



# **l'Echo des Surprises**

**n°15**

mai 2004

## **« Edito »**

L'Echo se fait attendre, mais soyez en certain, le bulletin est et restera notre journal de liaison privilégié. Cette année, deux bulletins sont prévus, le n°15 que vous découvrez et le n°16 qui paraîtra en novembre. Comme vous avez pu le constater, le site de l'aspro a été relooké. Ce dernier a demandé un gros de travail à l'équipe dont je tiens à féliciter et à remercier. N'oubliez pas que ce site est le vôtre et pour le faire vivre nous avons aussi besoin de vous, n'hésitez pas à nous envoyer des infos de vos régates, vos petites annonces, vos photos pour agrémenter le site ...je compte sur vous.

L'année est très bien engagée, 44 surprises à la Primo Cup et un grand bravo à notre ancien résident vainqueur de cette prestigieuse régate, 44 surprises au Championnat de Méditerranée à Bormes les Mimosas, un peu moins au SPI Ouest, mais on sera mieux l'an prochain, parole de marin. Le National à Toulon vise les 50 bateaux. Des lignes de plus 40 surprises, sont devenues monnaie courante, alors messieurs, on vous attend à Toulon pour dépasser ce cap. Xavier Le Cosquer et Marie son épouse ainsi que toute leur équipe, mettent tout en œuvre pour faire de ce 25ème nationale une régate et une fête inoubliables.

La barre des cent adhérents est encore une nouvelle fois franchit. Je vous en félicite. Notre classe est une plus nombreuse de France.

Les points importants, cette année :

Notre série a été retenue par la FFV, pour le championnat de France des Monotypes Habitables. Cette nouvelle compétition se tiendra à Hyères du 29 octobre au 1er novembre 2004. Un titre de champion de France open est en jeu et votre série devient nationale, une reconnaissance de plus. Il ne faut pas louper ce rendez vous.

Le classement national par point est devenu un peu nébuleux et difficile à suivre. J'ai donc demandé à mon équipe d'améliorer sa lisibilité afin que chacun puisse connaître sa position à tout moment et établir sa stratégie. Je vous rappelle que ce classement a pour but de récompenser le meilleur animateur de notre série, tant le plan sportif, que humain. Je veillerai personnellement à tout faire pour récompenser les meilleurs représentants de notre série.

Comme certains ont pu le constater, l'ancien site a été repris par le webmaster qui nous a quittés en janvier pour incompatibilité d'humeur. Développer un deuxième site sur le surprise, pourquoi pas ? et cela peut être intéressant, mais reprendre le même nom que le site de officiel à un trait d'union près est assez pathétique. Je vous rappelle que le site officiel est [www.asprosurprise.com](http://www.asprosurprise.com).

Enfin, et j'y tiens, le certificat de jauge est prêt. Appelez vos responsables de flottes (adresses fin du journal). Je vous invite à le faire dès que possible. Il simplifiera vos veilles de régate, et le travail des comités de course. Les voiles ne sont, bien sûr, pas concernées.

Le nouveau safran continue sa tournée. Il sera à Palavas-les-Flots courant juin. Une décision sera prise en fin d'année avec nos amis Suisses et Italiens.

Enfin et pour terminer, mes fonctions actuelles au yacht club de la Grande Motte, de jaugeur pour al FFV, mes activités professionnelles, et j'en passe, ne me laissent plus assez de temps pour tout faire. Je préfère vous faire part de mon intention de ne pas renouveler le mandat en 2005.

Amitiés et bon vents à tous  
Je serai à Toulon, parole de marin.

**Gérard ROTTEE**  
**Le président**

## **« Nouvelles »**

### **Toulon un National à l'accent Provençal !**

C'est bien un National aux couleurs azur et or qui se prépare pour le mois de Juillet (du 9 au 16). Azur comme la couleur des eaux de la splendide rade de Toulon qui reçoit cette année le rendez-vous des Surprises de France et de Navarre... Or, c'est la nuance qui à n'en pas douter, adoptera le soleil pour accueillir ses hôtes.

Pour fêter sa 25<sup>ème</sup> édition, les organisateurs de la manifestation, la Société des Régates de Toulon et le représentant local de l'Association des Propriétaires, l'Aspro espèrent franchir le cap de 50 participants.

Et comme il n'y a pas d'anniversaire sans cadeau, quinze places au port sont mises à la disposition des plus rapides (à s'inscrire !) pour la semaine précédant et pour celle suivant le National pour un montant de 44 € la semaine (soit une réduction de plus de 50 %). Ainsi, les plus vaillants pourront venir s'entraîner et apprendre à déjouer les pièges des vents locaux et les plus fatigués ou les plus curieux en profiteront une fois l'épreuve passée pour s'y reposer en découvrant les perles du littoral varois que sont les Iles du Levant. D'autres surprises, et pas que des bateaux et de la bonne humeur attendent les participants qui, souhaitons-le, seront nombreux à venir s'aligner entre la bouée et le bateau comité...



