques Poirier un des 2 représentants français à l'épreuve. Une course internationale, s'il en est avec 8 autrichiens, 8 bateaux suisses, 8 italiens mais seulement 2 Français qui se sont bien comportés, ESPRIT DE SAILS qui termine 10ième et ROC'H GUARINE de Pierre Louis Quillec qui finit 8ième. 2 équipages dans le top ten, pas mal compte tenu du niveau de l'épreuve. A noter la belle victoire de l'Autrichien GOLDECK devant l'indéboulonnable CER de Genève, cette victoire annonce t-elle un changement dans l'élite du surprise ????

Classement des 3 premiers :

1 – GOLDECK 14 pts - PASSENGER Walter - K.Y.C.K Autriche
2 - CER 2 18 pts - METTRAUX Elodie - S.N.G. Suisse
3 – CICUTA 20pts - Sacha de MICHELI - C.V.L.L Suisse
suite voir : <http://www.asprosurprise.com/>

« Les Régions »

Méditerranée

- **Les Surprises Parties - 11 et 12 juin 2011**

Les surprises parties, une régates comme on les aime, compétition sur l'eau, convivialité à terre quoi demander de mieux quand le soleil et le vent sont au rendez vous ou presque



9 ans déjà, lancée par des Surprisistes Palavasiens en mal de performance pour préparer le national de la classe, cette régates d'entraînement est devenue une régates à part entière. L'idée : réunir 10 à 15 surprises, des équipages motivés ayant envie d'en découdre entre deux bouées, enchaîner un maximum de manches et ne pas oublier une grillade et quelques bonnes bouteilles pour le soir. Mais l'idée ne fonctionne que grâce à un club motivé, un port qui joue le jeu, un comité de course dynamique et Jacky, le soir venu, pour enflammer nos papilles.

Cette 9 ème édition, très disputée sur l'eau, conserve ce vent de fraîcheur et de spontanéité qui en fait un moment unique de convivialité où chaque année on aime à se retrouver. On peut dire merci à Gérard pour l'orchestration, à Jacky pour sa succulente gardiane, et oui ! cette année, les saucisses et les merguez sont restées au vestiaire, à Jean Maxime et à Yvon pour les parcours taillés sur mesure, à Monique, Yvonne et Jean Marc, Albert, sans oublier Philippe notre photographe.

Venons en au fait

17 Surprises le samedi, et 18 le dimanche.

Samedi, 2 manches très complexes, la faute à un Eole capricieux. La première manche, dans des airs évanescents a été écourtée par manque de vent, puis après une longue attente, le comité allant et venant pour mouiller une ligne à la moindre risée, a enfin envoyé une deuxième manche en milieu d'après midi dans une brise fébrile qui a viré en fin de parcours à un NW musclé en quelques minutes, les meilleurs équipages, comme « d' hab » ont su tirer leur épingle du jeu.

Mister X, la nouvelle acquisition de Marc Gascon et Les Flamands prêt à Christophe Debart se partage la première place, et Zig Zag de William Vesseau.

Le soir, dans une atmosphère douce et paisible, sous un ciel étoilé, un vent de nord un brin coquin qui bouscule à ses détours nos verres de cristal en mal de rester plein, nous dégustons en la gardiane de taureaux de Jacky, un vrai régal. Inutile de vous dire, dans cette ambiance débridée, par ce festin, que la course de l'après midi a été revue en long et en large, et que le classement a été très sérieusement analysé. Dimanche, 4 manches de plus, soit 6 au total, le comité a hésité pour une septième en raison d' équipages venus de loin pour l'occasion. La brise thermique arrivée vers 10h00 ne nous a plus lâchés de la journée. Après 4 belles manches

Le classement officiel est :

1er LES FLAMANDS ; 2eme MISTER X ; 3eme ZIGZAG

« Les Flamands » est le vainqueur de l'épreuve 2011 et verra son nom gravé dans le marbre de la coupe. On saluera la 4ème place de Bruno Jean Jean venu naviguer en famille.

A l'année prochaine, pour tous ceux qui sont venus, pour ceux qui n'ont pas pu venir et à tous les autres qui seront les bienvenus.

