



Nov 2004

L'Echo des Surprises

n°16

« Edito »

Encore une année et que de belles régates ! Le nombre d'adhérents ne cesse d'augmenter, preuve de l'intérêt grandissant pour notre bateau et la série. Une nouvelle consécration, ce weekend de Toussaint, au Championnat de France des Monotypes Habitables à Hyères où nous étions les plus nombreux, 37 Surprises, devant les Melges 33 et les opens 5.70, 25, bravo et merci d'avoir répondu à cet appel.

En tant que président, j'en suis très fier et remercie vivement tous les animateurs de notre classe : les membres du bureau, en particulier Gérard et Pascal, chevilles ouvrières de l'ASPRO, les clubs organisateurs de nos régates, en particulier Xavier et Marie Lecosquer et leur équipe pour le magnifique National de Toulon, et tous les inconditionnels de la régata qui ne reculent devant rien pour en découdre sur l'eau.

Arcachon, sera le prochain rendez-vous du National Surprise, du lundi 22 au samedi 27 Août 2005, notez-le dans vos tablettes. Arcachon est en passe de devenir le Palavas de l'Atlantique et j'y crois. Le Sprinto, petit frère du Surprise y est fortement implanté, le plan d'eau est magnifique et le nombre de régatiers pratiquant régulièrement la voile est en grand nombre. Tout est réuni pour que le surprise s'y implante. Le 14eme Surprise vient d'arriver au CNA (Club de Voile d'Arcachon). La Rochelle, grande sœur de la voile, n'est pas loin. Arcachon présente donc toutes les conditions pour une implantation durable de notre série et de belles régates sont donc en perspective. Le National 2005 sera une grande fête et la naissance d'un grand lieu du surprise. Je souhaite beaucoup de réussite à toute l'équipe d'Arcachon. Palavas/La Grande-Motte, Arcachon/la Rochelle et la troisième base, où sera-t-elle ? (St Malo, Toulon, Cannes, La Turballe, Brest, Lorient, Aix-les-bains Annecy... ?)

Notre prochain rendez vous est l'assemblée générale. Je vous rappelle que je me retire de la présidence pour des raisons personnelles.

Mais avant de vous quitter en tant que président, je tiens à vous dire que j'ai eu beaucoup de plaisir à travailler avec l'équipe d'encadrement. Cette équipe se tiendra à disposition du nouveau président, s'il le désire pour l'année 2005.

Bon vent à tous et bientôt

Gérard ROTTEE
Le président

« Nouvelles »

La Turballe : nouvelle base Surprises

le 26 juin 2004

Chers amis,

Quelques nouvelles de notre projet ... Les choses avancent bien et nous sommes maintenant très satisfaits de voir que nous avons de bonnes chances, dans l'attente des autorisations nécessaires, de pouvoir démarrer dès l'automne prochain comme nous l'avions imaginé.

Nous avons en effet pris contact et rencontré le 09 juin dernier la municipalité de La Turballe, notamment monsieur Delorme, adjoint aux sports, pour présenter notre dossier. Nous avons reçu un accueil très chaleureux et avons constaté l'intérêt très sincère de la municipalité pour nous aider à mener à bien ce projet pour La Turballe.

Nous avons également été rencontrer monsieur Gralepois, le responsable du port qui nous a manifesté son intérêt pour l'installation d'une grue self service.

Nous lui avons présenté notre plan financier d'amortissement de cette grue et du retour sur investissement.

Nous avons mené une étude de marché en nous renseignant sur les autres ports qui ont installé le même équipement, comme La Trinité, Saint Malo, Le Croesty, la Rochelle...

Nous avons étudié les aspects financiers, bien sûr, mais aussi fiscaux, légaux, et fonctionnement attachés à ce système.

Ce dossier a demandé beaucoup de travail à la petite (pour l'instant) équipe d'ASTUSS.

Après tous ces contacts, nous pouvons raisonnablement espérer avoir, dès l'automne prochain, les conditions nécessaires pour donner enfin un grand essor à ASTUSS, c'est à dire :

- ✚ grue automatique sur le Port de La Turballe,
- ✚ possibilité de parquer nos bateaux sur le terre-plein,
- ✚ entraînements le samedi sur parcours bananes dans la baie,
- ✚ et bien sûr régata aussi le dimanche.



Le tout dans des conditions économiquement intéressantes car nous pensons que ce projet permettra de mobiliser des aides de certaines sociétés, associations, clubs et autres partenaires potentiels.

Nous comptons donc sur votre enthousiasme pour cette prochaine saison nautique et comptons susciter l'arrivée à La Turballe de nombreux autres membres actifs sur l'eau, dans le plaisir et la conviviale ambiance d'ASTUSS. Si vous désirez plus d'information sur l'évolution de notre projet, n'hésitez pas à m'appeler au 06.18.07.17.26, écrivez-moi par Email, ou venez à la prochaine réunion du vendredi 9 juillet prochain à la réunion de la SRT où j'aurai le plaisir de faire part aux membres présents des dernières informations sur ce sujet.