Cet événement est aussi la première pierre posée d'une démarche qui se veut plus pérenne. En effet, une base pour monotypes, les Surprises en

tête, verra le jour dans le prolongement du National 2004. Un espace clos et revêtu, à proximité de la Direction des Ports de Toulon, sera mis à disposition des bateaux monotypes (Surprise, J80, Melges 24...) ainsi qu'une grue électrique pour la mise à l'eau à l'instar de la base de Palavas. Ce site disposera, en outre, de hangars permettant d'éventuels petits travaux sur les bateaux.

La volonté des instigateurs de cette base est de dynamiser la voile sportive dans la région PACA Est et de faire de cette base un pôle attractif et performant pour les compétiteurs. A l'heure où le Var entend développer la pratique de la voile, ce projet est particulièrement bien accueilli par les instances institutionnelles. Gageons que de nombreux Surprises viendront rejoindre cette base et y jouer le rôle de locomotives pour l'ensemble des monotypes !

Pour toute information complémentaire et pour s'inscrire, l'Aspro consacre une page de son site internet au National 2004 ([www.asprosurprise.com](http://www.asprosurprise.com)).

Contact Presse : Marie Le Cosquer – 06.09.56.35.87-  
marie.lecosquer@libertysurf.fr  
SRT Quai des Sous-Mariniers, Av. Infanterie de Marine – 83000 Toulon  
regates\_toulon@libertysurf.fr  
ASPRO SURPRISE - 30 Rue de la Paille – Bât. 5 – 34070 Montpellier  
[contact@asprosurprise.com](mailto:contact@asprosurprise.com)

**Marie Le Cosquer**  
**FRA**

## Un nouveau site

Depuis le début de l'année, comme vous avez pu le constater, le site de l'ASPRO a été complètement reconstruit. Ce n'est pas que l'ancien ne vous plaisait plus, mais il était devenu difficile de travailler sereinement avec le webmaster dont le bureau dépendait entièrement de ses humeurs.

Fort de ces enseignements, le bureau a décidé de faire reconstruire le site avec comme postulats de base que :

- toute personne sans connaissance particulière en informatique mais sachant utiliser un ordinateur devra être capable de mettre à jour le site sans aide extérieure, ni acquisition de logiciel spécifique,
- le transfert de l'outil à une autre personne ou à une nouvelle équipe devra pouvoir être réalisé sans difficulté.



Ce nouveau site n'est pas tout à fait finalisé. Cette année est une année de rodage et de mise au point.

L'objectif du site est vous tenir informés en temps et en heure des régates, des résultats, de publier vos annonces,... d'être l'interface relationnelle du petit monde du surprise.

Pour l'instant, c'est principalement Gérard notre secrétaire qui assure la mise à jour. Malgré la simplicité et le travail remarquable de notre informaticien et artiste Patrick Chambert, il reste le gros travail de collecte des informations, de tri et de remise en forme nécessaire avant diffusion. En dehors des grandes manifestations, il nous faut aller chercher cette « info » qui n'est pas toujours disponible immédiatement et cela demande beaucoup de temps. N'oubliez pas..., cela nous aidera beaucoup et pourra satisfaire un grand nombre d'entre nous .

Nous ne sommes que des bénévoles, un peu fous certes, dont nos épouses ne comprennent pas toujours nos motivations. Alors aidez nous à les convaincre que nous avons des raisons d'y croire.

Bon vent à tous et ce site se construira avec vous...

[www.asprosurprise.com](http://www.asprosurprise.com).

**Pascal FOSSEY**  
**Blake 1004**

## Voile Olympique et Sportive, non ...,

La FFV n'ouvre pas cette année le championnat de Voile Olympique et Sportive aux monotypes habitables, mais en contre partie, elle organise un championnat de France des Monotypes habitables qui se tiendra à Hyères (COYC Hyérois) **du 29 octobre au 1er novembre 2004**,



## mais le Championnat de France des Monotypes Habitables, oui !

La pratique de la compétition en Habitable étant de plus en plus importante, la Fédération Française de Voile a décidé d'organiser pour les Associations de Classe Monotypes Habitables affiliées, un Championnat de France des Monotypes Habitables .

Pour participer à ce Championnat de France la FFV a demandé aux Classes Monotypes affiliées de faire acte de candidature auprès de la Fédération. Ce que nous avons fait immédiatement.

Le Comité Directeur du 22 février 2004 a délégué au Bureau le pouvoir pour déterminer les Classes admissibles à cette compétition.

