



Bulletin de Liaison Aspro - Surprise n°10

mai 2002

L'Edito

L'ASPRO à l'honneur...

Une revue nautique et non des moindres, Bateau n°527 du mois d'avril que je vous invite à lire, a ouvert une nouvelle rubrique sur les associations. C'est avec grand plaisir que j'ai constaté que c'était l'ASPRO-SURPRISE qui ouvrait la série.

Certes, nous ne sommes pas la seule association en France qui s'active autour d'un bateau, mais il est vrai que dans le créneau du monotype de régates, si nous n'y sommes pas les seuls, notre action, notre présence sur tous les plans d'eau, bref notre dynamisme sont pris très au sérieux.

J'en conclus que nous avons raison dans notre approche, car c'est un lieu commun de le dire : on ne s'intéresse qu'à ceux qui réussissent.

C'est le premier point que m'inspire cet article, au demeurant très intéressant, merci Thierry Montoriol, rédacteur à la revue Bateau. Le deuxième concerne notre représentativité.

Si on veut être écouté, il faut être fort, c'est-à-dire nombreux sur les plans d'eau mais aussi nombreux à l'association, et si on constate que vous l'êtes de plus en plus sur les lignes de départ, c'est bien sûr parce que le bateau est extraordinaire, mais c'est aussi parce que l'Association œuvre à longueur d'année pour organiser, préparer et promouvoir les épreuves de la série.

Alors je suis déçu :

- d'une part, de la petitesse de certains qui hésitent, tergiversent ou s'angoissent à payer les 55 euros de l'adhésion, ce qui ne les empêche pas d'ailleurs de participer aux régates,

- d'autre part, des hésitations des clubs organisateurs à exiger des coureurs la preuve de leur appartenance à l'Association, comme ils le font pour la licence par exemple.

Si sur la côte Atlantique, on sait faire, en Méditerranée il semble que ce n'est pas encore le cas. Dans combien de temps arriverons-nous à leur hauteur ?

Pour le troisième et dernier point, je constate que ce sont les autres qui parlent de nous, bien sûr en étroite collaboration avec le comité directeur de l'Association, mais comment voulez-vous que nous nous fissions « mousser » si aucun écho ne nous parvient de vous tous ?

Heureusement que le délire, lui, doit être méditerranéen, et que nous ne sommes jamais à court de galéjades.

Alors un petit effort, les gars !

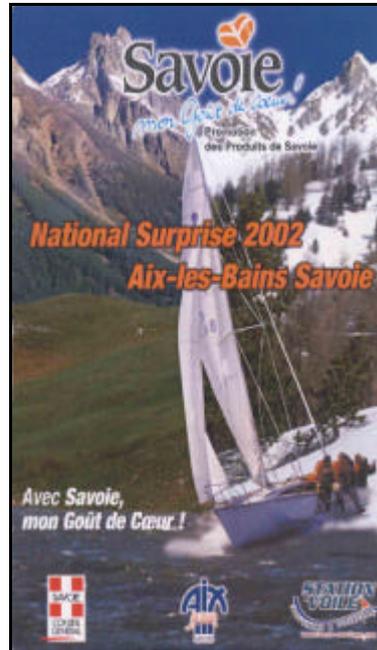
Yvon Salvador

Président de l'ASPRO – Surprise

Les Nouvelles

Le National d'Aix-les-Bains Quoi de neuf ?

Les copains Aixois sont à pied d'œuvre et très affairés. Aucun écho, aucun bruit, rien ne nous parvient ici bas, laissons-les travailler. Je sais qu'ils se donnent à fond pour ce grand rendez-vous.



Bernard Montmasson, Jean Claude Vacher et leur équipe nous attendent de pied ferme à partir du samedi 27 juillet 2002. N'oubliez pas de vous pré-inscrire avant le 30 juin. Il vous en coûtera 140 € au lieu de 170. Vous trouverez le bulletin de pré-inscription sur le site :

www.multimania.com/cnva ou sur demande au CNVA 04 79 34 10 74.

