



L'Echo des Surprises

n° 20

mars 2011

« Edito »

J'ai repiqué au truc ! François Doré a, au bout de 3 années passées à la tête de notre Association, souhaité prendre du recul, avec le surprise, on peut le comprendre, et s'il a beaucoup donné, je pense qu'il s'est beaucoup amusé et j'espère que l'expérience qu'il a vécue au sein du groupe lui laissera un très bon souvenir. Pour ce qui me concerne, je tiens à le remercier, au nom de tous, pour tout d'abord le Président qu'il fut mais aussi pour l'excellent régatier qu'il est, nous offrant lors des différentes épreuves de la série des confrontations après et serrées, toujours loyales.



Je n'oublierais pas Hyères, Hendaye ou la Rochelle et le bateau AKUNA MATATA, d'autant qu'à présent, celui-ci s'il a changé de propriétaire a aussi élargi son terrain de jeux, parti des rives de l'atlantique, il trempe à présent sa quille en Méditerranée et plus précisément à Palavas-les-Flots.

J'ai donc repiqué au truc, aidé, en cela, par une équipe d'amis très attachés à la série avec, pour objectif, de continuer à œuvrer au maintien de notre association autour des thèmes qui nous sont chers, compétition et convivialité.

La compétition sur l'eau avec de belles épreuves bien disputées, et à terre la convivialité, le contact, l'amitié.

Faire aimer aux autres ce que l'on aime, n'est-ce pas un beau challenge ?

Pour cela, je considère que développement de la série s'il y a, doit partir de la base, des clubs, voire des régions avant d'être celui imposé par le comité directeur de la série. Que vous régatiez en HN, IRC, monotypie, peu importe, l'essentiel c'est que vous soyez sur l'eau avec votre surprise. Ensuite, rien ne vous empêchera de vous regrouper dans des régates locales et c'est, peut être, à partir de ce moment là que vous aurez envie de participer aux régates officielles de la série. Il importe

que, dès la base, vous vous preniez en main, n'attendez pas que le comité directeur vienne le faire à votre place.

Pour 2011, un programme de course très classique, la Primo Cup à Monaco première épreuve de l'année étant passée, reste pour la France 2 épreuves majeures, le Championnat de Méditerranée à la Ciotat rendez vous incontournable des méditerranéens pour Pâques (Mistral et sensations garanties), puis début juin, rendez vous obligatoire celui la au national à la Rochelle, cet autre au lieu de la voile, Bertrand Chéret nous y attend.

En attendant de vous rencontrer sur les plans d'eau, je vous souhaite bon vent.

Yvon SALVADOR

FRA 34 Les Flamands

« Nouvelles »

La nouvelle équipe

J'oubliais de vous présenter l'équipe de personnes forts sympathiques et dynamiques que vous connaissez déjà pour la plupart d'entre vous. Pour moi c'est fait, vous avez compris je repique au jeu mais avec **Pascal** notre nouveau secrétaire qui a accepté de m'aider comme au bon vieux temps. **Pascal** a beaucoup d'activités, mais fera le maximum comme d'habitude. Comme moi, **Pascal** est heureux de reprendre ce petit canard, cher à nos yeux et pour un bon nombre d'entre nous. Responsable de la com, il est épaulé pour le site par **Patrick** un webmaster hors pair et non moins grand ami, et fan de la classe. **Patrick** est un professionnel du domaine, amoureux du bateau, en particulier du surprise, dessinateur hors pair, artiste de la BD, je vous invite d'ailleurs à regarder sur notre site ses dessins, plein d'humour et d'une grande finesse, comme on les aime. **William Hautefayes** c'est pour l'heure notre grand argentier, ami et fidèle compagnon de toujours, sans lui rien ne peut se faire. En outre **William** nous tanne pour que vous vous manifestiez. Il aimerait voir votre nom inscrit sur sa grande liste. Nous avons pensé à vous, et la fiche d'inscription à l'ASSO est jointe à ce journal pour ceux qui l'aurait égarée.