Neuf classes ont fait acte de candidature. Huit ont été admises à concourir :

- **Aspro Surprise France – « SUR »**
- Association des propriétaires de Sélection – « SEL »
- Neptune 6.25 - « 625 »
- Association Française des Melges 24 – « ML24 »
- AS Corsaire – « COR »
- Classe Fun France – « FUN »
- ASOPEN – « 570 » - Classe J/80 France – J80

Pour être classé, la FFV exige un minimum de **15 bateaux engagés**. Le titre de Champion de France Monotype Surprise ne sera décerné que si cette condition est remplie. Alors notez bien cette date dans vos calendriers **29, 30, 31 octobre et 1<sup>er</sup> novembre 2004, à Hyères.**

L'avis de course et le bulletin d'inscription seront en ligne sur le site officiel de l'aspro dès publication [www.asprosurprise.com](http://www.asprosurprise.com).

**Pascal FOSSEY**  
**Blake 1004**

### Le Certificat de jauge

Enfin prêt, les italiens et les suisses ont leur depuis de nombreuses années et cela leurs évite d'éventuels tracas de dernière minute.

Ce certificat, qui ne concernent pas les voiles, est valable tant que aucune modification autorisée ou grosse réparation n' a été réalisée sur le bateau et ses espars.

Bateau		Mini	Mesures	Maxi				
II.1.7	Poids du bateau selon jauge			1250 kg				
<b>Mat</b>								
II.2.3	Marque inférieure - pont	690 mm		710 mm				
II.2.3	Marque sup. - marque inf.			9 000 mm				
II.2.3	Capelage d'étai - pont			7 670 mm				
II.2.3	Pt de départ de la drisse de spi - avant du mat			70 mm				
<b>Bôme</b>								
II.2.3	Marque d'extrémité - fond de gorge du mat			3 300 mm				
<b>Tangon</b>								
II.2.5	Longueur hors tout			3 250 mm				
II.2.6	Extrémité anneau de tangon - avant du mat			90 mm				
<b>Conformité : oui / non / sans objet</b>								
Bateau	Mat	Bôme	Tangon	Gréement dormant	Armement obligatoire	Aménagts. obligatoires	Fillère	Poids compensateurs
II.1.1 & II.1.6+ II.1.9 et II.1.10	II.2.1 II.2.2	II.2.4	II.2.1	II.3.1	II.2.3	II.2.3	II.6.2	II.1.8
<b>Commentaires du jaugeur</b>								
<p>Fait à Palavas les Flots, le 22 février 2003</p> <p>Jaugeur : <b>L'ami Rottée</b></p> <p>Signature</p> <p style="text-align: center;">tampon de l'ASPRO</p>								

Ce certificat de jauge pourra être exigé lors des régates de série.  
Toute modification apportée au bateau modifiant les données du certificat rendra ce dernier non valide.

Pour faire établir un certificat de jauge :

- contacter le responsable de flotte de votre zone (livre de bord),
- demander lui, la feuille de mesures Aspro Surprise,
- prendre RdV avec un jaugeur de la FFV,
- renvoyer la feuille avec un chèque de 20 € à l'ordre de l'Aspro surprise France, au siège de l'Aspro France à Montpellier,

et vous recevrez par retour du courrier votre certificat de Jauge officiel.

**Gérard ROTTEE**  
**Jaugeur officiel**

### Le classement national par point, un nouveau mode de calcul

Ce classement est réalisé depuis de nombreuses années pour dynamiser la classe, comme dans la plupart des autres séries de monotypie.

Il récompense le surprisiste, membre de l'association, qui a animé et représenté le mieux la classe dans les épreuves nationales et régionales tout au long de l'année.

Mais ce classement n'est généralement connu qu'en fin d'année et ne permet pas un réel challenge.

Jusqu'à l'an dernier, toutes les régates de plus de 5 bateaux (surprises), dont les résultats étaient communiqués, étaient prises en compte. Ce classement était rarement à jour en raison des retards voire des absences dans les transmissions. Il était donc difficile de suivre ce classement et d'établir une quelconque stratégie. A cela s'ajoutait un mode de calcul un compliqué avec coefficients et une sélection des meilleures régates selon les cas. Dur, dur ! pour s'y retrouver.

Pour rendre ce classement plus attractif et plus facile à suivre le mode de calcul a donc été modifié.

Ce projet répond aussi à la volonté du bureau de motiver les grands rassemblements sans toutefois oublier les régates locales qui demeurent le vivier de notre classe.

Après consultation des membres du bureau, le comité directeur a adopté le projet de classement en test cette année.

Le projet prévoit :

- une liste de régates arrêtées en début d'année par le bureau, une nationale ( 2 si l'Européen en France), 4 régionales et 2 locales par bassin,
- toutes les régates comptent,
- un bonus pour participation aux régates nationales et régionales (nombre de points supplémentaires accordés à tous les concurrents classés),
- un nombre de points attribué en fonction de la place officiel, du nombre de participant et du niveau de la régata (nationale, régionale, locale).