Pour l'hébergement, une centrale de réservation est à votre disposition au 04 79 88 68 05. Pensez aux organisateurs, c'est plus facile lorsque le nombre de participants est connu .

Après la manche d'entraînement, le dimanche 28 juillet, l'épreuve se déroulera du lundi 29 juillet au samedi 3 août sur la magnifique lac du Bourget.

Jean-Claude ci-contre faisant la Star à Monaco.

Contact :
CNVA au 04 79 34 10 74



La presse en parle

Comme toujours, notre canote est à l'honneur, mais cette fois, on parle de l'Aspro.

Dans Bateau d'avril 2002 revue n° 527, quatre pages nous sont consacrées. On y vante l'esprit de la monotypie, le dynamisme et les avantages de l'association, en bref être dans « le clan de la bonne cause ».

Dans Voiles et Voiliers d'avril 2002 revue n° 374, le Surprise est cité comme une valeur sûre pour une deuxième vie après la régates. Titre de l'article : « la deuxième vie des voiliers de régates ».

Pascal Fossey
le chargé de Com

« Humeur »

Voilà déjà plusieurs années que je me balade avec le Surprise, que je participe à différents championnats ici et là...

Au fil du temps, je me rends compte que les mentalités changent :

- un peu moins de contact avant, pendant et après une course.
- une nouvelle frénésie à l'équipement aux limites actuelles de la jauge,
- un peu plus d'agressivité (trop même), sur les lignes de départ, à l'approche d'une bouée ou à un croisement.

Les règles doivent être appliquées, c'est la course, mais sans pour autant allier la parole (haute en couleur) et parfois le geste.

Les enjeux seraient-ils devenus différents ? Disputons-nous à chaque Championnat une finale olympique ou celle de l'America ? Certes, une compétition doit être disputée (et pourtant je n'aime pas ce terme), mais avec un bon esprit qui doit caractériser notre série. S'agit-il de la rançon de la gloire ? Prenons garde aussi que les intérêts personnels de certains ne gâchent pas l'ambiance qui règne dans notre classe et démobilisent certains propriétaires moins favorisés.

Aussi, je demande aux vrais amateurs du Surprise, aux amoureux de ce bateau et à l'association de la classe de veiller à maintenir et à consolider le bon esprit et la mentalité qui doivent continuer d'être les nôtres.

Proposition de Jauge : un seul jeu de voiles par an et par bateau.

Gérard Lopez
Flamingo Fra 22333

Un hiver à la Grande Bleue

« Viens avec nous, je te promets, il y a trois ronds de 20 ou 30 bateaux qui régatent tout l'hiver en baie d'Aigues-Mortes ». En mer, du vent, des vagues, de l'eau salée, des moules au repas du soir..., on avait tous des rêves de vacances dans les yeux, les petites chopines qu'on avait bues avant y aidaient un peu tout de même.

Le dimanche suivant, le Dolphin de David était sur la remorque, et en plein mois de décembre, nous partons sous la neige descendre le « Zagara » à Port Camargue pour la Grande Bleue.

Pour des conditions « lémaniques », on n'a pas été dépayés, mer plate, pas de vent, ni de manche, mais on a pu observer ce qui se passait sur l'eau, et surtout du côté de Palavas. À la jumelle, une flottille de petites voiles que je connais bien, et d'ailleurs eux avaient du vent le long de la côte. Combien sont-ils à ton avis ? Tu ne vas pas me dire que ce sont tous des Surprises ? Mais si !!!

Pendant tout le voyage de retour, ça n'a pas arrêté de gamberger, mais la décision était prise, ras le bol des conditions d'eau intérieure, même si pour cette fois-ci ... Je me rappelle le National de Palavas : l'ambiance et l'organisation avaient été tip top. Alors c'était décidé. Laisser s'entraîner tout l'hiver une grosse vingtaine de Surprises pour nous ravir la vedette à Aix cet été, nenni. Séb ne pourra pas venir (il vient de racheter le Tarangau), il faut

monter un équipage pour après les fêtes, un nouvel équipage, pas facile.

