



# Bulletin de Liaison Aspro - Surprise n°9

Janvier 2002

## Edito

### *Lettre ouverte au Président de la Fédération Française de Voile*

Je ne peux pas commencer l'année sans vous présenter mes vœux les plus chaleureux et si je souhaite bon vent à tous les «voileux », c'est plein d'espoir que je me tourne vers mes amis du Surprise pour leur souhaiter, après la bonne année 2001, que 2002 soit exceptionnelle. Nous nous y emploierons.

Au milieu de l'agitation du Salon Nautique il est un événement significatif, mais passé complètement inaperçu, sur lequel cet édito me permet de revenir, cela concerne le **Surprise**.

Le bateau trône au milieu du stand Archambault. Il est là et bien là avec son nouveau pont qui le rend plus « fun », au milieu de toutes les nouveautés « monotypardes » et il tient aujourd'hui une place qu'actuellement beaucoup lui envie.

J'en veux pour preuve l'intérêt des médias, ce qui ne m'étonne pas, mais aussi la proposition d'un chantier célèbre auprès de la **FFV**, avec l'accord de celle-ci, **c'est ce qui me surprend beaucoup plus**, pour promouvoir un nouveau monotype. Non que l'idée soit mauvaise pour le chantier qui peut toujours, pour vendre plus, exploiter un concept qui a fait ses preuves et pour le «refourguer » au plus grand nombre s'appuie sur les instances Nationales.

Bref si je comprend bien « dixit le site officiel de la **FFV** » le choix est en cours d'un futur monotype qui sera un engin de plage **KLEENEX**, coûteux à souhait, pour que le plus grand nombre puisse l'utiliser en toute sécurité jusqu'à **force 3** ! Le mouton à 5 pattes en quelque sorte ?

Ce n'est pas le choix que je conseillerais. Je m'aperçois que les leçons du passé, très récent, sont vite oubliées et si l'erreur est humaine, la répéter est une faute. Alors **Président** avec tout le respect que je te dois, réfléchis bien, sollicite l'avis de tous, interroge les responsables de classes et pourquoi pas la classe **Surprise**. Non que nous ayons la science infuse, simplement une toute petite expérience de ce qui marche quasiment tout seul en monotypie et de ce que les clubs et coureurs les moins fortunés recherchent, c'est à dire le plus grand nombre.

Peut être que le jugement que je porte est partial, probablement, incomplètement documenté, sûrement mais il y a une chose dont je suis sûr c'est que le support recherché devra être moderne, marin, utilisable par tous, pour tous âges, permettre tous types de navigation proche des cotes, et d'être d'un prix attractif.

Actuellement au moins un bateau colle à ce cahier des charges : le « **Surprise** ».

Alors Président ne penses tu pas qu'il existe déjà ce mouton, qui lui, à bien ses 4 pattes ?

**Yvon Salvador**  
*Président de l'ASPRO Surprise*

## Assemblée générale

*Salon Nautique Paris, le 2 décembre 2001*

Le nombre d'adhérents a dépassé les **100** en 2001. Bravo à tous !

Félicitations aux Malouins, le national 2001 a été une grande réussite. Bon courage aux Aixois pour 2002.

La jauge : 3 points d'évolution sont proposés, 2 sont acceptés (fenêtre obligatoire et certification du grammage des voiles ), le moteur HB à bord a été rejeté.

Le rapport financier fait part de sa bonne santé. La cotisation 2002 est fixée à **55 Euros** (soit 361 frs), ce qui correspond à la demande du plus grand nombre .

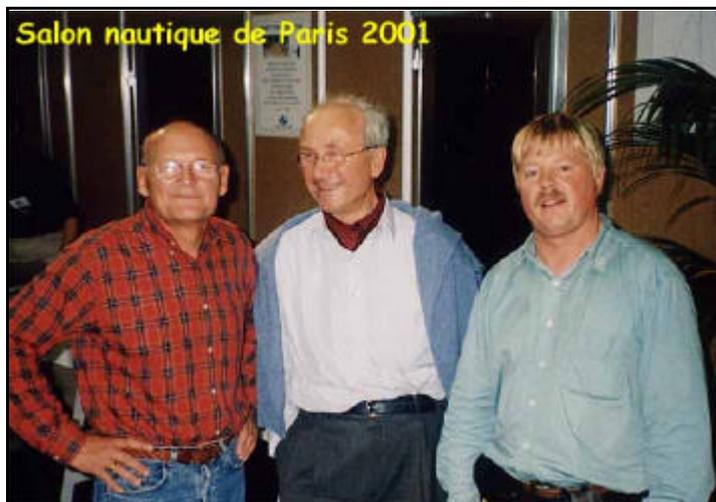
Election du bureau (voir compte rendu). **Roland de Williencourt** sortant, est élu **président d'honneur** à l'unanimité.