Ce trio, heureusement, n'est pas seul, notre équipe du comité directeur est complétée sur les différents sites par des responsables de flotte (un bien grand mot) avec pour mission d'animer et de dynamiser localement les surprises.

En premier, lieu **William Vesseau** notre Vice Président, dont le surprise ZIG ZAG est un des meilleurs « Surprise » Français. Qui à la Rochelle n'a pas rencontré notre ami **Bertrand Cheret** l'inusable amoureux de la mer, de plus, responsable de la commission technique et de la jauge. **JJ Poirier** à Aix les Bains toujours disponible, **Gerard Lopez** à Palavas (déjà

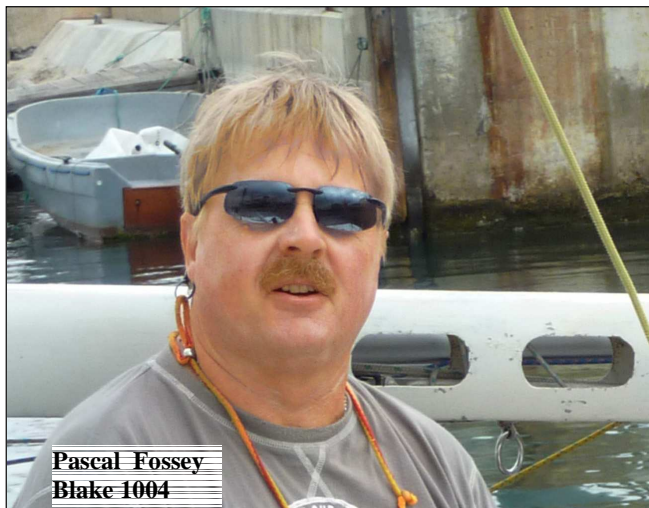
préoccupé par l'organisation des Surprises Parties, le sommet de la saison palavasienne) **Alain Faiola** à Marseille, amical et de bon conseil, ou bien **Bernard Montmasson**, qui lui se projette déjà en 2012 pour le National qui aura lieu à Annecy enfin, **Jean Marie Luthringer** notre breton qui du côté de Vanne aimerait bien voir naviguer une flotte de surprise dans le golfe du Morbihan. Jean Marie, viens faire un tour du côté de la Trinité pour le SPI OUEST avec toi on frôlera la dizaine de Surprises en IRC.

Voilà un groupe, une équipe motivée qui n'a qu'un objectif vous aider, vous donner envie et du plaisir à naviguer sur le plus beau des supports qu'est le surprise.

Reprise de notre feuille de chou

Un petit, on peut dire gros effort de notre comité directeur, mais un souhait des adhérents, c'est la réédition de notre petit journal **l'ECHO des SURPRISES** qui, sans ambition particulière, ne se veut être que un lien entre nous, certes papier mais tout de même lien concret dans un temps ou le virtuel l'Internet, l'email sont omniprésents.

Pascal, Patrick et moi même n'attendent que vous, et n'attendent bien sûr que la matière, les anecdotes, commentaires, photos, voire coup de gueule, car ce journal se veut être le vôtre.



**Pascal Fossey
Blake 1004**

Vous avez fait la régates de votre vie, envoyez nous un petit texte avec une photo. Un événement : arrivée d'un nouveau surprisiste dans votre club, faites nous un petit récit de 3 lignes avec une photo ou deux. On compte sur vous

adresse email :

contact@aspro-surprise.com

<mailto:pascal.fossey@developpement-durable.gouv.fr>

**Yvon SALVADOR
FRA 34 Les Flamands**

Le site, l'incontournable de la classe

10 ans déjà, que notre association s'est dotée d'un site internet. En 2004, le site a été revu et corrigé en profondeur. Nous avons fait appel à Patrick Chambert, le concepteur. Aujourd'hui Patrick est en plus notre webmestre, quoi de mieux. La fréquentation depuis 2009 était en légère baisse. Il était temps de redonner envie d'y retourner. La page d'accueil a été revue complètement pour affirmer notre dynamisme et montrer un changement fort, tout en préservant la continuité pour que nos habitués ne soient pas perdus



Cette première page peut paraître chargée à prime abord, mais vous verrez, elle vous permettra en un clin d'œil de vous diriger au bon endroit. Cette page évoluera au cours de l'année en fonction des événements. Notre site est très consulté pour les petites annonces, quoi de plus normal, dans le monde de la voile, on s'intéresse aux surprises. Je vous rappelle au passage : que pour déposer une annonce de vente, il faut être membre de l'association, les autres annonces, recherche ou équipier, c'est bien sur gratuit.