ASTUCIEUSEMENT VOTRE !
Jacques CHOLLET
Oxygène FRA 905

Le National de Toulon

Soleil, vent et embruns

Cette année, c'est la société des régates de TOULON qui du 11 au 16 juillet a accueilli le National de la série. Excellamment organisé, dans le magnifique cadre de la grande rade tortueuse et ventée à souhait, orchestré par un comité de course au top qui a su jouer intelligemment des conditions météo changeantes, de musclées les 2 premiers jours à maniable voire calme pour la suite.

Malgré ce, le programme a été parfaitement rempli puisque 10 manches des 11 courses ont été validées. Dans ces conditions changeantes, victoire haut-la-main du voilier d'Evian ALLEGRETTO à Rémy VERDIER, bien secondé il vrai par Alain MARCHAND dont la réputation dans le monde de la voile Lémanique n'est plus à faire, qui s'il est plus habitué aux brises erratiques du lac LEMAN a su composer avec les conditions que la grande bleue nous a proposées. Le second de l'épreuve est un enfant du pays puisqu'il s'agit de Patrick Fiol sur le VILLE de la SEYNE : cet ancien du Class 8, après avoir fait ses gammes dans la série, fait partie des meilleurs en Surprise.



Sur la 3^{ème} marche du podium, l'incroyable VILLE de GRUISSAN, un patriarche qui se porte bien puisqu'il s'agit du N°25 de la série qui, à ce jour, en compte plus de 1500. Construit en 1977, c'est un phénomène de longévité. Comme quoi, en Surprise, l'âge du bateau n'a que peu d'importance.

Domage pour AGGITATO de Bertrand CHERET, un OCS dans la dernière manche lui coûte une 4^{ème} place qui profite à MORTIMER, le bateau de l'ASPTT de Montpellier barré par Gérard LOPEZ le secrétaire de la classe.

Ce compte rendu ne serait pas complet si n'étaient pas cités Marie et Xavier Le COSQUER Surprisistes convaincus et cheville ouvrière de ce National qui avec toute l'équipe de bénévoles du S R T ont fait en sorte que l'épreuve reste dans la tradition d'amitié et de convivialité chère à notre association.

En 2005 c'est sur le plan d'eau mythique du bassin d'ARCACHON que se déroulera le prochain National, gageons que tant sur l'eau qu'à terre la réception risque d'être particulièrement chaude.

Yvon SALVADOR
Archibald FRA 1003

Classement des 10 premiers :

- 1 FRA 1257 **ALLEGRETTO VERDIER MARCHAND 16.00** CERCLE DE LA VOILE EVIAN
- 2 FRA 1076 **VILLE DE LA SEYNE FIOI PATRICK C. 30.00** CERCLE ORG. YACHTING COMPETITION HYEROIS
- 3 FRA 25 **VILLE DE GRUISSAN DIMON ERIC 46.00** GRUISSAN YACHT CLUB
- 4 FRA 22333 **MORTIMER LOPEZ GERARD 57.00** C.N. DE PALAVAS LES FLOTS
- 5 FRA 13 **CLYDE GALLEY BERNARD 71.00** YACHT CLUB DE LA GR MOTTE
- 6 FRA 1368 **APPOLO CAMPS PAUL 79.90** CLUB NAUTIQUE DE SCIEZ
- 7 FRA 1311 **AGITATO GEA CHERET BERTRAND 86.00** STE DES REGATES ROCHELAISE
- 8 FRA 679 **LA NAVEVA DRIEU HERVE 88.00** SN BAZIE ST MALO
- 9 FRA 1429 **U'KHAN JAMET SERGE 90.00** CERCLE DE VOILE D'ARCACHON
- 10 FRA 1291 **SATANE MIRZA SIMON CHRISTINE 32.00** C N AIX LES BAINS...



L'expédition des Fourmigués

Par une belle matinée du 14 juillet de l'an de grâce 2004, la flotte nationale, composée de 29 vaisseaux, met le cap sur l'île légendaire des Fourmigués.

C'est Tite-Live, en 12 avant Jésus Christ, qui parle le premier de cette île mystérieuse, située quelque part en Méditerranée. Elle est décrite comme un véritable paradis terrestre. L'accueil de ses habitants, l'abondance de ses fruits, la pureté de ses eaux, ses mines d'or illuminent les yeux des découvreurs à la seule évocation de son nom. Mais jusqu'à présent, nul n'a pu l'atteindre, ni même la situer avec exactitude.

Ce sont donc pas moins de 125 marins qui prennent la mer, avec la bénédiction de la SRT*, commanditaire de l'expédition. Très rapidement, la flotte est divisée par les vents violents. Certains partent vers le Nord glacial à la recherche d'un passage du Nord-Est qui mènerait à l'île. D'autres mettent le cap au Sud, vers des contrées moins hostiles. Mais aux tempêtes succèdent les calmes, tout aussi effrayants. La mer est laiteuse et lisse, le ciel bleu sans un nuage et le soleil de plomb. Les bateaux englués, les voiles battantes cherchent un souffle d'air pour respirer. Les marins souffrent de la soif, les vivres viennent à manquer. La chaleur accable les équipages. Certains se découragent et décident de rebrousser chemin. S'ils continuent, jamais ils ne reverront leur pays ; ils sont au bout de la mer. D'autres aperçoivent enfin une île surgir de la brume. Mais les dieux ne laisseront jamais ces fiers explorateurs approcher de leur but. Il ne leur restera qu'une vision. Ont-ils réellement vu le but de leurs efforts ou leurs sens épuisés par tant de privations les ont-ils abusés ? Jamais personne ne le saura.