Divers :

- davantage de Surprises à l'Obélix Trophy et au Grand Prix du Crouesty, notre image en serait valorisée, alors on vous y attend,
- Michel Joubert veut toucher à notre safran, mais l'Aspro ne veut pas,
- corrections à apporter au livre de bord (ISAF pour IYRU, publicité catégorie C ...)

Le compte rendu de l'assemblée est joint à ce bulletin. N'oubliez pas le site de l'Aspro « <http://www.asprosurprise.com> » devenu l'incontournable de notre association. Merci à Philippe pour son travail remarquable. Plus de 9263 visites en 2 ans. Bravo !

**Pascal Fossey**  
*Flamingo Fra 22333*



# Portrait

Roland de Willencourt qui es-tu ?



En 1984, je faisais mon premier National en baie d'Aiguës Mortes. Nouveau dans la série, j'étais impressionné par tous les concurrents que je voyais, les Suisses bien sûr, mais aussi les équipages venus de l'Atlantique. C'est à cette occasion que pour la première fois j'ai rencontré, **Roland**.

A dire vrai avec une certaine inquiétude, vite dissipée tant l'homme était d'un abord accueillant, accorte, avenant de plus, adversaire redoutable sur l'eau. De « fil en épreuves », nous nous sommes liés d'amitiés et avons partagé un long moment les destinées de l'ASPRO, lui comme Président et moi, Secrétaire.

Alors en quelques lignes Roland qui es-tu ?

Breton, de plus Brestois, marin de cœur et de profession (commandant dans la Royale), régatier par passion, la compétition t'a toujours attiré, tu régates en effet à un âge ou d'autres pantoufflent au coin du feu.

Tu as commencé sur REQUIN en 1976, vainqueur du National en 1981, tu mets ton sac sur le Surprise en 1982 (ce devait être ARCTURUS au début je pense, puis KOCHAB maintenant)

Tu as participé à 18 nationaux de la série entre 1982 et 2001. Ce qui est remarquable.

Si tu te bats pour la gagne, ton plaisir est de régater en famille avec tes enfants et tes petits enfants aujourd'hui.

Comme membre du comité directeur de l'ASPRO en 1984, tu as participé avec d'autres à la rédaction d'une refonte du livre de jauge, avec la volonté affirmée de tous, de définir des règles qui soient simples et vérifiables.

Tu as organisé, avec ton club, le 10<sup>ème</sup> National à Brest en 1987.

Président de l'ASPRO Surprise de 1990 à 1995.

C'est dire si, par ta participation et ton engagement, tu as été un des acteurs essentiels au maintien tout d'abord, puis développement de la série et en cela il était important que l'action que nous menons actuellement se fasse en continuité et sous ton autorité morale.

Aujourd'hui après avoir été dans l'association, membre, secrétaire, et enfin Président c'est avec un grand plaisir que nous t'avons élu **Président d'Honneur**.

**Yvon Salvador**  
**Président de l'ASPRO Surprise**

## Courses et championnats

### Classement national par points 2001

Le classement national par points 2001 a réuni 149 concurrents dont 109 adhérents. Seul sont classés les adhérents.

C'est au salon nautique de Paris, lors d'une amicale cérémonie pour fêter les 25 ans du Surprise que le superbe trophée béni dans les eaux de la Baie d'Aiguës Mortes, amoureusement choisi et convoyé par Gérard Rotté, a été remis au grand vainqueur : le Rochelais Edouard Boost. Il plane avec son Magic Bus Too. Il précède (de peu) Betelgeuse et Archibal. C'est bien pour l'école Navale, actuellement superbement amenée par Lechevalier, mais l'esprit d'Alain Daoulas doit traîner encore dans les coffres de Betelgeuse.

Quoiqu'il en soit, la régularité a payée, Edouard est un bien beau vainqueur, mais le Président a promis une révolte des méditerranéens.



