



Juin 2003

L'Echo des Surprises

n°13

Edito

Cette année ça se bouscule quelque peu au portillon tant les épreuves en ce début d'année ont été nombreuses. Primo Cup, puis championnat de Méditerranée, Spi Ouest, Grand prix de Brest (Tonnerre de..), l'Européen, la semaine de la Rochelle etc... Certes il est intéressant que les clubs soucieux de réunir une flotte qui marche proposent des épreuves aux quatre coins de France, mais attention que cela ne conduise pas à un éclatement par éparpillement de la série.

J'insiste, mais il vaut mieux être 40 Surprises de tous bords sur une ligne que 10 locaux, l'impact en est très différent.

Je défends donc le principe, si on veut continuer à tenir le haut du pavé de la course monotype, de privilégier les grands rendez-vous de la série et en particulier le National, qui cette année se déroule dans le site mythique de la Rochelle où paraît-il les courants sont inexistantes, où on franchit les lignes de départ à la godille sous l'œil bienveillant du comité de course et mieux encore où on nous promet des agapes gargantuesques avec des frites cuites à l'huile de vidange et du pineau à 2 degrés de déclinaison. La fête quoi !!!

Cependant il demeure que toutes les initiatives qui concourent à promouvoir notre canote et la série sont les bienvenues, avec un œil évidemment sur le calendrier officiel.

En terme de communication, dans le cadre de l'Européen 2003 à Palavas, l'Aspro a demandé à un professionnel Gilles FOUCRAS, de faire un maximum de photos afin de réaliser une affiche qui servira de support annonce à toutes les épreuves officielles de la série, de monter un album photos sur le site, de préparer une exposition, pour le prochain salon nautique, (d'une dizaine de photos) afin de mettre en valeur les qualités du bateau, le plaisir des équipages, la convivialité de la série, pour en faire rêver plus d'un et enfin de faire faire une plaquette à distribuer, contenant les informations essentielles sur l'ASPRO (contact, rendez vous important de l'année, les modalités d'adhésion... tout ce qui peut être utile à tout nouveau propriétaire d'un Surprise.

Tout ceci est aujourd'hui en cours d'élaboration et vous sera présenté à la Rochelle lors de l'assemblée qui traditionnellement a lieu durant le National.

Par ailleurs je soutiens et remercie les efforts de notre trésorier et jaugeur Gérard Rottée, Président du Yacht club de La Grande Motte qui par son action fait tout pour mettre en avant le Surprise en organisant pour la FFV le championnat de France de Match Racing sur Surprises.

Pour clore cet édito je reviens sur deux points qui préoccupent le Président que je suis, encore.

Le premier concerne le site de la série : il a le mérite d'exister mais il souffre de spontanéité et de vie en raison d'un fonctionnement trop administratif et cadré, lié à des difficultés relationnelles internes. Cela nécessitera de la part du nouveau comité directeur, lors de la prochaine Assemblée Générale, d'en revoir à tous égards le contenu, la convivialité et le mode de fonctionnement.

Le second point concerne mon départ et mon remplacement à la tête de la série. Une nouvelle équipe doit prendre la relève pour apporter sang neuf et idées nouvelles. Alors messieurs je vous attends. Il est vrai que du côté de St-Malo un de nos amis a tout-à-fait le profil.

Ce passage de témoin doit se préparer dès maintenant, et si le centre de gravité de l'ASPRO se déplace vers la Bretagne cela ne sera que meilleur pour dynamiser notre série, il y va de l'intérêt supérieur du Surprise.

Yvon SALVADOR
Le président

Courses et championnats

Primo Cup Monaco

Organisée pour notre série et pour la première fois sur trois jours les 7, 8 et 9 février dernier, cette 19^{ème} Primo Cup, si elle n'a pas fait le plein de Surprises, n'en était pas loin. Quelques congères sur les routes Suisses et du Languedoc ont empêché ou refroidi l'ardeur de quelques concurrents (VA RHUM, GO DUTCH, A PAPEUR).