Grâce à la gentillesse des locaux, toutes les facilités nous seront faites pour entreposer le bateau. En effet ici, c'est La « Mecque » des Surprises, préparation impeccable, des nouveaux en cours d'accastillage avec des voiles de quilles superbes, à coup sûr la clientèle est là et ne se laissera pas faire facilement.

Première sortie du port, espoir, mer plate, 2 à 3 Beaufort, mais l'échauffement ne laisse rien présager de bon : notre nouveau n°1 monte le spi à l'envers, je rage, on va louper la procédure, c'est sûr. Le comité rappelle la flotte, le premier substitut bien visible, ouf !

Nous courrons une manche agréable mais mollissant, qui ne sera malheureusement pas doublée. On a dû faire dans les 10. Le bateau a l'air de marcher, mais le speedo nous a lâchés dans le voyage, et on a eu un peu de mal à se régler. Pour l'organisation et les grutages, nous avons pu sortir le bateau en premier, ce qui nous a permis d'être à Evian à minuit, fatigués mais contents de ce joli week-end ; à retenir pour l'hiver prochain, surtout que le championnat dure jusqu'en mars avec une régates tous les quinze jours et en englobant la Primo Cup et le championnat de Méditerranée, c'est un beau programme en perspective.

Merci au Club de Palavas-les-Flots, au responsable du port et à Yvon Salvador à qui j'ai oublié de préciser que le kirsch se buvait en bon savoyard après la fondue et pas avant, mais à bas les vieux principes !

Remy VERDIER
Allegretto Fra 1257

Courses et championnats

Primo Cup



La primo cup, au moins pour les Surprises, c'est comme le bon vin, elle se bonifie en prenant de l'âge.

Sept manches courues, malgré des airs pas très violents (on est à MONACO !!), un accueil à la hauteur de nos espérances : un ponton pour nous tout seuls, mais oui, tout arrive, il fallait bien ça pour loger les 37 Surprises.

Du soleil, un peu de vent et une belle bagarre, même si 188 bateaux sur un seul rond, c'est parfois difficile à négocier.

A ce petit jeu, il faut saluer la régularité dans l'excellence des trois premiers TURBOAT, superbe surprise qu'Arnaud Gavairon a conduit de main de maître à la victoire, que les Monnins avec VA RHUM 9, toujours aussi gentils, redoutables et affûtés lui ont chèrement disputée... Le troisième ETTORRE-YACHTING quant à lui constant et inspiré conduit la révolte des Français. Le premier Italien ONDINE à François Micoli pointe à la 8^{ème} place.

La primo cup, c'est promis nous reviendrons. Une organisation sur deux week-end présente des contraintes pour les équipages éloignés. L'ASPRO internationale a donc demandé au Yacht Club de Monaco comme d'autres séries de bloquer l'épreuve pour les Surprises sur 3 jours (vendredi, samedi, et remise des prix le dimanche) soit le 1^{er} soit le 2^{ème} week-end. Je ne sais pas ce que vous en pensez ? L'idée est à creuser.

Un Bizut à Monaco : impressions à chaud

A nous le grand rocher, la grande bleue ... Depuis le temps que tout le monde en parle. Nous y sommes... ENFIN ! Mais où sont-elles nos princesses ? Moi qui croyais... C'est pas grave la grande famille des Surprises est présente. Bienvenue à la PRIMO CUP .

Une préparation minutieuse, un équipage motivé, un équipement digne de ce nom; le bateau est prêt. Pas facile de naviguer dans la cour des grands. Pas une grande performance, il faut l'avouer, mais elle n'en demeure pas moins honorable, nous ne sommes pas arrivés derniers...

Que manquait-il pour être là-bas loin devant ? Je ne vais pas retracer ces deux week-end. Simplement : merci à tous les participants, à vous les organisateurs de cette régates, et à l'Aspro Surprise. Pour que ces grandes manifestations de monotypie continuent à nous procurer autant de plaisir.

Dans l'attente de vous retrouver nombreux sur notre lac d'AIX-LES-BAINS pour le "National Surprise" du 27 juillet au 3 août. A très bientôt.

Fred SARIAN – CNV d'Aix les bains.