Les points :

- **Nationales** = (( nbre de bateaux - place) + 1 ) x 5 + 50
- **Régionales** = (( nbre de bateaux - place) + 1 ) x 2 + 20
- **Locales** = (( nbre de bateaux - place) + 1 ) x 1

Les régates prises en compte cette année sont :

**Nationales :**

- Le National à Toulon

### Régionales :

- La Primo Cup à Monaco
- Le Spi ouest à la Trinité sur mer,
- Le championnat de Méditerranée de Bormes-les-Mimosas
- La semaine de la Rochelle.

### Locales :

Manche Atlantiques :

- Championnat de la manche monotype à St Malo,
- Trophée d'Iroise à Brest.

Atlantique :

- Obélix Trophy à Bénodet,
- Critérium Manche Atlantique à Lorient.

Méditerranée :

- Championnat de la baie d'Aigues-Mortes (la meilleure des trois manches, automne, hiver et printemps),
- Championnat de France à Hyères.

Eaux Intérieures :

- Trophée des Lacs à Annecy,
- Critérium de Thonon les Bains.

Les résultats des régates et le classement seront affichés sur le site.

Seuls seront classés les adhérents de l'Aspro Surprise France. La place prise en compte pour le calcul est la place officiel du classement de la régate.

Les responsables des flottes devront communiquer au plutôt les résultats des régates locales et au plus tard 15 jours avant la date de l'assemblée générale à Paris. Faute de quoi les résultats de ces régates ne seront pas pris en compte.

Ce projet testé cette année devra être validé à Paris, pour l'an prochain. Les responsables de flottes proposeront deux régates locales à prendre en compte.

Rendez sur le site, le classement provisoire est affiché.

Pour vous donner une petite idée des valeurs attribuées selon le niveau des régates, un simple exemple ci dessous

Un régatier a participé à trois épreuves une nationale, une régionale et une locale et a obtenu les résultats suivants :

- 12<sup>ème</sup> au National sur 44 bateaux,
- 10<sup>ème</sup> à la Primo Cup sur 44 bateaux,
- 3<sup>ème</sup> du championnat de la baie d'Aigues-Mortes sur 24 bateaux.

Calcul des points :

National =  $((44 - 12) + 1) \times 5 + 50 = 215$  pts

Primo cup =  $((44 - 10) + 1) \times 2 + 20 = 90$  pts

Chp Aigues Mortes =  $((24-3) + 1) \times 1 = 22$  pts

**Pascal FOSSEY**

**Blake 1004**

## Courses et championnats

### « Primo Cup 2004 Monaco » Le retour de la DREAM TEAM

Archibald, rebaptisé pour l'occasion LION MARINE, Kito Depavant, Yvon Salvador, Jacky Albérato et pour finir Jean Philippe Torrent, une équipe de rêve pour une victoire de rêve sur un bateau de rêve. J'avoue que cela m'a beaucoup fait plaisir lorsque, pour pallier l'absence de

Christophe le barreur habituel du bateau KITO, « Archibaldien » dans l'âme a accepté au pied levé de mettre son sac à bord.

Cela faisait quelques années que les hasards de la course ne nous avaient pas réunis sur Archibald, le Surprise fétiche de la baie d'Aigues Mortes.

Alors c'est sans ambition et sans pression pour le fun en quelque sorte que nous avons rejoint Monaco pour notre énième PRIMO CUP

44 bateaux, une nouvelle fois, la flotte la plus importante de l'épreuve avec un bel éventail de 6 nations représentées avec toutes les grosses pointures de la série, une véritable confrontation de ce qui se fait de mieux en Surprise, de quoi se faire plaisir et de remettre les pendules à l'heure.

Mais Monaco reste Monaco avec un environnement et un accueil superbe mais un plan d'eau pourri, et une météo débile. En fait, des conditions extrêmes qui nous ont convenu à merveille.

Un vent erratique, de la houle et même une forte houle ont rendu les progressions tant au près que au portant particulièrement difficile, et pourtant, dès le premier coup de canon après un superbe départ coté bouée, la première manche a été une véritable démonstration.

Cap et vitesse, du bon côté, Lion Marine la claque avec un 1/2 bord d'avance sur Va Rhum.

D'aucuns parleront de chance, de hasard, pour moi ça a été du bonheur. La suite n'a été qu'un rêve, une deuxième place, puis la cinquième et pour finir dans la dernière manche, opportunément annulée nous étions sans préjugé du résultat final une nouvelle fois en tête de la flotte.

Après ma première victoire à Monaco en 94, suivie de celle en 1996, année faste pour Archibald, la dernière en 2004, si elle est la plus inattendue, elle n'en restera pas moins la plus belle.