Photo Thierry Lavernos

Trente-quatre bateaux inscrits pourtant avec les habitués Français, Suisses et Italiens, ce qui avec les concurrents Monégasque et Autrichien rend cette épreuve très internationale. De plus et pour la nième saison consécutive, les Surprises représentaient la flotte la plus nombreuse devant les autres supports. Au total 150 bateaux sous un soleil printanier de la French Riviera, ce qui a ravi tous les équipages. Un Rochelais, mais non des moindres avait fait le déplacement puisqu'il s'agissait de Prélude à Marc Pinta, très chaud pour préparer une saison à terminer en point d'orgue au mois d'août à La Rochelle. A noter la présence de petits nouveaux, AZIMUT à Yan Masse, qui malgré un bateau non préparé a montré plus que le bout de son nez, et le bateau de BANDOL servi par un équipage de jeunes particulièrement talentueux, de sérieux concurrents en perspective pour les autres épreuves.

Pour les 6 manches courues, l'enfer je vous dis, situation des plus classiques à Monaco avec les 2 premières le vendredi dans du médium fort, le samedi de la pétrole de chez pétrole et le bouquet le dimanche avec une première manche sans vent et des creux de 2 mètres (à le joyeux Raoul) et la deuxième dans 30 nœuds de sud raccourcie opportunément par le comité de course.

Le spectacle sur l'eau était superbe avec départs au lof, abattée, bateaux en vracs, spis en lambeaux et j'en passe, rien que de très classique en somme lorsque Éole daigne souffler.



Photo Thierry Lavernos

L'enfer je vous dis, mais en 2004 on retournera à Monaco pour se réchauffer à son souffle infernal et bravo au CER 1 de Genève pour sa première place, aux jeunes de BANDOL pour la seconde et à l'italien ARGENTINA pour la troisième de ce podium 2003.

Classement

1	SUI 524	CER 1	VAUCHER MICHEL	11.00
2	FRA 1061	BANDOL	BERHAULT Christian	36.10
3	ITA 13	ARGENTINA	MICCOLI FRANCO	42.10
4	FRA 1244	PRELUDE	PINTA MARC	45.70
5	ITA 1365	REFOL	CRUCIANI FRANCESCO	47.70
6	SUI 545	OPTIQUE DE LA GARE	GAVAIRON ARNAUD	49.40
7	FRA 1241	TARANGAU CSE VOILES	GALLIANO SEBASTIEN	52.70
8	1045	SATANE MIRZA	PATIAUD LAURENCE	60.00
9	FRA 1003	ARCHIBALD	SALVADOR YVON	69.00
10	1076	DELIRIUM	FIOL PATRICK	71.70

...
Comme chaque année l'organisation a été parfaite, alors merci aux organisateurs.

Une épreuve pas comme les autres

La Finale du Championnat de France de Match Racing

Imaginez 6 Surprises neufs de dernière génération, accastillés à l'identique, dépouillés des filières et recevant les plus grands spécialistes français de ce type d'épreuve à La Grande-Motte. L'ASPRO SURPRISE, par l'intermédiaire de notre très cher Trésorier, et non moins Président du Yacht Club de La Grande Motte Gérard Rottée, a saisi l'occasion avec l'aide d'Ettore Yachting de montrer à la FFV la capacité d'organiser ce type d'épreuve sur un monotype qui nous est cher.

C'est pour notre série et notre association une marque de reconnaissance. Merci à toute l'équipe du Yacht Club de La Grande Motte et à son Président.

En deux mots, après quatre jours de régates intenses et le départ prématuré de Loïc Peyron, c'est Sébastien Col du YC de Bouzigues

Sète et son équipage issu en grande partie du Défi Français qui ont remporté la mise.

Un vrai plaisir pour les yeux, des figures acrobatiques, des départs et des empoignades musclées, on n'imagine pas tout ce que l'on peut faire avec ce bateau.

A suivre.....



Photo Gilles Foucras

Championnat de Méditerranée

Les suisses au rendez vous

C'est rare à Pâques, mais la Côte d'Azur sous pluie et vent d'est ça existe aussi. Trempés sur l'eau, trempés à terre, c'est un accueil chaleureux mais humide que le club nautique de St Raphaël a réservé aux 35 équipages Suisses, Italiens et Français.