Résultats : 1 TURBOAT GAVAIRON Arnaud 11.7- 2 VA...RHUM 9 MONNIN Eric 21 - 3 ETTORE-YACHTING ETTORE Philippe 34.7 - 4 TARANGAU SAILING GALLIANO Sebastien 57.4 - 5 VILLE DE LA SEYNE FIOLE Patrick 66.4 - 6 ISATIS DYEN Gilles 73 - 7 ALLEGRETTO VERDIER Remy 81 - 8 ONDINE MICCOLI Franco 83.7 - 9 FLAUTO MAGICO / ILVAGLASS MOLLINELLI Maurizio 87.1 - 10 ARCHIBALD SALVADOR Yvon 87.7 - 11 THALGO COSMETIC SEQUIER Arnaud 95 - 12 KISS COOL VIDAL Romain 111 - 13 FLIPPER IV DYEN GWENAEL112 - 14 SATANE MIRZA SIMON Jean Marc 117 - 15 VOILES GAUTIER 3 GENSOLLEN Benoit 122.....

Championnat de Méditerranée



38 Surprises dans la baie des Anges se sont donnés rendez-vous ce week-end pascal, bravo ! Le championnat s'est disputé en 7 manches avec petit vent du nord le matin, pétrole le midi et brises marines l'après-midi. A terre, comme sur l'eau, l'organisation a été parfaite, merci à Pierre-Louis, Edouard et à toute leur équipe. Les équipages suisses (12

bateaux) sont venus en force et ont une nouvelle fois montré leur savoir-faire. Alors, messieurs de la méditerranée, il serait temps de réagir et d'affûter vos voiles. Merci à tous et à l'année prochaine à Saint Raphaël.

Pascal Fossey le chargé de Com

Résultats : 1 - SUI 518 Teo Jakob 15pts - 2 - SUI 506 Va..Rhum9 24pts - 3 - SUI 500 CER1 28pts - 4 - SUI 525 CER2 37pts - 5 - SUI 425 Voiles Gautier 3 40pts - 6 - SUI 451 Sécuritas Direct 42pts - 7 - SUI 545Turboat 45 pts - 8 - SUI 163 Go Dutch 47pts - 9 - FRA 1257 Allegretto 49pts - 10 - FRA1241 Tarango 53pts - 11 - FRA 1045 Satané Mirza 59pts - 12 - FRA 1294 Kiss Cool 61pts - 13 - fra 1076 Ville de la Seyne 66pts - 14 - SUI 172 TBS 75pts - 15 - FRA 843 Mister X 80pts.....

Spi Ouest France

Le Spi Ouest, vu et revu de Magic Bus Too...



Temps superbe, un vent frais, un beau plateau, et le plaisir de participer à un grand événement, toujours 500 bateaux, dont pas loin de 70 X... Le moindre armagnac a des voiles en kevlar, les first 31 sont en 3 dl, et la flotte de Surprise (22 bateaux) n'est pas mal lotie.

On retrouve à peu près les mêmes qu'au warm-up, plus 4 rochelais supplémentaires venus rejoindre Magic, plusieurs malouins emmenés par Hervé, et les piliers de la série, Fils du Vent, Kook, bref, ça promet. On note aussi l'apparition de plus en plus fréquente en Surprise de têtes connues, plus ou moins pros, venues de séries nettement plus prestigieuses (C Pouligny, barreur de Prélude, Ch d'Europe de Melges 24). Est-ce un signe ? En tous cas, la série recrute...

La première journée est chaude, vent autour de 18-20 nœuds, 2 manches, des bananes d'un mille 6 environ, de quoi se réchauffer.

1^{ère} manche, départ plein pot, un peu tôt pour certains (Bétel...), Kook et Naveva vont très vite, mais se trompent de parcours sur la fin... Prélude, à l'affût, en profite, suivi de Fomalhaut, toujours aussi rapide au près, et Magic, pas très à l'aise et bien content de l'aubaine... Sirius le brestois nous suit de peu.

2^o manche même tonneau, Kook, très rapide, se replante, Kiki (Mer) se montre enfin, Bételgeuse avionne, et Mashpro (cochonou pour les intimes) n'est pas loin ; Magic sauve les meubles, grâce à un super bord de près.