**Salvador**

**Archibald 1003**

**44 bateaux classés :**

- 1 FRA 1003 LION MARINE SALVADOR YVON 8.00 CN PALAVAS LES FLOTS
- 2 SUI 506 VA... RHUM9 MONNIN ERIC 10.00 SUISSE
- 3 SUI 557 VOILES GAUTIER VAUCHET MICHEL 12.00 CLUB NAUTIQUE MORGIEN
- 4 SUI 524 CER 2 DI BIASE JULIEN 18.00 CNV
- 5 FRA 815 THALGO COSMETIC XXS SEQUIER ARNAUD 22.00 CNSR
- 6 FRA 1423 ALOHA BARLAUD MICHE 27.00 YACHT CLUB DE CANNES
- 7 SUI 545 TURBOAT MARCHAND ALAIN 28.00 SUISSE
- 8 FRA 1435 ETTORE YACHTING ETTORE PHILIPPE 28.00 SRGRPC
- 9 FRA 1076 DELIRIUM FIOLE PATRICK 29.00 STE NAUTIQUE DES MOUSSESQUES
- 10 SUI 1042 BRUTTO ANATROCCOLO SPELLINI SILVIO 32.00 CVLL LUGANO

## « Championnat de Méditerranée »

Bormes les Mimosas pour la 3<sup>ème</sup> fois et

### Les suisses, toujours au rendez vous !

Et un et deux et trois, eh oui, c'est la troisième fois que le club de Bormes les Mimosas organise le championnat de Méditerranée avec toujours autant de professionnalisme. Le plan d'eau de la Favière est toujours aussi magnifique, les nouvelles infrastructures du club superbes et l'accueil toujours à la hauteur. En 1995, 23 surprises, en 1998, 23 et 2004, **44 bateaux**, un record à saluer. Merci au club, à son président M Serge Mazzoocchi, à l'organisation sans faille et à la vingtaine de bénévoles.

Donc 44 surprises étaient présents, avec un plateau des plus relevés. La Suisse était fortement représentée avec 13 bateaux, **Va...Rhum9** de Luc Monnin, 2 bateaux du CER, CER 1 de J. di Biase et CER 2 de Etienne David, **Teo Jakob** de Michel Glaus, **Voile Gautier** Michel Vaucher, **Turbo** d'Alain Gavairon et bien d'autres..... qui allaient en découdre avec les gros bras locaux en particulier, **Archibald** d'Yvon Salvador du CN de Palavas récent vainqueur à Monaco, mais aussi **Tarangau** du CN d'Evian de Sébastien Galliano, de **Delirium** de Patrick Fiol de cercle nautique de Hyères le régionale, de **Tac tic Toc** de Pascal PIC de la société des régates Rochelaises et du reste de la flotte française.

La première journée, la première manche se disputa dans une légère brise de force 3, avec un petit clapot qui donna immédiatement le tempo de ce championnat avec la victoire de **Turbo** d'Alain Gavairon, devant **CER1** de di Biase et **Tarangau** de Sébastien Galliano outsider français pour la 3<sup>ème</sup> place et de **Delirium** de Patrick Fiol à 5<sup>ème</sup>. La brise faiblissante, ce fut la seule manche courue ce jour.



La deuxième journée dans une légère brise plutôt lémanique, la deuxième manche fut remportée par **les Monnins** devant **CER 2** d'Etienne David et **Teo Jakob** de Michel Glaus, portant le bout de son étrave dans le trio de tête et affichant ainsi ses ambitions.

Un sursaut tricolore se fit dans la 3<sup>ème</sup> et 4<sup>ème</sup> manche par **Delirium** (ville de la Seyne) de Patrick Fiol qui remporta la 3<sup>ème</sup> et la 4<sup>ème</sup> manche et fut secondé dans la 4<sup>ème</sup> par Tic Tac Toc de la Rochelle, 2<sup>ème</sup>, venant ainsi faire douter et bousculer l'hégémonie helvétique, le tout salué par un magnifique banc de Dauphins.

La 5<sup>ème</sup> manche allait être la dernière, faute de vent le lundi. Elle se déroula dans un vent médium et très changeant avec une forte bascule dans la deuxième remontée au près. Elle fut remportée par Turbo

d'Alain Gavairon) devant Voile Gautier (M.Vaucher) et Va...Rhum9 (Monnin). Cette 5<sup>ème</sup> manche ne changera rien au classement de tête. Malgré un réveil tricolore, au final les suisses occupent sept des dix premières places dont celle de leader et de dauphin. C'est sans aucune contestation que l'équipage du **Teo Jakob** de Michel Glaus, très régulier, remporte ce championnat devant Va...Rhum9 fortement inquiété par Tarangau 2<sup>ème</sup> ex æquo, et suivi à la 4<sup>ème</sup> place de Delirium de Patrick Fiol, le régional de l'étape.

Merci encore au club organisateur pour cette magnifique épreuve dont chacun gardera un excellent souvenir.