Trois manches le premier jour, qui ne resteront pas gravées dans les mémoires tant la pluie, la houle et le vent se sont acharnés à gâcher la fête. Le dimanche, il souffle grand frais sur le plan d'eau mais le comité, vaillant en diable, a profité d'une accalmie de courte durée pour solliciter les équipages afin de s'assurer que le Surprise est bien un excellent bateau de brise.

Une seule manche a suffi pour en faire une démonstration convaincante où quelques équipages les plus motivés s'en sont donné à cœur joie en particulier dans ces bords de spi qui sont la récompense de ces dures remontées au prés quand vent et houle se conjuguent. Lundi la Côte d'Azur avait retrouvé le sourire, surtout ceux des 3 Suisses vainqueurs : VA RUHM brillant premier et indétrônable, deuxième le CER 2 de Genève qui prépare avec David le prochain tour de France à la voile, le troisième TEO JAKOB à Michel GLAUS redoutable dès que cela pétrole un peu.



Le premier français TARANGAU est à la 4^{ème} place, allez Sébastien encore un petit effort !

Et merci à tous ceux du club Nautique de St Raphaël, son président en tête qui nous ont si bien reçus.

Le classement

1	SUI 506	VA RHUM 9	MONNIN Eric	12.00
2	SUI 525	CER 2	DI BIASE & DAVID	18.00
3	SUI 518	TEO JAKOB	GLAUS Michel	19.00
4	FRA 1241	TARANGAU CSE VOILES	GALLIANO Sebastien	21.00
5	SUI 524	CER 1	FAVRE & VAUCHER	29.00
6	FRA 1076	DELIRIUM	FIOL Patrick	30.00
7	SUI 545	OPTIQUE DE LA GARE	GAVAIRON Arnaud	36.00
8	FRA 1294	KISS COOL	GUIRAUD Frederic	46.00
9	FRA 1003	ARCHIBALD	SALVADOR Yvon	48.00
10	SUI 572	TBS	MOURA Frederic	50.00

Coupe d'Europe

Va RHUM joue placé et remporte l'épreuve

Après le National de la classe en 2000, Palavas-les-Flots remet ça pour l'Européen. Mais cette fois avec 49 bateaux. On en attendait plus. Mais la date n'était pas très favorable à nos amis de la grande mer...

Pour ne pas changer, les Suisses confirment leur suprématie, 5 bateaux dans les 8 premières places.

Dès l'ouverture jeudi 1^{er} mai, Va Rhum 9 et CER 2 prennent la tête du championnat. Le vent se fait attendre, 2 manches sont courues en fin d'après-midi. Vendredi 2 mai, Éole fait la grasse matinée et à 14h30 le comité de course renvoie tout le monde à terre. Bref! aucune manche ce jour-là.

Samedi par contre, journée extraordinaire au cours de laquelle après 5 manches courues (ouf! on a frôlé la 6^{ème}, le comité de course était en forme mais les coureurs crevés) le jury va statuer jusqu'à... tard (très tard) dans la nuit.



Photo Gilles Foucras

Bref! Les Suisses toujours placés, réussissent un excellent résultat dans la 3^{ème}, 5^{ème} et la 7^{ème} manche, laissant à Bernard Mallaret et Damien Lehl de Maugio-Carnon sur Corto la 4^{ème} et à Prélude Evstrom de Marc Pinta de la Rochelle, la 6^{ème}.

Dimanche, retour de ces vents typiques style lémano-méditerranéenne, qui ont le don d'énerver notre ami Edouard Bost, et dans une brise mollissant (pheu.....) de nord-est les Suisses trustent les 3 premières places et le compte est bon.



Photo Gilles Foucras

Au final, les Suisses classent 5 bateaux dans les huit premiers. Marc Pinta de La Rochelle sur Prélude est troisième, Kiss Cool de La Grande-Motte, premier régional, se classe 7^{ème}.