2^o jour, vent 20 N le matin, re-banane, Kook, vexé, domine, devant Prélude et les autres, Magic est un peu à la peine... on verra bien !

L'après-midi, ça commence à pétoter, coef de marée 118, et côtier au menu... La Naveva, Kook, Prélude et Bétel prennent le bon train, Magic merdouille complètement son approche de la bouée de dégagement, les jeux sont faits... les 4 franchissent la ligne, et les autres se retrouvent en convoi, dans un gigantesque cafouillage, mais on était déjà en vacances depuis un moment ! Bref au classement, ça s'éclaircit un peu, Prélude et Kook, Bétel n'est pas loin mais a un OCS...

3^e jour pétoteux, le rond A est le seul à courir, 2 bananes 1^{ère} manche, la bouée au vent est atteinte péniblement, on trouve les mêmes, plus Vital, très en vue dans le petit temps, Prélude est derrière... descente sous spi dans le courant.

Remontée pétoteuse, Magic tente à fond bâbord, avec le courant, ça devrait le faire, les 2 autres virent, ils ont forcément tort, d'ailleurs, ça adonne... pas de pot, il y a un peu plus de vent à gauche, Prélude gagne (décidément !), vital nous chaparde la 2^e place. Les écarts sont énormes sur cette manche, le peu de vent tombe... puis repart un peu. 2^e manche de pétote, que c'est dur, d'ailleurs, Magic fait 9, sa plus mauvaise place... La Nav est très en forme et commet moins d'erreurs, Prélude en remet une couche, et Thoxa surgit de l'ombre... Bref, cette fois, le classement est assuré pour les 2 premiers, on est 4 à espérer la 3^e place...

4^e jour, la der, Prélude et Kiki partent comme des balles, à gauche de la ligne, Magic n'est pas très loin à la bouée au vent, Vital non plus, et on surveille nos 3 rivaux..., Kiki fait un cap dément (trop ?), Prélude zigzague en chantant, l'ineffable Tony fracassé comme jamais, Cédric plutôt pâlichon (il a pris froid aux chandelles), Marc barre, un peu trop calme, il doit dormir, à moins qu'il ne soit asphyxié par les effluves hépatico-éthylesques de son équipe.

Dernière descente sous spi, Magic, au lieu de repartir à droite, attaque La Nav, s'ensuit un luffing match stupide, sauf pour Fomalhaut et Bétel, ravis de l'aubaine, Fomalhaut gagne la manche et la 3^e place, et Magic fait 2, et perd une place au général... on est 3 exaequo en points, bref un final pas très brillant pour nous, mais ça ira mieux la prochaine fois !

Un superbe spi, un comité au top, (pas facile dans ces conditions), un vainqueur sans photo, et toujours cette super ambiance entre les concurrents, quel plaisir de courir dans ces conditions, prochain Rdv à l'Obélix, puis à La Rochelle, où 25 à 30 bateaux sont attendus, ça promet !

El Capitan Edouard BOST
Magic BUS TOO F 1247

Résultats :

1 (10) PRELUDE M. Pinta - 2 (20) KOOKABURA P.E. Lys - 3 (28) FOMALHAUT ECOLE NAVALE F. Lagny - 4 (28) ECOLE NAVALE CONSEIL GEN FINISTERE M. Lechevalier-Boissel - 5 (28) MAGIC BUS TOO E. Bost - 6 (32) LA NAVEVA H. Drieu - 7 (47) SIRIUS A. Le Borgne - 8 (48) VITAL M. Lodvard

Portrait

« **GG pour les Intimes** »

Vous ne savez pas qui il est, ou plutôt son nom ne vous dit peut-être rien et pourtant, amis du Surprise, vous avez sûrement côtoyé sur l'eau ou bien à terre sa grande

carcasse déplumée, tant il écume depuis de longues années les divers plans d'eau et en particulier celui de la baie d'Aigues-Mortes à la barre de Flamingo, un des Surprises de l'ASPTT de Montpellier.