Autre nouveauté, un forum a été ouvert. Il se trouve dans la rubrique « les actualités ». Quelques clics pour vous inscrire, et le tour est joué. Bien entendu, il faut être membre de l'association, une confirmation vous sera adressée par email. Ces échanges sont faits pour nous enrichir, notre webmaster y veillera. Les questions et les réponses sont consultables par tous.

Nous avons gardé le principe de l'accès en avant première à l'ensemble des Aspro surprise en Europe et à l'Aspro internationale Bonne navigation, bon vent à tous, ce site est le vôtre, on compte sur vous pour l'enrichir.

www.asprosurprise.com

**Pascal FOSSEY
Blake 1004**

Le Certificat de jauge

Je voudrais revenir sur le certificat de jauge, car aujourd'hui, si cela me semble bien accepter et rentrer dans les habitudes, par contre, la procédure n'est pas encore bien assimilée. Je vais donc essayer de vous la préciser.

Tout d'abord, un certificat de jauge a, pour objet, de faciliter les contrôles sur les bateaux lorsque vous vous déplacez, ce certificat concerne le bateau, pas les voiles.

INTERNATIONAL SURPRISE CLASS			
IDENTIFICATION			
Hull Serial Number	85407238	Date Built	5 mai 83
Hull Number	Fra 407	Hull n° when first Measured	Fra 407
MEASUREMENT			
Measurer's Name	Yvon Salvador	Measurer Appointed by	FRA
Date Measurement completed	12 Jul 07	Comments	
Dry weight of empty boat with the correctors (kg)	1280	Corrector weights aft (kg)	2
Corrector weights fwd (kg)	3	Corrector weights aft (kg)	2
OWNER DETAILS			
Name	QUERCY David	Club	CMPalavas les Flots
Country	France	Lic. N°	0433445
Address	Palavas les Flots	I undertake to race this International Surprise only as long as I remain in conformity with the Class Rules	
Code and City	34250	Signature	<i>[Signature]</i>
EQUIPMENT (check if ok)			
Mast	OK	Boom	OK
Standard rigging	OK	Running Rigging	OK
Standard equipment (1)	OK	Standard Security equipment (1)	OK

Pour le faire établir il faut :

- contacter un jaugeur agréé (Fédération Française de voile ou jaugeur de la classe) voir la liste sur site ASPRO INTERNATIONAL, lui-même hébergé sur site l'Aspro surprise France,
- prendre RdV avec le jaugeur,
- préparer son bateau conformément aux indications de la jauge (bateau sec, mât sur le pont et safran déposé etc) et organisez sur place avec le port les modalités de levage pour la pesée,
- renvoyer les feuillets de jauge dûment complétés avec un chèque de 20 € à l'ordre de l'Aspro Surprise France, à notre trésorier.

Vous recevrez, par retour du courrier, votre certificat de Jauge officiel.

Yvon SALVADOR
FRA 34 Les Flamands

Brèves

Primo cup

Peu de vent (et même pas du tout) à l'inverse de 2010 très ventée et neigeux. Un très beau plateau international cependant avec la victoire d'un Italien devant 3 Suisses. Un ban pour le premier Français THALGO COSMETIC d'Arnaud Séquier à la 5^{ème} place toujours présent dans les grosses épreuves qui a su tirer son épingle du jeu dans des circonstances particulièrement complexes.

Championnat de Méditerranée, le weekend de Pâques

il s'approche et le club de la Ciotat se prépare activement à recevoir les amoureux du mistral, du vent sur mer plate sensations garanties.