Classement :

1	SUI 506	VA RHUM 9	MONNIN Éric	15
2	SUI 524	CER 1	VAUCHER Michel	17
3	FRA 1244	PRÉLUDE ELVSTRÖM	PINTA Marc	31
4	SUI 525	CER 2	DAVID Étienne	36
5	FRA 1241	TARANGAU	/ MARCHAND Alain	39
6	SUI 163	GO - DUTCH	WUETHRICH Roni	60
7	FRA 1294	KISS COOL	GUIRAUD Frédéric	75
8	SUI 545	OPTIQUE DE LA GARE	GAVAIRON Arnaud	84
9	FRA 1257	ALLEGRETTO	VERDIER Rémi	86
10	FRA 1369	AZIMUT	MASSÉ Yann	87

Spi Ouest France

Du soleil et des conditions de vents variées : les 3400 marins engagés dans cette 25^{ème} édition s'en sont donné à cœur joie.

23 surprises inscrits et 8 manches courues :

Classement :

1	FRA 312	LE TRANSAT	RONARC'H Serge	5.00
2	FRA 330	KIKIBIGOUDI	POISSON Yannick	8.00
3	FRA 1247	MAGIC BUS TOO	BOST Edouard	9.00
4	FRA 42172	WIND FALL	LE CUN Patrick	12.00
5	FRA 937	HERA	DE WILLIENCOURT Roland	17.00
6	FRA 10	NAOS	KLOTZ	21.00
7	FRA 1179	LANBADA	BERTRAN DE BALANDA Raphael	27.00
8	FRA 1267	BALAOU	HAROCHE/MORICEAU	36.00

Obélix Trophy

Après une journée gâchée vendredi par le baston, où le jury a pris la sage décision de garder les marins à la buvette, la 33^{ème} édition de l'Obélix Trophy s'est achevée à Bénodet sous un beau soleil avec un vent bien établi de sud 15 à 20 nœuds et une mer quelque peu formée. De surprisiste interrogé par téléphone, 3 jours à Bénodet c'était génial. Les parcours étaient supers et le comité excellent. 5 manches ont été courues : 2 le jeudi et 3 le samedi.

Le classement de l'Obelix Trophy :

1	FRA 1244	PRELUDE	Marc Pinta	11.00
2	FRA 909	ECOLE NAVALE FOMALHAUT	Le Chevalier Boissel	29.00
3	FRA 312	LE TRANSAT	Serge Ronarc'h	35.00
4	FRA 679	LA NAVEVA D N S	Hervé Drieu	37.00
5	FRA 330	KIKIBIGOUDI	Yannick Poisson	40.00
6	FRA 231	ARROBAS	François Maquet	44.00
7	FRA 1340	LICORNE II	Eric Martinot Lagarde	54.00
8	FRA 680	THOXA IV	François Delory	61.00
9	FRA 529	CANCOILLOTTE	Frédéric Baret	68.00
10	FRA 250	FILOZEF	Mickaël Le Gal	71.00

Le grand prix du Crouesty

Le Grand Prix du Crouesty, 14e du nom, a battu tous les records de participation avec 217 bateaux engagés. Des conditions de temps agréables sauf la 2^{ème} journée passée sous la pluie, mais tous disent avoir participé à une super épreuve, c'est le principal. Bravo à tous nos surprisistes.

le classement Surprise au terme de l'épreuve :

1. Elvstrom Racing, Marc Pinta (SRR)
2. Ecole Navale - Conseil Général du Finistère, Le Chevalier Boissel Mathieu (EV Ecole Navale)
3. Kookaburra, Pierre Eric Lys (YCCA)
4. Fomalhaut, Florent Lagny (EC Ecole Navale)
5. Lune Jean-Christophe Clerc (CN Piriac/Mer).

Le grand prix de l'Ecole Navale

Deux classements pour les Surprises : le tournoi des grandes écoles (9 inscrits) et les autres surprisistes (14 inscrits) soit au total 25 Surprises sur l'eau.

Ce grand prix a réuni au total 90 équipages. Malgré la pluie qui a douché la flotte dimanche à Lanvéoc-Poulmic près de Brest, en trois jours le comité a tout de même réussi à envoyer 9 manches.

Un plan d'eau très tactique qui a fait la joie des meilleurs équipages, et un grand bravo à l'excellent équipage des marins toulonnais : ils n'ont pas fait le déplacement pour rien. Après la grande bleue, la rade de Brest n'a plus de secret pour eux.