Pascal Fossey

**Blake
FRA 1004**

- **Ronde de Nuit - 25 et 26 Juin 2011.**

Une ballade sous les étoiles

Cette régates, il faut le souligner déroge au sacro saint principe du parcours construit type "Banane" en proposant un parcours de nuit dans la baie d'Agues Mortes. Un intérêt que n'ont pas partagé les surprisistes, peut-être étaient-ils encore sous le charme des dernières "Surprises Parties", car seulement, 2, se sont présentés sur la ligne de départ sur les 20 h tapantes. Deux surprises, certes, mais Les Flamands et Akuna Matata se sont bien amusés, en vérifiant bien sûr la position de l'étoile polaire, dans un ciel dégagé puisqu'ils arrivent en tête, en oubliant bien sûr les charmes de la jauge HN.

A présent, pause pour la flottille Palavasienne en attendant le mois de septembre les prochaines courses et bien sûr le championnat des eaux intérieures à Aix les bains en octobre.

Yvon Salvador

**Les Flamands
FRA 34**

Eaux intérieures

- **Championnat de France de Voile des Croiseurs Légers - 4 et 5 Juin 2011**

Le Championnat de France de voile Intersérie des croiseurs légers, s'est déroulé au **Lac de la Forêt d'Orient**, le 4 et 5 juin 2011.

Les hasards du calendrier, parfois il est vrai, difficile à gérer, ont fait que ce championnat se déroulait au même moment que le National de la série, et c'est donc 7 Surprises qui avaient fait le choix de concourir sur cette épreuve dans la série HN des R2.

Camille nous raconte : Au week-end de l'ascension, en même temps que le National de La Rochelle, une épreuve importante s'est déroulée sur le Lac de la Forêt d'Orient en Champagne: **Championnat de France de Voile des Croiseurs Légers**. Il y avait 75 bateaux dont 7 Surprises. Le jeudi, régates d'entraînement sous « solent » signe de vent (et oui le vent existe au lac d'orient !). Le lendemain, 6 manches avec un vent de force 5 le matin, 4 l'après midi. Le vent était au rendez-vous, fort heureusement le soleil radieux de l'Aube nous a inondés de ses rayons.

Après trois journées de lutte intense, les champions sont connus, le palmarès en série R2, L : premier « Ultimium », un Melges du Lac du Der, sur l'ensemble des courses, l'équipage de Bertrand Baumann n'a laissé la première place, au profit de Made in Aube II (Surprise du C.N.A.V), qu'à une seule manche. Le titre de champion de France intersérie des croiseurs légers classe R2/L vient donc récompenser une équipe qui a su faire régner sa loi sur le plan d'eau du lac d'Orient.

Le reste du podium est complété par deux surprises locaux. CNA Voile (C.N.A.V), skippé par Florent GUINOT champion en titre, qui termine deuxième, la médaille de bronze est également pour un Surprise ; « Made in Aube II », du troyen Daniel MARTIN. Le podium a fière allure et a reçu les félicitations des organisations et des membres de la FFV.

Avec onze courses sur le weekend, la classe R2 sera la classe qui s'est le plus affrontée au long de cette compétition.

Ce fût une très belle épreuve qui mérite beaucoup plus de Surprises au départ, les représentants de la FFV ont dit : « il s'agit d'un début du retour des Surprise au championnat de France des monotypes habitables ». La FFV aime bien nos Surprises, mais en souhaite beaucoup plus sur la ligne de départ !



ne boudons pas notre plaisir et saluons plutôt leur performance, puisque s'ils ne l'emportent pas au final, mais 2 sont sur le podium avec à la 2ième place le CNA Voile de Florent Guinot, ensuite 3ième Made in Aube II à Daniel Martin, puis à la 4ième Marquise 3 de William Hautefoy.

Camille Hautefoy
n°1 de Marquises



Une nouvelle recrue au comité de rédaction, qui nous a concocté un excellent article sur le championnat des croiseurs légers. Elle alimente par ailleurs la rubrique du SPI Ouest France à voir sur le site de l'ASPRO

« les régates de nos voisins »

National SUISSE à Lugano

du 2 au 5 juin 2011

Bravo à notre représentant français, Roch ' Guarine II, qui a pris la 23 ème place. Les Lacs, c'est une affaire Suisse...

32 bateaux : 28 suisses, 2 italiens, 1 autrichien et 1 français

7 belles manches courues dans de bonnes conditions.