*44 bateaux dont 43 classés (un non adhérent à l'ASPRO):*

- 1 SUI 518 **TEO JAKOB GLAUS Michel** 13.00 CVSNG
- 2 SUI 506 **VA...RHUM9 MONNIN Jean-Claude** 15.00 SUISSE
- 3 FRA 1241 **TARANGAU C.S.E VOILES GALLIANO Sébastien** 15.00 CERCLE DE LA VOILE D'EVIAN
- 4 FRA 1076 **DELIRIUM FIOLE Patrick** 18.00 CERCLE ORG YACHTING COMPETITION HYEROIS
- 5 SUI 557 **VOILES GAUTIER VAUCHER Michel** 19.00 CNM
- 6 SUI 545 **TURBOAT GAVAIRON Arnaud** 20.00 CNM
- 7 SUI 524 **CER 2 DAVID Etienne** 21.00 CNV
- 8 SUI 52 **CER 1 DI BIASE Julien** 25.00 CNV
- 9 FRA 1003 **ARCHIBALD DEBART Christophe** 33.00 C.N. DE PALAVAS LES FLOS
- 10 SUI 542 **LA MARIEFLO MOERCH Pierre** 44.00 CVVL

**Pascal FOSSEY**  
**Blake 1004**

## « Spi Ouest France »

À La Trinité-sur-Mer, comme chaque année 500, équipages engagés, amateurs, champions de l'olympisme ou professionnels, ont pu se mesurer durant le week-end de Pâques. Cette 26<sup>ème</sup> édition s'est achevée comme à Bormes les Mimosas sous un beau soleil, et a comblé tous les régatiers. 17 surprises étaient engagés.

### Première impression d'un revenant

Le **SPI Ouest France** a été pour moi, l'occasion de renouer avec la compétition en SURPRISE. **STELLA**, le Surprise du club de la marine de Lorient fut tout à fait à la hauteur de l'événement pour ces retrouvailles. Mes jeunes équipiers avaient en effet réussi à me convaincre qu'il n'était pas prématuré de rentrer à nouveau dans le monde des régatiers en participant à une course dans cette série, gagnée il y a 19 ans ! En fait il est probable qu'ils en avaient ras le bol de s'entraîner tout seul. Alors pourquoi pas le SPI Ouest !



Les « Surprisistes » nouveaux rencontrés à la Trinité sur Mer étaient vraiment talentueux, sympathiques et ce fut extrêmement enrichissant, pour l'équipage en herbe que nous formons, de se frotter à quelques « clients sérieux » et de mesurer de ce fait tout le chemin qu'il reste encore à parcourir.

Les sept manches courues furent très belles et âprement disputées ; et les 5 premiers au classement général ont réellement su tirer leur épingle du jeu, au fil des courses dans des vents parfois capricieux et glacials.

Cette épreuve a eu le mérite de nous conforter dans le sentiment que le SURPRISE est un merveilleux bateau et les courses en monotypie, les seules vraies régates à nos yeux.

Encore quelques mois de prise en main du bateau et cela devrait aller beaucoup mieux ! et puis après tout, une 8<sup>ième</sup> place ce n'est pas si mal pour un « re ..début »

Je profite de ce petit article à paraître, dans le journal de la série, L'ECHO DES SURPRISES, découvert il y a quelques mois, pour rappeler à certains concurrents (pas tous !) que la monotypie ne peut exister que grâce aux régatiers scrupuleux du règlement de jauge national et international quant' au matériel , équipements embarqués et voiles utilisées.

Les séries naissent, vivent et meurent grâce et à cause de la manière dont on régate.

La loyauté chez les régatiers doit se traduire, du moins je le pense, par une grande rigueur dans l'observation et le respect des règles édictées par la jauge.

Certaines méconnaissances du coureur ou laxisme dans le contrôle peuvent devenir à terme des fautes préjudiciables à l'avenir du SURPRISE de même que ce serait, à mon sens, une faute que de ne pas en parler.

**Jean Claude LEBORGNE**  
**STELLA FRA.....**

17 bateaux classés :

- 1 LE TRANSAT de BENODET à S Ronarc'h 13 pts
- 2 LUNE Jc Clerc 17 pts,
- 3 GARFIELD P Reminiac 21 pts
- 4 CANCOILLOTE A Leopold Leger 26 pts,
- 5 SIREV A De Courreges 36 pts ,
- 6 ACTE 2 M Le GAL 43 pts,
- 7 KOOKABURAT Lamy- Jalabert ,
- 8 STELLA J C Leborgne 47 pts ,
- 9 Windfall P Le Cun 48 pts ,
- 10 FOMALHAUT Ecole NAVALE A Durande Ayme 48 pts

### « Championnat de la Baie d'Aigues Mortes »

Le championnat de la baie d'Aigues Mortes a lieu tous les ans d'octobre à avril dans la baie d'Aigues Mortes entre Palavas et Port Camargue.

Ce championnat réunit trois clubs de la baie, Palavas-les Flots, La Grande Motte et Port Camargue. Un dimanche sur deux en moyenne, hors vacances scolaires, une régata est organisée pour les croiseurs et les surprises, chacun ayant son circuit. Le championnat se déroule en 3 temps correspondant à 3 mini championnats, automne, hiver et printemps avec une remise de prix pour chaque mini championnat.