La flotte recevra néanmoins un accueil triomphal à son retour à Toulon. Durant plusieurs jours, feux d'artifices et banquets se succèdent pour fêter les héros.

Et l'île reste à découvrir...



Claire et Nicolas MASSE
Atchoum FRA 351

je vous invite à consulter le site de Claire et Nicolas.
<http://surprise.atchoum.free.fr>

« C'est quand on a raison qu'il est difficile de prouver qu'on a tort »

Quand un sous-marin vient de droite, il est prioritaire ; de gauche aussi ; nous sommes à Toulon.



Il fait beau, ça baigne, les gens sont sympas. Et, à terre, c'est super. Le soleil se lève bien avant mes équipiers, mais eux se couchent bien après lui. Ils pensent en être quitte. Toutefois le lendemain, ils pompent moins ; d'où l'expression « coup de pompe ». Le vent est là ou là. Cela dépend du jour et de l'instant. On exploite le vent selon son bon vouloir. C'est la fuite dans les idées. Parfois on se croit plus malin que sa logique venue pourtant du moment où d'un souffle Dieu créa l'univers.



Un mauvais bord, cela ne se définit pas ; on ne peut donner que des exemples. Ainsi, il vous est sûrement arrivé de pratiquer le retournement de chaussette. J'explique : super départ, vous êtes en tête à mi bord de près, avec toute la flotte par le travers sous le vent, bien visible et alignés dans la lucarne. Le vent refuse, ce qui signifie, ici, qu'il ne veut pas faire selon votre souhait. On accompagne un temps, mais ça bascule complet, dans l'horreur. La logique commande de virer dessous en attendant le retour du balancier. Bien sûr, vient pas et le «

couillon » qui avait continué sur l'autre bord passe loin devant. « La logique est le dernier refuge des gens sans imagination. » Oscar Wilde.



De l'autre côté ça rigole plus le levier est grand, plus il en est ainsi, et ils trouvent cela juste. « C'est quand on a raison qu'il est difficile de prouver qu'on a tort » Pierre Dac. Les bords carrés sont bien le signe que ça ne tourne pas rond. La tactique détruit la stratégie. La stratégie annihile la tactique. Les hommes naissent égaux. Mais en régates, on constate des différences. On retrouve souvent les mêmes devant, mais « faut pas croire », derrière ça va vite et ça contrôle dur. En fait ce qui manque à ceux qui ferment le peloton c'est simplement qu'ils n'ont pas l'habitude d'être devant.

Mais derrière, ce sont des morts de faim. Il fallait beaucoup de génie pour réparer les erreurs commises. A la manche relatée ci-dessus j'ai terminé antépénultième. Je ne joins pas l'équipage, pas toujours d'accord, avec mes décisions si mûrement réfléchies.

Autre exemple : ce jour-là, le vent était si las, qu'il appelait la sieste. Le comité, pour sa tranquillité, décida donc de nous envoyer à perpette. Pour gagner perpette, située à perte de vue, il fallait d'abord atteindre la ligne de vent qui se maintenait juste au large. Notre problème personnel, ainsi que pour quelques autres, fut que nous ne l'atteignîmes jamais. « Pour voir loin, il faut y regarder de près. » Pierre Dac.



A défaut, on a lu le nom de la bouée près de laquelle pendant deux heures nous étions restés une éternité. Une idée derrière la tête se voit mal. « La meilleure façon de ne pas avancer est de suivre une idée fixe » Jacques Prévert. On apprend par ses erreurs ; on m'attribue beaucoup de connaissances. Mais soyez rassurés, je continue à faire des erreurs, pour apprendre. Avec l'expérience, on a plusieurs problèmes pour une seule solution valable. J'aime beaucoup cette phrase du grand Albert Einstein

qui, dans ces cas-là, me rassure sur mes facultés : « La théorie, c'est quand on sait tout et que rien ne fonctionne. La pratique, c'est quand tout fonctionne et que personne ne sait pourquoi. Ici, nous avons réuni théorie et pratique : rien ne fonctionne et personne ne sait pourquoi ! ».

Tous les récits de régates entendus au bar étaient justes, sauf ceux dont j'avais été le témoin. Il ne faut pas croire tout ce qui se dit ; mais on peut le raconter. On sympathise beaucoup avec ceux qui ont raisonné comme vous ; les autres ont eu de la chance.

Lors des régates ventées, le vent était partout, pourtant c'est à qui resterait près de terre à faire le plus de points zigzag. Au passage de bouée, plein de noms d'oiseaux s'envolaient, d'autres restaient au-dessous de la ceinture. Ce n'est pas tant les manœuvres qui m'étonnent, c'est qu'on retienne leur nom. Il est des mangeurs d'écoute qui partent le couteau entre les dents. Je sais ce n'est pas facile à faire, d'ailleurs, ils sont souvent maladroits ou, pire, dolosifs. (Voir Robert)



J'en ai constaté qui sur les lignes plongent et vous écrasent, allègrement. A leur bord, on voit bien un équipier un peu gêné, près à mettre le pied, mais les principaux responsables font mine de ne rien voir, ni d'entendre. Ou'ils ne s'étonnent pas que je leur fasse grise mine.