Classement des 3 premiers :

- 1 – CER 2 10 pts - Cujean Lucien - C N VERSOIS Suisse
- 2 - TABALUGA 24 pts - Oldani Urs – YC ZUG Suisse
- 3 – CER 1 27 pts - Psarofaghis Arnaud - SNG Suisse

suite voir : <http://www.asprosurprise.com/>



« A venir »

- **Championnat des Eaux Intérieures à Aix-les-Bains du 07 au 09 octobre 2011**

Un rendez vous incontournable pour tous les surprises du sud d'est, des lacs et d'ailleurs

CHAMPIONNAT EAUX INTERIEURES SURPRISE
(2ème édition)

7-9 octobre 2011

Club Nautique Voile d'Aix-Les-Bains

PROGRAMME

Jeudi 06.10 : contrôle de jauge et inscriptions de 9h à 12h et de 13h à 19h

Vendredi 07.10 : contrôle de jauge et inscriptions de 9h à 12h et de 13h à 19h
13h : 1^{er} signal d'avertissement
18h : cérémonie d'ouverture et buffet

Samedi 08.10 : 10h : 1^{er} signal d'avertissement
19h : dîner des équipages

Dimanche 09.10 : 10h : 1^{er} signal d'avertissement
14h : dernier signal d'avertissement
17h30 : remise des prix

Pour toutes informations complémentaires vous pouvez prendre contact avec :
Esprit d'Sail Jean Jacques POIRIER 06.33.56.18.33
Club Nautique de Voile d'Aix-Les-Bains 04.79.34.10.74
info@cnva.com

Contacts :

Esprit d'Sail Jean Jacques POIRIER : 06.33.56.18.33.

Club Nautique de Voile d'Aix-Les-Bains : 04.79.34.10.74
info@cnva.com

« Portrait »

Alain FAIOLA

Le plus Marseillais des SURPRISISTES

GROMAGO sur le vieux port vous connaissez ? si vous ne connaissez pas le surprise d'Alain FAIOLA c'est que vous n'êtes pas allés à Marseille « a que ieu l'ai vist lo alain » en bon provençal à prononcer bien sûr avec l'accent

Oui bien ! sûr je connais le coureur, le bateau et son équipage de joyeux lurons, bien qu'à présent Alain a changé de monture, le 248 son premier surprise, qu'il a entretenu avec passion, n'était pas de la première jeunesse, et ma foi, le nouveau GROMAGO affublé du n° 1264 a fière allure.

En fait le piège, lorsque l'on fait le portrait de quelqu'un à fortiori d'un ami on aurait tendance à parler du bateau et pas de lui. Alors la question qui vient immédiatement Alain qui es tu ?



Bon vivant, toujours souriant, excellent régatier, un amoureux du surprise bien plus une passion, car on ne grimpe pas sur le canote depuis plus de 20 ans sans en apprécier toutes les qualités, tant il est vrai que la rade de Marseille n'a plus de secret pour toi. Notre première rencontre en fait fut douloureuse lors d'un national à la pointe rouge par jolie brise (en fait un mistral bien musclé), sur le départ lors de la dernière manche, un refus de tribord bien saignant sur Archibald s'il a laissé des traces profondes sur la coque a fait naître entre nous une amitié qu'aujourd'hui je me plais à rappeler.

Alors si vous faites du surprise n'hésitez pas à le contacter, il vous dira tout ou presque tout sur le bateau.

Yvon Salvador

Les Flamands

FRA 34

« Technique »

Bertrand Chéret :

Le vent arrière, une allure pas si complexe que cela...

Trainée contre trainée.

La trainée est une force opposée à l'écoulement fluide ; elle est donc toujours alignée dans l'axe de celui-ci.

Au vent arrière, (Donc, sur une route dans l'axe du vent), le voilier oppose deux trainées, l'une hydrodynamique est défavorable, l'autre aérodynamique est favorable. Non freiné par l'eau, le voilier ira à la vitesse du vent et sa surface de voilure n'aurait aucune importance. (Dans le courant d'une rivière, gros et petits morceaux de bois sont entraînés à la même vitesse). C'est parce que la carène le ralentit que sa voilure s'oppose au vent. Dépendante de la maritime, la force de trainée aérienne est utile (Trainée est dans entraîné). Si on fait abstraction des problèmes d'équilibre qui peuvent se poser, la vitesse du voilier est un

bilan entre la résistance de carène défavorable et la traînée vélique favorable. C'est pour cette raison qu'on déploie le maximum de surface possible au vent arrière.