### Le classement 2001 :

1 FRA 1247 Magic bus Too Bost 1355.42 – 2 FRA 9041 Ecole Navale CG Finistère Lechevallier 1276.35 – 3 FRA 1003 Archibald Salvador 1274.48 - 4 FRA 1244 Prélude Pinta 1151.87 - 5 FRA 843 Mister X Calas / Fournier 1132.50 – 6 FRA 42169 Isatis Vachez 1070.39 – 7 FRA 1076 Ville de la Seyne Fiol 1053.56 – 8 FRA330 Kiki Bigoudi Poisson 961.89 – 9 FRA 859 Kookabura Lys 934.54 – 10 SUI 506 Va..Rhum 9 Monnin 893.05 – 11 FRA 704 Flipper IV Tercier 886.48 – 13 FRA 712 Tac Tic Toc Pic 868.98 – 14 FRA 1241 Tarangau Incidences Marchand 834.99 – 15 FRA 990 Marius Rouvières 814.08 – 16 FRA 333 Flamingo Lopez 775.35 - 18 FRA 679 La Naveva Drieu 761.05 - 19 SUI 272 Las Chicas Gavairon 707.50 - 20 FRA 74 Shoot Again Girard 676.93.....

**Régates nationales prises en compte pour le classement par points 2002 :** Primo cup , championnat de méditerranée, Spi Ouest France, critérium Surprise de Thonon, semaine de la Rochelle, championnat Manche Monotype, Lac d'Argent à Annecy et le National Surprise à Aix les Bains.

## Garfield, champion d'Europe

« **Salut, moi, c'est Garfield, le gros chat orange** ».

Je suis très fâché car mon skipper devait m'emmener faire la coupe d'Europe en Autriche. Mais il a renoncé devant les 1350 km qui séparent La Rochelle d'Achensee, charmant petit lac à 1000 m d'altitude, encadré de montagnes culminant à 2500 m. Moi, j'étais très fâché quand le skip m'a dit qu'il ne m'emmenait pas en Autriche, et carrément jaloux quand il m'a annoncé qu'il y allait sans moi, invité qu'il était par cet équipage suisse : les Monnins de Va Rhum. Mais connaissant l'équipage, je lui ai pardonné d'autant plus qu'il m'a envoyé de nombreuses cartes postales de là-bas. Ça m'a permis de vivre avec lui cet événement et de vous en faire profiter par la même occasion.

Alors, je l'ai laissé partir...

Arrivé en Suisse, retrouvailles avec les Monnins dans leur maison d'Immensee, au bord du lac de Zug, facile à trouver, la Ahornweg est au bord du lac et le bateau est devant la porte ! Participation à un petit entraînement des « Surprises » de Zug, sans vent bien sûr, suivi d'une soirée bien arrosée de vins Suisse. Petite balade en montagne, prétexte à l'organisation de la conférence des vice-présidents de l'ASPRO de la plus haute d'Europe... et accessoirement de l'ouverture d'une bonne bouteille de St-Emilion...

Extrait de la carte postale du 15 août de Daniel à Garfield

*« Mon cher Garfield, le lac d'Achensee est comme on l'imaginait, très encaissé, rives boisées. Le village est charmant et le petit club de l'YKA très agréable, tout en bois, au bord de l'eau, juste au dessus du petit ponton branlant qui accueille les 20 concurrents de cette coupe d'Europe. Le parcours paraît extrêmement bizarre, sorte de banane écrasée avec 2 jambes de chien (dog leg). En fait, c'est carrément un rectangle. Et je suis surpris d'un tel parcours pour une compétition internationale. Demain, les courses commencent. A bientôt ».*



**Premier jour de course : 16 août 2001. «Va Rhum en embuscade** ».

La matinée se passe à attendre le vent. Finalement, vers 14 h 30, les bateaux quittent le ponton pour 2 manches. Friedel, l'organisateur, gagne une manche, Andy, un autre coureur local excellent en gagne une autre. Georgio (président de l'ASPRO italienne) est dans le coup, Va

Rhum a du mal à trouver la carburation, fait 2 petites erreurs de manœuvre et finit 4<sup>ème</sup> et 3<sup>ème</sup> mais 2<sup>ème</sup> au général à 3 points d'Andy. Soirée au club avec pâtes au lard à la nuit tombante éclairée par les éclairs d'un orage menaçant.

**Deuxième jour de course : 17 Août 2001. «Va Rhum prends le commandement** ».

L'équipage de va rhum est très motivé, 13 h, on quitte le ponton. Quelques fortes risées font prévoir une après-midi agitée. Le ciel reste plombé. Bon vent au départ de la 1<sup>ère</sup> manche. L'orage menace. Andy part en tête, Va Rhum 4<sup>ème</sup>, s'accroche, remonte peu à peu. L'orage est là prenant les bateaux sous spi. Rafales à 6 qui couchent les bateaux. Andy hésite, son spi part en torche quelques instants tandis que Va Rhum part au surf sans un claquement à 14 nœuds, sur un lac plat comme la main. Sublime ! Grâce à leur science de l'anticipation, les Monnins maîtrisent et gagnent de la manche.