J'en ai rencontré d'autres qui forçaient le passage aux marques. Il est deux catégories de concurrents dont il faut se méfier : ceux qui sont bons à rien et ceux qui sont prêts à tout.

Le jury « Regrettez vous votre manœuvre ? » Réponse : « Oui, si vous me pénalisez » En réaction, certains commencent à voir rouge comme B et ils n'ont pas tort. A défaut, il existe un remède que l'expérience des grandes séries m'a appris.

Au près, devant vous recentrer, vous ne virez pas sur le nez d'un ami, de la même façon si au vent arrière vous avez plusieurs voiliers devant, vous vous placerez naturellement derrière le moins sympathique. Ainsi, le mauvais joueur ne respire que du vent pollué et, même si les doses sont homéopathiques, se trouve finalement asphyxié. On ne le revoit plus aux avant-postes et ils finissent par aller jouer ailleurs.

Je ne voudrais pas passer pour un vieux radoteur, si c'est le cas, dites-le-moi, mais alors que la série voit arriver de nouveaux propriétaires, que la FFV plus que jamais la reconnaît, il est indispensable qu'elle conserve l'esprit du jeu et sa grande convivialité.



A par cela, Agitato, seul bateau rochelais, finit 7 avec : un départ prématuré et retour vers la ligne dans la calmasse, une règle noire dans la musette - on en voulait plus - deux courses où le génie de l'équipage ne s'accordait pas avec celui du vent. On aurait dû faire 3, un élément de l'équipage prétend 2, le prétentieux. Ceux qui nous précèdent au classement étaient forcément très bons, alors ceux qui finissent derrière étaient vraiment sympathiques.

J'arrête là. « Il vaut mieux prêter à sourire, que de donner à réfléchir » Les Nuls.

Bertrand CHERET
Agitato FRA 1311

Autres régates

Que reste-t-il de Lagavulin ? Ou l'Obélix et la siv de La Rochelle 2004

C'est décidé, Lagavulin, Surprise connu de tous les initiés, ira à Bénodet, sur les terres du Transat, ayant fait l'impasse sur le phi pour mieux endormir ce dernier... Aussitôt, Michel, l'armateur, recrute l'élite aux postes-clef, Lionel au sirop de canne, Nico au Rhum, Nat au citron vert et un certain Ed, transfuge de Magic B, disponible au mercato de printemps. 10 bateaux inscrits, c'est peu pour une épreuve à priori sympa sur un plan d'eau qu'affectionnent particulièrement certains rochelais (Almanzor par exemple). Temps breton, c'est tout dire, vent autour de 20 nœuds, ambiance polaire, tout le monde sous solent pour la première manche, ça tombe bien pour nous, on est 4 aujourd'hui, avec, pour une fois, 130 kg à rendre à la jauge. Le solent, taillé en coton d'Egypte et désigné par Slocum, est d'origine, bref, on est au top. Le Transat est impérial sur cette manche, et laisse les miettes aux autres, dont certains paraissent affamés...



Deuxième manche, le vent faiblit nettement, 15-18 N, on tente le génois, histoire d'accélérer un peu. 1° bouée au vent, arrivée lay-line tribord, un poil haut, à priori pas trop mal (3°), Transat, mal parti, revient comme une balle bâbord, vire trop tard, façon régates en laser, merdouille son virement, coupe la route de Lagavulin qui l'évite comme il peut, et on passe la marque... impossible d'abattre, gv choquée, tiens, c'est bizarre, puis le bateau se couche, mât à l'horizontale, pas grave, on a dû perdre la quille... ; en fait, notre tête de mât est engagée sous le pataras de Transat, qui a perdu un équipier, il nous fait le coup tous les ans..., les 2 bateaux se redressent et les mâts explosent à peu près en même temps... bingo pour Z, et c'est pas fini. Retour au port derrière le canot de la SNSM local, jury, puis Open Bar au Transat le soir, où les équipages se consolent comme ils peuvent. Serge nous propose sportivement son mât de remplacement, mais on a la tête ailleurs. Windfall et Garfield

profitent lâchement de nos déboires pour s'imposer. Le samedi, ce même windfall, percute un class 8 et bâche aussi, alors que Transat refait surface. Finalement, c'est Garfield qui s'impose par sa régularité, barré il est vrai par le rochelais PF Lepoutre, espoir du match-race et du mumm 30.