Classement :

1	FRA 1159	NEPTUNE CNMT	GODART ARNAUD	13.00
2	FRA 1247	MAGIC BUS TOO	BOST Edouard	27.00
3	FRA 330	KIKIBIGOUDI	POISSON Yannick	29.00
4	FRA 909	FOMALHAUT REGION ILE DE FRANCE ECOLE NAV.	ROCHE Antonin	33.00
5	FRA 9041	VALE	DIOURIS Benjamin	33.00
6	FRA 1122	ALMANZOR	VALLOIS Henri	41.00
7	FRA 1163	LAGAVULIN	BONNAC MICHEL	43.00
8	FRA 479	TELECOM BRETAGNE	LORIEUX HENRI	58.00
9	FRA 1160	DAMINARION	GUENIOT Remi	60.00
10	FRA GE11	ENSIETA	D'ARMANCOURT YANNICK	85.00

Nouvelles

Le certificat de jauge

On en parle depuis des années, les Suisses et les Italiens ont le leur. Lors de nos déplacements, qui n'a pas été suspecté par un jugeur zélé, ou n'a eu un championnat gâché à ce sujet? Quand on vient de loin, que l'on est fatigué par les kilomètres parcourus, il est peu agréable d'avoir à tout débattre et passer du temps à attendre son tour

pour vous dire que tout est conforme. Pour l'organisateur, c'est aussi beaucoup de travail et il est souvent difficile pour le jugeur, voire impossible, de jauger tous les bateaux.

L'objectif est que chaque propriétaire ait son certificat de jauge pour fin 2004. Il pourra éviter ainsi des tracas de dernière minute et alléger le travail des jugeurs.

Ce certificat ne veut pas dire pour autant que votre bateau ne soit pas jaugé lors d'une épreuve ou d'un championnat. Les contrôles «surprise» resteront. Les voiles, bien entendu, ne sont pas concernées par ce certificat.

Ce certificat a été présenté au comité directeur en mars (réunion téléphonique) et a reçu son aval pour le mettre en place. Ce certificat est identique à quelques détails près des certificats suisse et italien. On peut espérer qu'un jour il sera le même. A débattre au cours de la commission de jauge internationale à Paris.

Ce certificat sera délivré par l'ASPRO Surprise France pour une durée à déterminer (4 ou 5 ans, à voir). Il sera établi par un jugeur habilité et reconnu par l'ASPRO lors des championnats Nationaux (La Rochelle et Toulon) et de Méditerranée à venir.

Certificat de jauge surprise n°
Émis par l'ASPRO-Surprise-France

Nom du bateau : Propriétaire :

Année de construction : 1995 | Coque n° : 1995 | Voile n° :

Bateau		Mini	Maxi
1.1.7	Poids du bateau selon jauge		1250 kg

Mat		Mini	Maxi
1.2.5	Marque inférieure - port	660 mm	718 mm
1.2.5	Marque sup. - marque inf.		8000 mm
1.2.3	Capeage d'étai - port		7670 mm
1.2.5	Pi de départ de la drisse de spi - avant du mat		70 mm

Bôme		Mini	Maxi
1.2.3	Marque d'extrémité - bord de gorge du mat		3300 mm

Tangan		Mini	Maxi
1.2.5	Longueur hors tout		3250 mm
1.2.8	Extrémité amorce de tangon - avant du mat		90 mm

Conformité : oui / non / sans objet										
Bateau	Mat	Bôme	Tangan	Cela meut / d'annuit	Arrière / d'origine	Arrière / d'origine	Filée	Poids compensatoire		
1.1.1 à 1.1.6 + 1.1.9 et 1.1.10	1.2.1	1.2.4	1.2.1	1.2.1	1.2.2	1.2.2	1.2.2	1.2.2	1.2.2	1.2.2

Commentaires du jugeur

Fait à Palavas les Flots, le 22 février 2003

Jaugeur : L'ami Rottée

Signature

tempe de ASPRO

Ce certificat de jauge pourra être enregistré des registres de série. Toute modification apportée au bateau modifiant les données du certificat rendra ce dernier non valide.