Si la mer est sa première passion, c'est au Surprise qu'il a octroyé la seconde en devenant quasiment amoureux du canote, passion qu'il fait partager au sein de l'ASPTT à toute une équipe de mordus.

Coureur jusqu'au bout des ongles, mais sans démesure, gentil, mais ferme, discret mais présent, il est pour moi l'archétype du régatier, pour qui le plaisir de courir n'a d'égal que le bon esprit et la convivialité qu'il défend farouchement au sein de l'association.



Son humour caustique mais bienveillant anime joyeusement nos réunions du Comité Directeur dont il est un des maillons essentiels.

De toute façon, si vous voulez le rencontrer, vous le trouverez, soit sur l'eau, soit sur l'aire de carénage du port de Palavas-les-Flots, une spatule ou un pinceau à la main en train de bichonner l'un ou l'autre de ses petits, car ils sont deux : Flamingo et Nouvelle Vague.

Je veux parler de **Gérard LOPEZ** dit **GG**, notre Secrétaire de l'ASPRO-SURPRISE France.

Yvon Salvador
Archibald FRA 1003

Techniques

Cette nouvelle rubrique a pour objet de partager avec le plus grand nombre nos connaissances sur le Surprise. Il s'agit d'échanges d'expérience sur la préparation de nos bateaux l'accastillage, les voiles, les réglages, mais aussi sur la jauge, les règles de course, l'entretien, etc. Tout ce qui peut être utile à chacun. Je compte sur vous et aussi sur les professionnels que je solliciterai à l'occasion pour alimenter cette rubrique. Sa vie dans le journal en dépend.

Pour la première, il ne s'agit pas de technique, mais d'un aide mémoire des règles de course. Aide-mémoire qui me sert à retrouver la bonne règle au moment où je suis pas toujours en état de réfléchir sereinement. Voir carte ci-après.

Pascal Fossey
Flamingo Fra 22333

Règles de course 2001-2004 applicables sur un parcours type banane

Aide mémoire

Se maintenir à l'écart :

- 10 Sur bords opposés (tribord armure)
- 11 Engagés sur le même bord,
- 12 Non engagés sur le même bord,
- 13 Pendant le virement de bord,
- 15 Acquérir une priorité,
- 16 Modifier sa route,
- 17 Sur le même bord, route normale,
- 20 Culer au moyen d'une voile,
- 14 Éviter le contact,

De l'eau ou place pour :

- 18 Contourner et passer une marque ou un obstacle,
- 19 Virer de bord à un obstacle

31.1 Abordage d'une marque en course (*)

les marques de départ entourées d'eau navigable ne sont pas des obstacles

(*) bateaux en course : au signal préparatoire.