Il démâtera quand même à la fin, par solidarité avec nous sans doute, sur un autre incident de course. Transat fait plus que sauver les meubles, et Almanzor s'offre une belle victoire sur la der. Autre ambiance à La Rochelle, 18 bateaux, avec 2 arcachonnais très affûtés (dont Dupin et Quennepoix, ex « vielle gloire » de la série, qui a eu le bon goût d'acheter un superbe bateau neuf), les rochelais habituels, Prélude, apparemment remis de son nervous breakdown du national, Luna, avec Pallu et Staub, Bertrand, juste déplâtré, les Spitbilles de Palavas, toujours fidèles, et les autres. Pas de breton, tant pis pour eux, certains ont préféré l'école navale, judicieusement déplacée aux mêmes dates, d'autres hivernent. Magnifique épreuve cette année, avec pour commencer, une journée de petit médium. Banane, avec les favoris devant, + freemouse très en vue, puis un côtier remporté de haute lutte par... Lagavulin, grâce à un petit contre-bord plus ou moins volontaire...bref, c'est la joie au bar, et la SRR, cette année, a bien fait les choses (pour une fois...), avec un après -régate genre bistro. 4 bananes le lendemain, une de pétrole, remportée magistralement par Almanzor, qui exploite la seule veine de vent du plan d'eau et en écœure quelques uns, avec des hors-temps. Le nordet se lève ensuite, et force régulièrement sur les 3 autres manches, Prélude, Luna, Dare Dare sont les plus réguliers, Agitato survole une manche, Lagavulin termine bien la journée et sauve les meubles au général. Samedi, le traditionnel tour de Ré démarre avec 20-25 nœuds, et le vent ne cessera de monter, avec des pointes à plus de 35. Superbe spectacle, avec un duel prélude-Luna, qui tentent un coup sous spi, qui profite plutôt à Prélude, qu'on ne reverra plus. Grosse galère pour certains, lagavulin par exemple qui s'entête sous génois, pour éviter le calamiteux solent, et prend une grosse tôle.

Acte 2 démâte du côté des baleines, Mash Pro, en prévision de la prochaine canicule, accumule quelques centaines de litres d'eau, et tout le monde se dessale au bar.

Dimanche, 2 superbes bananes, avec 18-25 nœuds, Prélude écrase tout le monde, Quennepoix l'arcachonnais montre qu'il a de beaux restes, et Lagavulin, pas vraiment au niveau, n'avance toujours pas au près; ce n'est pas bien grave, puisqu'un départ au tas à la dernière manche lui permet de se faire défoncer les œuvres vives par le graveleux Mash Pro, et rentre au port en écopant au seuil...bref, la totale.

Au final, une superbe semaine, il est juste dommage de penser qu'au moins 25 bateaux auraient pu en profiter, il faudrait peut être harmoniser les programmes du côté atlantique (pourquoi pas un championnat ?) ; le nombre est à LR, la dynamique à Arcachon, les bretons isolés, ce n'est peut-être pas la peine d'en rajouter.

Quant à Lagavulin, après quelques jours de remise en forme bien mérités, il ne rêve que de nouveaux exploits...Lagavulin.

Edouard BOST Lagavulin FRA1163

Classement des 10 premiers :

- 1 FRA 933 **GARFIELD REMINIAC PHILIPPE** 11.20 RDG SN BAIE ST MALO
- 2 FRA 312 **LE TRANSAT RONARC'H SERGE** 18.00 Y C L ODET
- 3 FRA 909 **FOMALHAUT ECOLE NAVALE DURANDE AYME ARNAUD** 22.00 C V EC. NAVALE
- 4 FRA 1122 **ALMANZOR VALLOIS** 23.00 S R ROCHELAISES
- 5 FRA 1433 **THOXA DELORY FRANCOIS** 26.00 S R ROCHELAISES
- 6 FRA 1340 **LICORNE 2 MARTINOT LAGARDE ERIC** 30.00 S N TRINITE S/M

- 7 FRA 250 **ACTE II LE GAL MICHAEL** 36.00 44.00 C V ANGERS
- 8 FRA 42172 **WINDFALL LE CUN PATRICK** 40.00 C N LORIENT
- 9 FRA 779 **BP ATLANTIQUE SAMZUN FREDERIC** 46.00 Y C L ODET
- 10 FRA 1163 **LAGAVULIN BONNAC MICHEL** 62.00S R ROCHELAISES

Championnat de France des Monotypes habitables

le SURPRISE une présence remarquée

L'Association des Propriétaire de Surprise n'a pas boudée cette épreuve créée par la Fédération Française de Voile à Hyères les 30/31 octobre et 1^{er} novembre.

Sur les 8 classes monotypes qui avaient répondues « présents », les 37 Surprises ont représenté le plus gros bataillon, suivi de près par les Melges avec 33 concurrents et les Open 5.70, 25. Ceux sont ces trois classes pour lesquelles un titre de champion de France a été décerné. Le C.O.Y.C.H. (Cercle d'Organisation du Yachting Compétition Hyérois) pour la circonstance avait bien fait les choses puisque 3 ronds ont permis aux concurrents de courir dans les meilleures conditions bien que l'on puisse s'étonner qu'une des classes qui n'était pas la plus nombreuse disposa d'un rond et que les autres soient regroupées sur les deux autres, suivant des critères quelques peu obscurs. Quand à la météo, c'est le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elle n'a pas été de la partie, puisque sur les 11 manches prévues au programme, 6 ont pu être courues dans des vents de NE soutenus le premier jour avec 4 manches engrangées, fort à faiblissant le 2ième avec 2 manches et rien le 3ième jour malgré une attente longue et frustrante, surtout quand on observe que sur un rond le comité de course ne tergiverse pas pour lancer la manche que tous les régatiers attendaient.