En dehors de ces championnats, il sera toujours possible de demander un certificat, cependant la prise en charge du déplacement du jugeur est aux frais du demandeur.

Chaque année une journée de jauge pour les nouveaux propriétaires sera organisée à l'occasion du championnat National.

Toutes modifications du bateau entraîneront la nullité du certificat. Une nouvelle demande devra être établie par le propriétaire.

Le prix du certificat devra être décidé lors de la prochaine réunion du comité directeur en l'occurrence au National à La Rochelle. Pour les

Melges il en coûte 20 €. Ce document sera enregistré sur une base de données. En cas de perte, il sera possible d'en éditer un nouveau. La base pourrait être consultable à distance par Internet.

Responsables du certificat de jauge : Gérard Rottée et Bertrand Chéret
Jaugeur habilité : Gérard Rottée 06 87 8110 27

Comité Directeur

Réunion du 21 mars 2003

Présents ou représentés : SALVADOR, LOPEZ, ROTTEE, ASTRUC, QUILLEC, JOURET, BOST, CHERET, DRIEU, LE COSQUER, FOSSEY.

Jauge : présentation du document (ci-avant) et accord général pour la mise en place du certificat de jauge en 2003. Les formalités restent à définir.

Programme 2003 : rappel des épreuves et des pré-inscrits

Programme 2004 :

- Championnat de Méditerranée : Bormes-les-Mimosas,
- National 2004 : Toulon, date proposée du 9 au 17 juillet 2004. La date sera validée après consultation des ASPROS suisse et italienne. Propositions d'intention pour l'organisation de futurs Nationaux : Arcachon et Boulogne.
- Rappel des orientations de l'ASPRO: favoriser les flottes en voie de développement. Le cahier des charges est à adresser à tous les clubs. Il permet de contractualiser les bases de l'organisation entre l'ASPRO et le club organisateur.

Nombre d'adhésions : 62 au 21/03, 106 à l'heure de la mise sous presse.

Le site : des mises à jours à faire. Le contrat s'achève en décembre 2003.

Le futur bureau pour 2004 : Yvon Salvador quitte la présidence à la fin de l'année. Une rotation serait salubre entre la Méditerranée, l'Atlantique et la Manche, le président et les membres du bureau, une équipe en soi.

Portrait

Un trésorier en or

Il est une personne que tout le monde connaît dans la série, élément indispensable et moteur du comité directeur de l'ASPRO, c'est le trésorier. Mais celui-ci est bien plus que cela.

Lorsque débute tout championnat, il est un moment angoissant pour tout coureur. C'est la jauge. Cet espèce de tour de table obligatoire qui au final nous libérera. Chargé comme un baudet avec le tangon, les lattes et les voiles bien sur, surtout quand elles sont neuves, sans parler de la pesée du bateau ou des équipages, chacun va inquiet vers le jaugeur. Il nous attend, tel le tout-puissant qui pèse les âmes avant de les admettre au paradis de la régate, et qu'il libère d'un coup de tampon salvateur. Vous l'avez compris : en plus de la fonction de trésorier de la classe, il en est aussi le jaugeur.

Et si en plus je vous dis que comme Président du Yacht Club de La Grande Motte, il œuvre auprès de son club (mais aussi)de la FFV) d'une manière, ô combien efficace au développement et à la reconnaissance de notre canote j'aurai fait le tour de notre trésorier en « or » l'AmiRottée.

C'est donc toi Gérard, ce trésorier, jaaaa.....et j'en passe, gardien sourcilieux de la règle, qui avec rigueur mais aussi tact et bonhomie, t'assures que chacun respecte les règles.