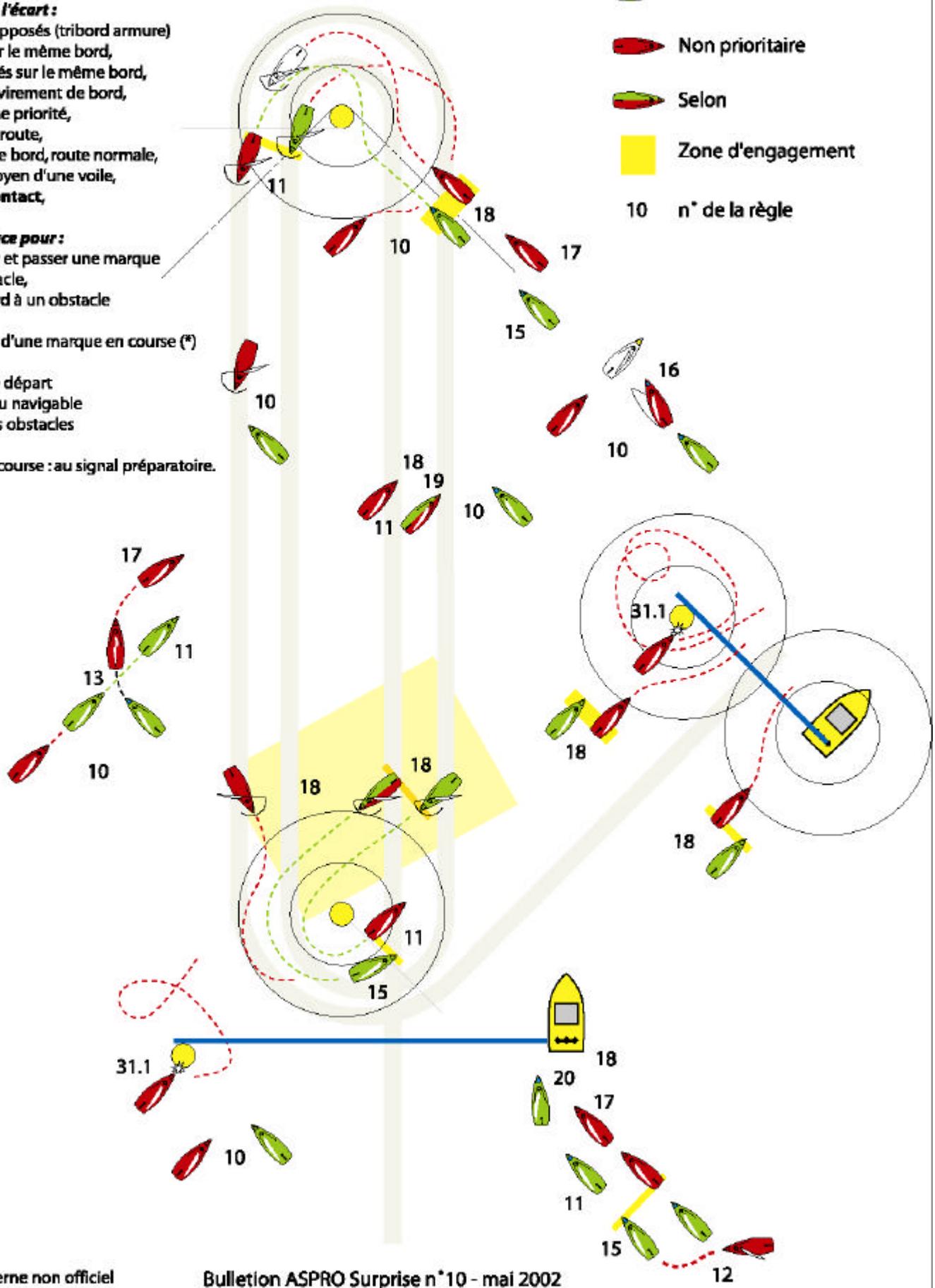
 Prioritaire

 Non prioritaire

 Selon

 Zone d'engagement

10 n° de la règle



e mail : pascal.fossey@equipement.gouv.fr

Brèves en vrac

L'Européen 2003 à Palavas-les-Flots du 1 au 4 mai serait une bonne entame avant le grand rendez-vous du National à la Rochelle. Qu'en pensez vous ?

Flamingo et Nouvelle Vague lèvent l'ancre de Palavas pour d'autres horizons. C'est avec nostalgie que toute l'équipe les voit partir, un à la Grande Motte et l'autre à l'école de voile de Fos-sur-Mer. Bon vent à eux.

Deux remplaçants de Cherbourg sont déjà en route, les F1004 et F1005. Ils devraient arriver, courant mai, à Palavas. Le F 1003 du Président retrouvera ses compagnons de genèse.

Mathieu LECHEVALIER met le feu à la côte Atlantique, tant les épreuves qu'il organise ou chapeaute sont nombreuses et variées. Amis de l'Atlantique, vous avez l'embarras du choix.

Bertrand CHERET « himself », « dixit » les mauvaises langues Rochelaises, nous prépare une espèce d'usine à gaz sur-vitaminée. Attention danger car le monsieur connaît la musique.

Les Surprises Parties de juin, nouvelle épreuve typiquement Palavasienne où la vitesse des bateaux va être comparée à celle nécessaire pour descendre la bouteille de pastis. Sérieux, pas sérieux ?... Epreuve sur deux week-end au mois de juin. Renseignements CNP 04 67 68 97 38 et YCGM 04 67 56 19 10.