Le plan d'eau d'Hyères quant à lui, très intéressant, bien qu'il ne soit pas d'une parfaite lisibilité, a sacré VOILES GAUTIER skipité par Michel Vauchet pour la circonstance du COYCHerois premier champion de France de la classe SURPRISE devant l'ancien de la série Fra 25 VILLE de GRUISSAN à Eric Dimon du Gruissan Yacht Club suivi sur la 3ième marche du podium par le bateau STENIC 3 de Bernard MONTMASSON du S R V Anecy.



Ce Championnat a permis d'observer le niveau croissant en qualité, des Surprises présents avec des équipages, de plus en plus affûtés, agressifs sur les départs et passages de marques ce qui a donné pas mal de travail au jury de l'épreuve, ainsi que le dynamisme d'une série qui certes date de 25 ans ne semble pas avoir pris une ride. Car comment pourrait-on expliquer le développement toujours actuel de la classe avec notre monotype qui attire de plus en plus de régatiers. Nous en sommes convaincus et l'année prochaine nous serons encore plus nombreux et plus motivés à courir dans la rade d'Hyères.

Yvon SALVADOR
Archibald FRA 1003

Championnat de France des Monotypes habitables de Hyères

Coup de gueule de Gérard !

Comme vous le savez, l'Aspro Surprise s'est portée candidate pour cette manifestation lancée par la FFV.

Le but était d'être présent afin d'être reconnu (enfin !) par les instances fédérales et de pouvoir sacrer un équipage Champion de France.

Or le but n'a pas été atteint. Certes un grand nombre de propriétaires (37) ont répondu à l'appel lancé par l'Aspro Surprise, mais les instances nationales, lors de la remise des prix, n'ont même pas pris la peine de remercier les associations de classe, les propriétaires, et enfin, ont délivré un titre de Champion de France à ... un Suisse, (le championnat était ouvert aussi aux équipages étrangers) aussi méritant soit-il. Il a, certes, gagné l'épreuve, mais pas le titre. Une faille exploitée par nos amis Suisses leur a permis de s'approprier le titre en prenant, avant la manifestation, des licences FFV Voile. Faut-il préciser l'avis de course : § 4, les titres de « champion de France » seront décernés aux premiers équipages français ... A l'issue de ce championnat, fort bien organisé par le COYCH, le Président de la FFV a précisé que, dans le futur, cette manifestation ne serait plus un championnat de France mais un championnat international...

Quel intérêt pour l'Aspro Surprise de participer à la prochaine édition ? Elle a participé à un championnat de France qui n'en a pas été un.

Participera-t-elle à un championnat international qui ressemblera à une Primo Cup bis, avec le risque en multipliant les manifestations, d'éclater les flottes et desservir la Classe.

Gérard Lopez
Mortimer FRA 1005

Le classement national par points

Après NEPTUNE le bateau de Marine Toulon le vainqueur de notre prestigieux championnat n'est autre que VILLE de la SEYNE skipperé par Patrick FIOLE, second l'année dernière il ne pouvait faire autrement que viser la première marche du podium. Pour les deux autres, si l'un était connu sur les plans d'eau, l'autre n'avait jusqu'ici jamais fait parler de lui et pour cause puisqu'il est presque tout nouveau dans la série c'est dire. Le second de ce classement national c'est SATANE MIRZA, un bateau du lac du Bourget skipperé par Jean Marc SIMON, dont il faut saluer la progression régulière vers, le sommet de la classe, une

persévérance récompensée. Sur la troisième marche du podium, il s'agit d'ALOHA à Michel BARLAUD qui dès sa 2^{ème} saison en Surprise montre le bout de son nez, chapeau !



Un podium plutôt méditerranéen mais gageons pour l'année prochaine que « Atlanticans et Manchars » seront présents.

Rendez vous à tous les amoureux du Surprise sur le stand ARCHAMBAULT au salon nautique pour la remise des prix

Classement des 10 premiers

- 1 **VILLE DE LA SEYNE** FIOLE PATRICK C. ORG YACHTING
COMPETITION HYEROIS FRA 1076 : 425 pts
- 2 **SATANE MIRZA** PATIJAUD LAURENCE CLUB NAUTIQUE VOILE
AIX LES BAINS FRA : 1291 368 pts
- 3 **ALOHA** BARLAUD MICHEL YACHT CLUB DE CANNES FRA 1423 :
351 pts
- 4 **VILLE DE GRISSAN** DIMON ERIC GRISSAN YACHT CLUB FRA
25 : 302 pts
- 5 **APOLO** CAMPS PAUL CLUB NAUTIQUE DE SCIEZ FRA 1368 : 274
pts
- 6 **TI DOM** NARBONNE FRANCK SOCIETE NAUTIQUE DE BANDOL
FRA 1061 : 274 pts
- 7 **MORTIMER** LOPEZ GERARD C.N. DE PALAVAS LES FLOTS FRA
1005 : 273 pts
- 8 **ARCHIBALD** YVON SALVADOR C.N. DE PALAVAS LES FLOS FRA
1003 : 270 pts
- 9 **ROC'H-GUARINE 2** QUILLEC PIERRE LOUIS CLUB NAUTIQUE DE
NICE FRA 42092 : 269 pts
- 10 **ISATIS** VACHER JEAN CLAUDE CLUB NAUTIQUE VOILE AIX LES
BAINS FRA 42169 : 260 pts