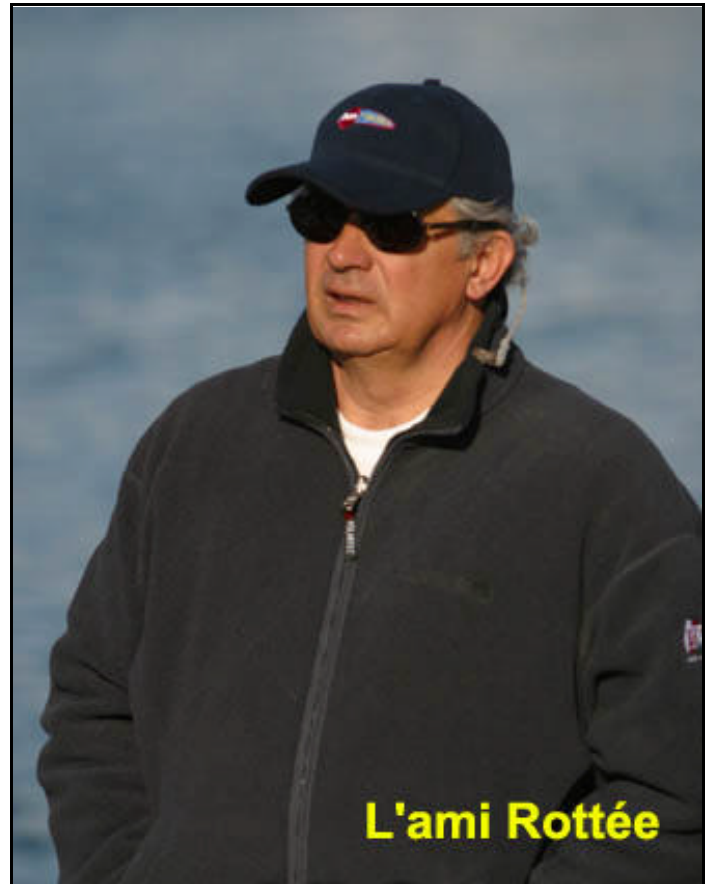


Photo Gilles Foucras

C'est une tâche difficile, elle est indispensable et salutaire. Tu diras merci à madame pour tout le temps qu'elle te laisse à tes nombreuses occupations indispensables pour nous...

Brèves en vrac

La Voile Olympique et Sportive : la VOS

Notre trésorier est au four et au moulin comme président du Yacht club de La Grande Motte. Il a organisé sur le plan d'eau de la baie d'Aigues-Mortes la grande messe du VOS sous l'égide de la FFV ; gageons qu'entre la poire et le fromage il a rappelé aux instances nationales qu'il n'est pas besoin d'un engin de plage, américain de surcroît, comme support de l'épreuve. Un vrai canote comme le Surprise devrait suffire.

Brest 2004 : le Championnat du Monde Militaire

Ca se murmure : dans le Landerneau de la voile, entre l'île Ronde et le Moulin Blanc. Sur Surprise bien sûr. Souhaitons que Mathieu Le Chevalier Boissel et Alain Daoulas avec l'aide du chantier Archambault puissent mener à son terme ce projet. Faut réussir les copains ! et faire comme le Yacht Club de La Grande Motte qui a, (voir plus haut), contre vents et marées organisé sur Surprise le Championnat de France de Match Racing à la satisfaction de tous.

Un nouveau Surprise à Palavas

Eh oui ! le Surprise continue à faire des petits dans la baie d'Aigues-Mortes. C'est un membre du club nautique habituellement sur 35S5 qui a décidé de virer sa cuti et d'intégrer le cercle très ouvert du monotype. Bienvenue à lui et bon vent !

Des Surprises Parties Palavasiennes à la hauteur de leurs réputation...

11 bateaux certes, mais 9 manches. Sous la houlette de Christian Haon et Max JeanJean, aussi impeccable sur l'eau qu'à terre, où Jacky l'homme des moules Palavasiennes a embarqué pour l'occasion sur Archibald. Passé avec bonheur de l'écoute de spi au maniement de la queue de poêle, et pour finir aux chansons de marin, une belle fête où Jacky et Arnaud Godard (NEPTUNE), une autre belle voix ont précédé celles issues des corps de garde, le tout baigné dans la bibine locale rouge tendre, pour huiler et refroidir les gosiers en feu. Il paraît même que l'eau froide était chaude, c'est dire si notre ami Gérard Lopez avait mis un point d'honneur à ne pas laisser notre cuistot dériver seul.

Bref un beau week-end et une fort belle victoire pour Hydrogène à Didier Roussel, il n'a laissé que les miettes aux marins de Neptune et d'Archibald.