Du côté de Marseille je sais que l'on se prépare à aller naviguer du côté du Bec de l'Aigle. Notre ami Alain Faiola qui a changé de monture mais pas le nom de son bateau compte amener le Gromago up to date à la course au podium d'autant plus motivé que le suisse René Mermoud, bien connu dans le milieu du surprise sera de la partie. Bougez vous sur la côte d'Azur, y compris la côte languedocienne, vous ne regretterez pas le déplacement.

National : La Rochelle au début juin.

Un rendez vous à ne pas manquer. Edouard Bost et Bertrand Chéret nous concoctent un accueil des plus chaleureux et mon petit doigt me dit que les Rochelais nous attendent de pied ferme. Ce qui sûr c'est qu'il y aura la foule sur l'eau, ce qui n'est pas pour déplaire à notre série. Et puis le Pertuis Rochelais, l'île de Ré les courants, de la belle nève, de quoi nous faire chauffer les méninges. A terre, promis juré, huîtres et gros plan, le bonheur du régatier en perspective.



Ca grouille sur le ponton Rochelais

BAOBAB EXPRESS déraciné

Cela s'est passé, lors de la dernière manche du challenge d'hiver à la Rochelle la date elle importe peu, seule demeure la misère d'un bateau brusquement stoppé dans son élan. Baobab Express a démâté. 25 nds

de vent et un petit clapot assasin ont eu raison du mât du bateau au grand dam de d'Eric Clauzet et d'Edouard Bost. Une faiblesse coupable dans le renfort de la cadène qui a cédé en est la cause. Pleure pas Edouard, ton Baobab il aura le temps de repousser d'ici le National.

Bruits et rumeurs

Silence radio du côté des lacs de la Forest d'Orient, d'Annecy et du Bourget, c'est peut être le froid et la banquise qui les empêchent de naviguer. Le beau temps et la débâcle sont là, vous pourrez reprendre bientôt l'entraînement ?

SPI Ouest

Bonne nouvelle du côté de la Trinité sur mer pour le Spi ouest France ça « boulègue » à ce jour, c'est 6 surprises qui sont déjà inscrits en IRC 5, la Bretagne se réveillerait elle ?

Pluto, vous connaissez ce Surprise Marseillais? il sera pour le grand bonheur de Claudie Forest à la Ciotat, au championnat de Med. C'est une belle histoire qu'elle ne manquera pas de nous raconter.

Le challenge d'hiver à Palavas, de décembre à mars, ouvre ses portes aux surprisistes désireux de s'entraîner avec la flotte locale. Un emplacement à sec vous sera proposé par le port pour une somme modique. Le nombre de places est toutefois limité. Renseignements : Pascal Fossey : 06 63 68 64 27



Technique

Un article technique de Bertrand qui nous démontre s'il en est besoin que vous ne devez pas vous prendre la tête pour un peu d'embonpoint, alors....posez vous la question ?

Etes-vous à la masse ?

Les précisions apportées dans l'article « Il 1.8 – Poids » de nos règles de jauge, alimentent les conversations et me conduisent à souligner les points suivants :

° La masse intervient au cube sur la surface mouillée du voilier. En conséquence, il faut un net écart de poids pour que l'accroissement de la friction de carène soit mesurable dans les performances.

° Par contre, le poids joue beaucoup sur la force potentielle de l'inertie. Sur un déplacement linéaire, on prend en compte l'inertie totale du voilier, laquelle s'applique à son centre de gravité (ou d'inertie). Cette force d'inertie joue dans les deux sens : Le voiler le plus lourd est plus difficile à lancer, mais garde mieux son erre.