Aux dernières nouvelles, le « **iaute** » du Président est toujours en cale sèche entre les mains expertes de RICOS suite à quelques événements fâcheux survenus à la Primo cup. Rassurez-vous, le président n'est pas orphelin, il peaufine le Surprise du club : Ville de Palavas.

Le saviez-vous, notre président est devenu aussi le président du CNPalavas. Félicitations et bon vent à lui. C'est une manie à l'ASPRO Surprise, après le trésorier (YCGM), c'est le président, et le secrétaire c'est pour quand ?

Roch Garine 2 de Pierre-Louis Quillec sera Palavasien à l'automne pour disputer le challenge d'automne de la baie d'Aigues-Mortes.

Très huppé le WARM UP au Crouesty au dire de son dernier vainqueur, le magique MAGIC BUS, dont les commentaires épicés vous seront offerts lors du prochain numéro. Dis Edouard, ça à l'air d'être vraiment efficace la Cervoise écossaise ?

Dernières minutes

Quel nom pour notre journal ?

Philippe Brun a lancé le concours sur le site de l'ASPRO <http://www.asprosurprise.com/jeu/index.php>. Plus de 20 propositions nous sont actuellement parvenues. La date limite est repoussée au 1^{er} juin 2002. Merci de l'intérêt que vous portez à ce journal.

N'hésitez pas à me téléphoner ou m'adresser par e mail des infos sur votre club, vos participations à différentes courses, la préparation de votre bateau, présenter les nouveaux arrivés dans la classe, des photos de vos régates etc, mais aussi de poser des questions sur l'association, la technique, la jauge etc... Une réponse vous sera donnée le plus rapidement possible et sera publiée dans le prochain journal. Pour chaque manifestation organisée par l'ASPRO Surprise, un communiqué de presse sera demandé au délégué régional concerné.

Pascal Fossey 06 63 68 64 27 ou 04 67 20 90 49

e-mail : pascal.fossey@equipement.gouv.fr

Pascal Fossey
Flamingo Fra 22333

Prochains rendez-vous

Semaine de la Rochelle du 9 au 11 mai - La Rochelle,
Obélix Trophy - du 1^{er} au 4 mai - Bénodet
Grand Prix du Crouesty - du 17 au 20 mai - Le Couesty,
Coupe d'Europe - du 3 au 7 juillet 2002 - Malcesines - lac de Garde (Italie)
National - du 27 juillet au 3 août - Aix-les-Bains (lac du Bourget)

Vous trouverez toutes ces informations et beaucoup d'autres sur le site de l'ASPRO, mises à jours quotidiennement par Philippe BRUN. « <http://www.asprosurprise.com> »

Prochain bulletin

Septembre 2002 avec les résultats du championnat d'Europe à Malcesines, le National d'Aix-les-Bains et Ce journal est le vôtre. Pensez-y, tout ce qui gravite autour du Surprise intéresse les membres. Merci.

Pascal Fossey 06 63 68 64 27 ou 04 67 20 90 49

e-mail : pascal.fossey@equipement.gouv.fr

Adresses

ASPRO SURPRISE : 30 rue la Paille - Bât 5 - 34070

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : aspro.surprise@wanadoo.fr

Président : Yvon Salvador - Tél. : 04 67 65 51 76

e-mail : salvadormontpel@libertysurf.fr

Vice Président : Breyton Daniel - Tél. : 05 46 44 07 54

e-mail : daniel.breyton@wanadoo.fr

Secrétaire : Gérard Lopez - Tél. : 04 67 27 27 79

e-mail : gerard.lopez@francetelecom.com

Trésorier : Gérard Rottée - Tél. : 04 67 87 13 55

e-mail : gerard_r@club-internet.fr

Comité de rédaction

Responsable du bulletin : Pascal Fossey
accompagné de l'équipe habituelle : Gérard Lopez, Philippe Brun et Yvon Salvador, comme d'habitude autour d'une bonne table et de quelques verres de bon vin.

Et merci à Remy VERDIER, Fred SAVIAN et Edouard Bost pour leur participation à ce journal