Brèves en vrac

**Défi des ports de plaisance en Surprises à Port Fréjus,
Bordée 2004**

Une bien belle épreuve avec un très beau temps qui cette année organisée par Port-Fréjus a connu un magnifique succès. Les 23 ports présents ont disputés 5 belles manches 2 côtiers et 3 bananes, avec pour les côtiers une excursion dans la baie de St Tropez et une arrivée dans la superbe baie des Canoubiers. Une curiosité le premier jour avec un départ de la plage sur planche à voile pour rejoindre les bateaux mouillés sur des corps morts.



Le support choisi pour l'occasion était des Surprises à la grande satisfaction des régatiers qui découvraient pour certains notre canote mais aussi (il faut le dire) des propriétaires qui avaient loué leur bateau. L'épreuve 2005 se déroulera sur le Léman et bien sûr sur Surprise.



J'imagine que pour trouver 30 bateaux, cela ne sera pas trop difficile. Le petit vainqueur sur l'eau, il n'est pas étonnant que ce soit Palavas-les-Flots, mais le grand vainqueur, St Quay Portrieux, qui en plus d'être très bon entre 3 bouées est exceptionnel à terre dans son superbe sketch des pirates.

« CAP ENTREPR?SE », une régates pas comme les autres :

Du nouveau chez les entreprises du Languedoc Roussillon qui par l'intermédiaire de deux partenaires convaincus, ALTERMAT et ADICE Intérim ont décidé de créer et de promouvoir une épreuve réservée aux entreprises du B.T.P. de la Région. Une nouvelle régates « saucisson » que nenni, une régates pure et dure sur monotypes et comme le lieu choisi était Palavas-les-Flots, ce ne pouvait être que sur Surprise. Choix judicieux qui ne pouvait que faire plaisir au président du Cercle Nautique qui n'a pas eu de peine à réunir 13 Surprises avec Skipper pour les 3 jours de course.



En effet ceux sont 13 entreprises de la région qui ont répondu présent, démontrant ainsi, s'il en était besoin, leur dynamisme, en abandonnant l'espace de ces 3 jours, engins de chantier, enrobé, et autres canalisations pour tirer sur les écoutes et même jouer de l'écope ou le seau d'eau (de mer) tant Éole a tardé à s'exprimer. Adaptation réussie pour tous, dans des conditions nautiques idéales où chacun a pu

apprécier l'esprit de compétition et les qualités du bateau. Trois belles journées sur l'eau prolongées à terre dans une ambiance d'amitié, de convivialité et de fête.

Pour ce qui concerne le résultat, après 5 manches courues dont une d'entraînement, c'est ALTERMAT qui l'emporte après une belle bagarre, devant BELMONTE second et la société SCREG qui monte sur la troisième marche du podium. Une bien belle épreuve, qui au dire de tous a un bel avenir, et chacun s'est donné rendez vous pour la prochaine édition en 2005 toujours à Palavas et toujours sur Surprise.

Nouveaux sites dédiés au Surprise :

▪ Arcachon

On vous le dit ça chauffe sur la petite mer, et les gars se bougent allez y vous ne serez pas déçus, et bons surfs.

<http://membres.lycos.fr/surprisecv>

▪ Perpignan

Claire et Nicolas d'Atchoum FRA 351 ont réalisé un super site n'hésitez pas à le consulter. <http://surprise.atchoum.free.fr>

La base Surprises de PALAVAS -les-FLOTS a fait le plein.

17, 18 et 19 surprises, car en plus des 16 bateaux du Cercle Nautique, Palavas accueille le Ville de la Seyne, Chocolate Bianco et Satané Mirza, cela nous fait grand plaisir et promet de belles bagarres dans la baie d'Aigues Mortes.

Championnat de France monotypes les Lacs en force

Venus du Léman, des lacs d'Annecy du Bourget ou de la Forêt d'orient, ils n'étaient pas moins de 12 bateaux bien résolus à mettre le feu à la rade d'Hyères. Ils y ont bien réussi puisque 4 se sont placés dans les 10 premiers.

Faiola recherche une remorque

Alain Faiola, ce nom ne vous dit peut être rien, mais GROMAGO probablement un peu plus, surtout du côté de la Canebière. C'est un des plus anciens de la série qui pour participer aux régates en méditerranée convoie systématiquement son bateau par la mer. Les années passant, aujourd'hui il craque, il cherche une remorque « d'occase ». N'hésitez pas à le faire savoir à l'ASPRO qui lui transmettra.

Le nouveau safran à Cannes

C'est comme le Beaujolais, le nouveau safran est arrivé à Cannes. Pour les Cannois, Niçois et proches si vous souhaitez faire un essai, prenez contact avec Michel Barlaud. Votre avis nous intéresse. Prochaine étape du safran : Aix- les-Bains après la Primo-Cup.