° Un vent de force 3 engendre un clapot désordonné qui peut dépasser 50 cm et courir à 15 km/h. Il en résulte une succession de heurts sur la coque qui dépendent de la présentation de celle-ci et de la vitesse de

rencontre. Ce type de vague nécessite un surcroît d'effort tranchant. Cette puissance, cette force vive, dépend de trois éléments :

- la force vélique (Laquelle au près est liée à la raideur à la toile)
- la vitesse acquise (au carré)
- le poids

D'où pour ces deux derniers éléments la formule : $\frac{1}{2}$ masse x vitesse² (À vitesses égales la force de percussion d'un rugbyman dépend de son poids ; il en est de même du voilier)

° Plus le voilier est léger plus il faut favoriser la vitesse au détriment du cap, ce qui peut nécessiter plus de poids au rappel.

° La plupart des jauges cherchant à faire courir ensemble des voiliers différents (IRC, HN ...) considèrent le poids comme un handicap et pénalise les voiliers légers. Au près dans le clapot, ce qui est vrai à partir d'une certaine taille - où de toute façon le voilier a une masse en proportion -, ne l'est pas forcément pour le Surprise lequel a besoin de toute sa puissance.

° Tant que le voilier est porté par plusieurs vagues, ses variations d'équilibre autour de son mouvement linéaire restent faibles. Au-delà, la carène se transforme, change ses appuis, agite et déséquilibre l'embarcation. Le tangage et le pilonnement engendrent un grand gaspillage d'énergie. On peut remarquer que le comportement du Surprise lié à la répartition de ses volumes de carène est tout à fait remarquable comparé aux voiliers de même taille.

° Le problème se complique avec les phénomènes de balourd (Éloignement d'une masse éloignée du centre de rotation). En rotation (tangage, roulis, lacet), on ne peut négliger la répartition des masses des différents éléments constituants (En régate, par exemple, on ne laisse pas l'ancre sur l'étrave). Une masse éloignée de son axe de rotation est difficile à remuer ; en revanche, une fois en mouvement, elle accumule de la force dans la direction de son déplacement et devient plus difficile à arrêter. Avant tangage, on peut avoir intérêt à étaler l'équipage sur la longueur, mais une fois engendré, il convient de le centrer.

Bertrand CHERET
Agitato FRA 1311

Brèves, suite

La Rochelle c'est pour début juin



Etang de Thau suite

Ce 20 mars le printemps sur l'étang de Thau !!!! petit brisou de NE passant S au milieu (ou plutôt devant les 50 bateaux qui régataient) belle manche, qu' HEGOA le surprise de Marty de l'ASBB emporte haut la main. Derrière lui une bataille de chiffonniers entre Archibald 2^{ème} Ithaque et Pas Trop Thau, seul Tabasco le 5^{ème} larron après un

mauvais départ s'est laissé décroché, 4 Surprises au 4 premières places. Un beau tir groupé des surprises sous le Mont Saint Clair.

La Martinique

Rien non plus de ce côté là, nous aimerions savoir ce que devient cette brillante équipe aux surprises colorés.

La Corse

Ti Punch, notre ami Eric Gaillard est toujours là ce qui nous fait grand plaisir, à quand des infos de régates du côté du Cap Corse. Eric au boulot, fais nous rêver !!!

Noté pour vous :

Météo France :

Météo France offre, sur le net, la consultation de cartes de prévisions des vents sur 48h par grandes régions côtières, 3 zones en Méditerranée, 3 en Atlantique et 2 en Manche.

http://www.meteo.fr/marine/cote/sous_panneaux_cote.html

Prochain bulletin

Le n° 21, parution prévue septembre / octobre 2011.

Comme vous avez pu le constater le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur le Surprise nous intéresse

Vos articles (portrait, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...)

Ce journal est le vôtre. Alors...adressez vos articles ou suggestions à :

pascal.fossey@equipement.gouv.fr **Merci**

Adresse :

ASPRO SURPRISE

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : contact@aspro.surprise.com

Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Yvon Salvador, Gérard Lopez, Bernard Just, Maquettiste : Patrick Chambert

A bientôt et bon vent à tous.....

Partenaire :

Les voiles qui gagnent

deltaracing

champion de France Surprise 2009 - 2010

vosre commercial : Didier Roussel
tél. 04 67 99 88 44
roussel@deltavoiles.com

www.deltavoiles.com