Un absent de marque à l'Européen ISATIS

Eh oui ! une douloureuse opération a retenu notre ami Claude Vacher du cercle de la voile d'Aix-les-Bains. Le comité de rédaction t'adresse ses amitiés et te souhaite un prompt rétablissement en espérant te revoir bientôt sur les lignes de départ.

Une Pruninade Rochelaise

Suite à de nombreuses plaintes de jeunes filles effrayées par son monstrueux appendice nasal, un équipier bien connu des Surprisistes rochelais, surnommé Tony,



a enfin réagi. C'est après avoir vu le film de Pinocchio, qu'il s'est finalement fait greffer la même chose. Nous lui souhaitons une bonne rééducation, et rendez-vous au national 2003 !

Des nouvelles du national : la SRR a investi dans le club-house, store sur la terrasse entre autres, les surprisistes du monde entier pourront l'inaugurer en août, pour le même prix...

National

Je ne vois bon ! on a encore le temps, mais ça s'approche, pas beaucoup de pré-inscrits sur le site de l'Aspro. Il faut se bouger un peu, battre le rappel sur la côte Atlantique et mettre sur l'eau tout ce qui porte un point d'interrogation dans la Grand Voile, après la leçon Suisse à l'Européen certains esprits s'échauffent du côté de Palavas-les-Flots.

A quand le nouveau safran à l'essai ?

Il se murmure du côté du chantier que c'est pour bientôt eh bien tant mieux ! cet appendice mis au goût du jour flattera et achèvera la silhouette du Surprise nouveau. Souhaitons toutefois que Michel Joubert arrête de phosphorer, le Surprise, tonnerre de Brest! doit rester un Surprise !

Mais où sont les Stars ?

Les Palavasiens se gaussent d'avoir Kito dans leurs rangs, les Rochelais comptent parmi eux le troisième au mondial star 2002, Yannick Adde, barreur de Lagavulin (entre autre présent à Palavas en 2000 au National).

La Grande Bleue nous a pris un des nôtres

Gilbert VEGA de l'ASPTT Voile de Montpellier nous a quittés début mai au moment de l'Européen. Il naviguait au large de Cassis. Lors d'un empannage involontaire, il a rejoint seul la grande Bleue sans nous dire au revoir. Gilbert naviguait depuis de nombreuses années sur les bateaux de l'ASPTT et était bien connu des surprisistes de la baie. Salut Gilbert.

Prochains rendez-vous

A ne pas manquer le National à la Rochelle du 15 au 22 août. Venez nombreux.

Pour tout savoir, allez sur le site de l'ASPRO ou contactez le journal : pascal.fossey@equipement.gouv.fr

Prochain bulletin

Le réglage des voiles par Bertrand CHERET : Petit guide ou le « Beu Aaa BA » du réglage du Surprise.

Vos articles (portrait, compte-rendus de courses, points de règlement, informations pouvant intéresser tous les adhérents, brèves...)

Ce journal est le vôtre. Eh oui...Adressez vos articles ou suggestions à : pascal.fossey@equipement.gouv.fr

Erratum: dans le bulletin n°12 nous avons indiqué le Grand Prix de Brest c'était bien sûr le Grand Prix de l'Ecole Navale. Mille excuses.

Adresses :

ASPRO SURPRISE : 30 rue la Paille - Bât 5 - 34070

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : aspro.surprise@wanadoo.fr

Président : Yvon Salvador – Tél. : 04 67 65 51 76

e-mail : salvadormontpel@libertysurf.fr

Secrétaire : Gérard Lopez – Tél. : 04 67 27 27 79

E-Mail : gerard.lopez@francetelecom.com

Trésorier : Gérard Rottée – Tél. : 04 67 87 13 55

E-Mail : gerard_r@club-internet.fr

Partenaires:

Ettore Yaching : Port Camargue - 30240 Le Grau-du-Roi

04 66 51 33 11

Archambault : 86220 Dangé-Saint-Romain

05 49 86 40 67

Rédaction :

Responsable du bulletin : Pascal Fossey,

Comité de rédaction : Yvon Salvador, Gérard Lopez et Pascal Fossey.

A bientôt et bon vent