Elections au comité directeur

L'assemblée générale de notre association approche, alors si vous souhaitez intégrer le comité Directeur, faites nous parvenir votre demande

L'essentiel de la CR du Comité de direction du 15 octobre 2005

Le principe d'un championnat Grand-Ouest a été adopté. Il reste à préparer un cahier des charges, une date et un lieu. Le Premier Championnat Grand-Ouest devrait avoir lieu en 2006.

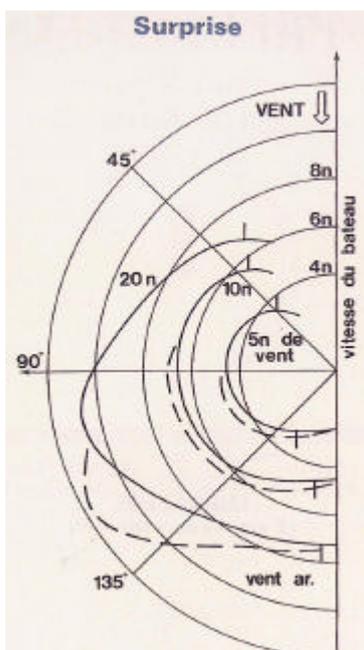
La nouvelle réglementation relative à la sécurité des navires en France entre en vigueur le 1^{er} janvier 2005. Quelles conséquences pour nous ? notre jauge ? Cette question sera abordée à Paris.

Les polaires

Une question récurrente, qui semble rendre perplexe bon nombre de nos lecteurs, aussi nous avons souhaité que Bertrand Chéret, nous donne son avis sur cette question.

Pour tout savoir, ces réflexions ont été mises sur le site de l'ASPRO SURPRISE à la rubrique «bateau», «le guide des réglages».

Après cette lecture, quand vous aurez intégré le cosinus du Log, de la racine cubique de l'âge du capitaine, élevé au carré de la vitesse du vent et que vous l'appliquerez à votre canote vous aurez cette satisfaction de faire étroitement coller théorie et pratique. Bon courage tout de même...



Prochains rendez-vous

Assemblée générale au salon nautique de Paris :

Samedi 4 décembre 2005 de 14 à 16 heures - SALLE N°123, qui sera suivie de la remise des prix du **Championnat de France par Points** au stand Archambault à 16h30.

Programme 2005 :

- **Primo cup** à Monaco les 4, 5 et 6 février,
- **Championnat de Méditerranée à Cannes** à Pâques (26, 27 et 28 mars),
- **SPI ouest** à Pâques (26, 27 et 28 mars),
- **National à Arcachon du 22 au 27 août**,
- **Européen à Achensee** (Autriche) du 17 au 20 août.

Pour tout savoir, allez sur le site de l'ASPRO <http://www.asprosurprise.com/> ou contactez le journal, pascal.fossey@equipement.gouv.fr

Prochain bulletin

Le n° 17 parution en mai 2005

Comme vous avez pu le constater le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur la surprise nous intéresse

Vos articles (portrait, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...)

Merci à Bertrand Chéret pour son article plein humour, à Edouard Bost qui est toujours là, merci aussi Yvon et Gérard, l'équipe de la rédaction, pour son aide.

Ce journal est le vôtre. Alors...adressez vos articles ou suggestions à : pascal.fossey@equipement.gouv.fr Merci

Adresses :

ASPRO SURPRISE : 30 rue la Paille - Bât 5 - 34070

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : contact@aspro.surprise.com

Président : Gérard Rottée – Tél. : 04 67 87 13 55

e-Mail : gerard_r@club-internet.fr

Secrétaire : Gérard Lopez – Tél. : 04 67 27 27 79

e-Mail : gerard.lopez25@wanadoo.fr

Trésorier : Pascal Fossey tel 04 63 68 64 27

e-Mail : pascal.fossey@equipement.gouv.fr

Commission technique : Bertrand Chéret - Tél. : 05 46 34 22 05

e-Mail : bcheret@free.fr

Délégués régionaux ou responsables de flottes :

Anancy Lemans	: Bernard Montmasson	04 50 66 37 88
Manche	: Herve Drieu	02 99 56 99 29
Atlantique nord	: Mathieu Lechevalier	06 60 83 49 80
Atlantique sud	: Bertrand Chéret	05 46 34 22 05
Bouches du Rhône – Var	: Xavier Le cosquer	04 94 23 24 46
Côte d'Azur	: Edouard Jouret	04 93 14 40 67
Forest d'orient	: Jean Paul Halley	03 25 70 23 29
Languedoc Roussillon	: Yvon Salvador	04 67 65 51 76

Partenaires :

Delta Voile : 519 r Hélène Boucher 34130 Mauguio
04 67 99 88 44

Vega Voile : Zone Artisanale 30240 Grau du Roi (Le)
04 66 53 19 90

Ettore Yaching : Port Camargue - 30240 Le Grau-du-Roi
04 66 51 33 11

Archambault : 86220 Dangé-Saint-Romain
05 49 86 40 67

Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Gérard Rottée, Yvon Salvador, Gérard Lopez et Pascal Fossey.

Photos d'Yvon Salvador et de Philippe Fourteau

A bientôt à Paris et bon vent à tous