Le Grand vainqueur 2004, est le VILLE DE GRUISSAN surprise n°25, un vieillard qui se porte bien devant MISTER X et MORTIMER le bateau de l'ASPTT de Montpellier.

Sur les 24 surprises, une vingtaine en moyenne naviguent chaque dimanche de régata. Le point de rendez vous est donné au milieu de la baie. A 11 heures retentit le premier coup de canon. Trois manches au programme en moyenne et un seul credo des parcours banane à la grande satisfaction de tous, y compris de certains qui viennent de très loin attirés par la flotte nombreuse comme cette année LITTEL TRAMP, ou bien TIDOM.



Pas d'ostracisme à Palavas les Flôts où les conditions d'accueil sont toujours aussi sympa pour les « étrangers »

Alors si le cœur vous en dit en septembre appelez Françoise au C N P 04 67 68 97 38, on vous attend ( dans la limite des places disponibles à terre bien sûr.

**Gérard LOPEZ**  
**Mortimer 1005**

## Brèves en vrac

### Encore plus nombreux cette année :

Nous sommes déjà plus de 100 adhérents en Mai à l'ASPRO. C'est super, notre bateau et notre activité attirent de plus en plus de régatiers. On ne peut que s'en féliciter.

### On sait compter

44 bateaux au championnat de Méditerranée, 17 au Spi OUEST France et 5 à la Rochelle. **Domage** pour l'ASPRO, ceux qui ont fait le déplacement à la Trinité sur Mer et la SRR, ce n'est pas en multipliant de cette manière les épreuves que cela met du monde sur les lignes de départ.

### National :

ça se r'approche, pas beaucoup de pré-inscrits. Il faut se bouger un peu, battre le rappel sur la côte Atlantique et mettre sur l'eau tout ce qui porte un point d'interrogation dans la Grand Voile, après la leçon Suisse au Championnat de Méditerranée, les esprits s'échauffent.

### le nouveau safran à l'essai où est il ?

Après un long séjour en Bretagne, et un retour chez Archambault, il se dirige sur la grande bleue. Il devrait arriver début juin à Palavas. A ce jour je n'ai pas reçu beaucoup de fiche test des bretons. Nos amis Suisses,

très réservés, semblent avoir changé d'avis. Une note sur leur site internet, que je vous invite à consulter, annonce que le nouveau safran pourrait être accepté en 2005 et le prix proposé par l'ASPRO suisse est de 650 (4500frs) euros pour les adhérents et de 880 euros pour les autres. On voit que les suisses ne se posent pas les mêmes problèmes financiers. Affaire à suivre.....

<http://www.asprosurprise.ch>

#### Vainqueur 2003 championnat national par points



Bravo à l'équipage de Neptune, FRA 1159, de la Marine de Toulon mené par Arnaud GODARD qui a rapporté le championnat national par points 2003. La tenue ça en jète ! On vous attend au National de .... Toulon bien sûr.

#### Cannes, un nouvel embryon et le championnat de Méditerranée en 2005, bravo à l'équipe de Michel :

Le 12 octobre 2003 trois bateaux neufs et deux bateaux particulièrement affûtés ont participé à la première régata Monotype Surprise organisée par le Yacht club de Cannes. Premier F1423 "ALOHA" M Barlaud YCCannes, deux F1381 "RESPIRO" S. Dardel YCCannes, trois F482 "Theoule Magic PIMPRENEL" C Boursier OMJ Theoule, quatre F42092 "Roch Guarine II" P.L. Quillec CN Nice, cinq F 1374 " KRISS" G Gheri. Bravo à Michel et au YC de Cannes, un début prometteur. A la dernière réunion du bureau, le YC de Cannes a été retenu pour le Championnat de Méditerranée 2005. Encore Bravo.

#### Félicitations :

D'ARCHIBALD à notre ami de Bénodet Serge RONARC'H breton jur qui porte haut les couleurs de la série et qui a fait parler la poudre lors de ce dernier SPI OUEST France « **que la victoire est belle !** ». ( voir plus haut l'art de Jc Leborgne).

#### Grande fête sur Léman le 17 juillet 2004 pour le 600<sup>ème</sup> surprise :

Cette année, une grande fête rassemblera l'ASPRO suisse en l'honneur du 600<sup>ème</sup> surprise sur le lac. Ils vous attendent nombreux le 17 juillet. Renseignements : Aspro suisse « Françoise Dollone »

#### Noté pour vous :

Dans la liste des classements de ce dernier SPI Ouest, le vainqueur de la classe Sport n'est autre que Pierre Eric LYS ancien et talentueux propriétaire du Surprise KOOKABURA avec comme équipier notre ami Lechevalier BOISSEL. Mathieu, ne te planque pas on t'a reconnu !!!!

#### Météo France :

Météo France offre, sur le net, la consultation de cartes de prévisions des vents sur 48h par grandes régions côtières, 3 zones en Méditerranée, 3 en Atlantique et 2 en Manche.