Côté coque - La résistance de carène

Au vent arrière, on retient deux types de résistance :

- **la traînée de friction**

Elle dépend de l'importance du frottement. Dans tous les cas, une carène bien préparée avec un minimum d'adhérence s'impose. La traînée de friction, tangentielle à la surface, est particulièrement sensible aux basses vitesses où l'on recherchera à réduire la surface de contact ou surface mouillée. Sur le Surprise, on charge l'avant et l'on donne une légère gîte.

- **la traînée de forme**

Selon sa forme, la carène détourne les lignes de courant. Elle est freinée par les pressions qu'exerce l'eau en chaque point de sa surface. Là où une ligne de courant est ralentie la pression sur la paroi augmente et inversement. La traînée de friction augmente avec la vitesse mais beaucoup moins que cette traînée de forme. Quittant les basses vitesses, on abandonne la recherche de surface mouillée minimum pour placer la carène dans ses meilleures lignes. Progressivement, on fait évoluer assiette et gîte pour obtenir le champ de pression présentant le moins de freins. (À noter qu'on parle de vitesse de carène plus que de force de vent). Plus, avec la vitesse, la résistance de carène augmente et plus il faut s'opposer au couple de piqué. La sensation de gîte est vite assimilée, celle de l'assiette l'est beaucoup moins. Si un concurrent vous semble aller mieux que vous, commencez par observer les positions de son équipage.

Si une évolution de vitesse et encore plus la présence de vagues implique des changements de conduite.

Côté voiles

L'angle de descente

Tout comme pour le près, le vent arrière nécessite la recherche du meilleur compromis cap/vitesse. (VMG de portant). Pour un Surprise, il dépend de :

- la qualité du vent
- l'état de la mer
- la situation sur le parcours
- des capacités de l'équipage

Selon le vent

Sur un parcours placé dans le lit du vent, il n'y a bénéfice à se dérouter que si le gain de vitesse compense l'allongement de route. Quittant le vent arrière pour aller vers le vent de travers, on gagne en vitesse.....

Pour la suite de ce savant exposé faites l'effort d'aller sur le site de l'Aspro, où notre grand maître ES voiles nous dévoile tous ses secrets. Lorsque vous aurez appris tout pas cœur, à vous de le mettre en pratique dès la prochaine régata.

« Brèves »

Une petite annonce sur le site qui me va droit au cœur, ARCHIBALD, est à vendre, JL Bocquentin qui avait pris la ma succession a décidé de s'en séparer une affaire pour celui qui cherche un bateau qui marche tout seul.

Palavas redémarre sa saison dès le 4 septembre avec la LION'S CUP les 19 bientôt 20 surprises piaffent d'impatience.

Atchoum la surprise de Claire et Nicolas Masse c'est fait « escagassé » lors d'une régata par un « gros » qui était fâché de voir qu'un petit allait bien plus vite que lui !!! Au boulot, les copains à retaper la bête. Claire, sans toi, la VHF ce n'est plus ce que c'était.

Avons noté pour vous :

Météo France :

Météo France offre, sur le net, la consultation de cartes de prévisions des vents sur 48h par grandes régions côtières, 3 zones en Méditerranée, 3 en Atlantique et 2 en Manche.

http://www.meteo.fr/marine/cote/sous_panneaux_cote.html

Prochain bulletin

Le n° 22, parution prévue janvier 2012

Comme vous avez pu le constater, le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur le surprise nous intéresse.

Vos articles (portrait, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...)

Ce journal est le vôtre. Alors...adressez vos articles ou suggestions à :

pascal.fossey@equipement.gouv.fr Merci

Adresses :

ASPRO SURPRISE

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : contact@aspro.surprise.com

Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Yvon Salvador, Gérard Lopez, Bernard Just,

champion de France Surprise 2009 - 2010

votre commercial : Didier Roussel
tél. 04 67 99 88 44
roussel@deltavoiles.com

www.deltavoiles.com