[http://www.meteo.fr/marine/cote/sous\\_panneaux\\_cote.html](http://www.meteo.fr/marine/cote/sous_panneaux_cote.html)



**CAISSE D'ÉPARGNE**

Et si une banque vous aidait à vivre mieux ?

La

N' hésite pas à prendre un surprise, comme quoi ! c'est du solide



la mer est belle,



Ils ne vont pas me la faire ces deux là.



Chéri un peu de nerf !



Quelle vue ?

### Un client sérieux pour la série

Frédéric Quénépoix, ce nom ne vous dira probablement rien LA BRELE peut être plus, en regardant les statistiques du national, vous verrez apparaître le tandem, 2 fois vainqueur du national à La rochelle en 198....et à Brest l'année suivante ( il y a un moment). Il nous avait quitté, et le revoilà avec un Surprise tout neuf et il semble que ça le démange à nouveau. Alors Surprisiste attention c'est un sacré client qui nous arrive du bassin d'Arcachon, bon retour à toi Frédéric.

### Critérium Manche / Atlantique

Ca gamberge dur du coté de Lorient fin juillet, après le national de Toulon, le club de la Marine a décidé d'accueillir ce qui se fait de mieux en SURPRISE du coté de la Manche et de l'Atlantique, il se murmure même que Palavas pourrait être présent avec ARCHIBALD. Du coté de la méditerranée on, j'espère, qu'il fera beau et que la Marie Josée est un bon bateau. Il ne sera pas dit que Hervé DRIEU et même Bertrand CHERET feront jousjoux sans nous. Yvon Salvador

## Prochains rendez-vous

- **National 2004 à Toulon** : du 10 au 16 juillet, à ne pas manquer Venez nombreux. !!!
- **Championnat Suisse** : 17 au 20 septembre à Neuchatel,
- **Championnat de France des Monotypes Habitables** : 29 octobre au 1<sup>er</sup> novembre 2004 à Hyères (au moins 15 surprises pour être classé)

Pour tout savoir, allez sur le site de l'ASPRO <http://www.asprosurprise.com/> ou contactez le journal, [pascal.fossey@equipement.gouv.fr](mailto:pascal.fossey@equipement.gouv.fr)

## Prochain bulletin

Le n° 16, parution prévue fin octobre début novembre 2004. Comme vous avez pu le constater le journal a besoin d'informations pour vivre. Tout ce qui se passe sur la surprise nous intéresse

Vos articles (portrait, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...)

Ce journal est le vôtre. Alors...adressez vos articles ou suggestions à : [pascal.fossey@equipement.gouv.fr](mailto:pascal.fossey@equipement.gouv.fr) Merci

### Adresses :

**ASPRO SURPRISE** : 30 rue la Paille - Bât 5 - 34070

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : [contact@asprosurprise.com](mailto:contact@asprosurprise.com)

**Président** : Gérard Rottée – Tél. : 04 67 87 13 55

e-Mail : [gerard\\_r@club-internet.fr](mailto:gerard_r@club-internet.fr)

**Secrétaire** : Gérard Lopez – Tél. : 04 67 27 27 79

e-Mail : [gerard.lopez25@wanadoo.fr](mailto:gerard.lopez25@wanadoo.fr)

**Trésorier** : Pascal Fossey tel 04 63 68 64 27

e-Mail : [pascal.fossey@equipement.gouv.fr](mailto:pascal.fossey@equipement.gouv.fr)

**Commission technique** : Bertrand Chéret - Tél. : 05 46 34 22 05

e-Mail : [bcheret@free.fr](mailto:bcheret@free.fr)

### Délégués régionaux ou responsables de flottes :

<b>Anancy Leman</b>	: Bernard Montmasson	04 50 66 37 88
<b>Manche</b>	: Herve Drieu	02 99 56 99 29
<b>Atlantique nord</b>	: Mathieu Lechevalier	06 60 83 49 80
<b>Atlantique sud</b>	: Bertrand Chéret	05 46 34 22 05
<b>Bouches du Rhône – Var</b>	: Xavier Le cosquer	04 94 23 24 46
<b>Côte d'Azur</b>	: Edouard Jouret	04 93 14 40 67
<b>Forest d'orient</b>	: Jean Paul Halley	03 25 70 23 29
<b>Languedoc Roussillon</b>	: Yvon Salvador	04 67 65 51 76

### Partenaires :

**Delta Voile** : 519 r Hélène Boucher 34130 Mauguio  
04 67 99 88 44

**Vega Voile** : Zone Artisanale 30240 Grau du Roi (Le)  
04 66 53 19 90

**Ettore Yaching** : Port Camargue - 30240 Le Grau-du-Roi  
04 66 51 33 11

**Archambault** : 86220 Dangé-Saint-Romain  
05 49 86 40 67

### Rédaction :

Responsable du journal : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Gérard Rottée, Yvon Salvador, Gérard Lopez et Pascal Fossey.

**A bientôt et bon vent à tous**