La suite de la journée est confuse, deux manches encore, place de 2 et 1 pour Va Rhum, qui s'installe en tête du général.

**Troisième jour : 18 août. « Va Rhum confirme ».**

1, 2, 1, ceux sont les résultats de Va Rhum pour ce dernier jour. Une maîtrise totale dans des conditions pourtant capricieuses.

Pour finir ce compte-rendu, je préfère vous fournir un extrait de la dernière carte postale de mon skip :

*« Mon cher Garfield, je ne résiste pas à te décrire cette dernière manche qui a permis aux Monnins d'être sacrés champions d'Europe (et moi avec eux).*

*Eric place son bateau au coup de canon, lancé à deux longueurs sous la bouée (bizarrement placé à droite de la ligne). Deux bateaux sont au vent. Jean Claude règle le génois, Luc donne les indications sur les autres bateaux et je règle l'assiette. Andy est légèrement dessous. Tension, patience, concentration. Rapidement, Eric vire, basculement parfait de tout l'équipage, et passe devant tout le monde. Andy part à gauche, nous à droite. Vite, se recentrer.. bascule encore et virement sous Andy, en position favorable. La suite ne sera plus qu'un contrôle des suivants. Mais à contrôler tout le monde, on perd du terrain et les autres sont là au contact. Dernière bouée au vent, Eric décide de lâcher le contrôle pour suivre sa route. Encore 3 bascules dans des refus. Le trou est fait, le dernier bord de spi n'est plus qu'une formalité. Je suis impressionné par la maîtrise et la gentillesse des Monnins. La ligne est franchie. Explosion de joie après une immense concentration.*

*Retour à terre, grutage. Je prends très vite la route pour La Rochelle.*

*J'ai salué pour toi les Ronnin, Georgio, Andy, René, Friedel, Suzi, Hans-Ruedi, Heidi, Martin, Astrid et tous les autres. Je les ai invités à venir faire ta connaissance à La Rochelle.*

*A bientôt mon Garfield, et désolé, tu n'es pas prêt d'être champion d'Europe, mais je t'apprendrai à mon retour à faire ces fameux virements bascules... enfin j'essaierai ! »*

Miaou !

**Garfield,  
FRA 933, La Rochelle**

# Coupes de Noël

La Rochelle, dimanche 16 décembre 2001,

**Côtier** : Bouée des Minimes, passe montante de Ré, passe descendante, roche du Sud, bouée des Minimes.



Vent NE 15 nœuds, température : - 6° le matin, 2° au soleil l'après midi Froid ! Il fait très froid ce dimanche matin. Les pontons sont givrés, idem pour les ponts des bateaux. Quelques seaux d'eau de mer pour faire fondre cette glace et le problème est réglé. Le soleil est rendez-vous, cela promet une belle journée. Quelques couches de polaires et un bonnet, on se croirait presque en été ! Apparemment ce n'est pas l'avis de tout le monde car beaucoup de Surprise ne sont pas là ! Mais que font les Thoxa, Free Mouse et autre chat orange ? Sur les 20 bateaux inscrits : 5 Surprises, cela fait quand même le quart de la flotte ! Edouard pour l'occasion embarque sur Balaou, Henri dont l'Almanzor est bien au chaud à Poitiers a résigné avec Lagavulin.

Départ travers de la bouée des Minimes. Kiki veut partir sous spi et passe la ligne avec un cocotier. Prélude barré par Tony part en tête, suivi de Balaou, Lagavulin et Baobab. La flotte est assez serrée. Au môle d'escale, Balaou qui passe au ras du terminal pétrolier touche une poutrelle avec ses haubans. Ouf le mât n'est pas tombé !

Dans la montée au près Lagavulin, gazé par un 31.7 tombe sous la flotte et se fait passer par Balaou et Kiki Bigoudi. Au pont de Ré, entre les deux passes, Kiki envoie son spi et s'accroche dans la bouée. Aie, aie ! Pauvre Yannick, c'est pas de chance ! Gabo embarqué avec son appareil photo sur un Zodiac SRR arrive au secours du bateau jaune et l'aide à se décrocher de la bouée. Pour Kiki, le bord de vent arrière sans spi va coûter très cher ! Lagavulin envoie aussi son spi avant la deuxième passe. Malheureusement lors de l'empannage, la mâchoire de tangon tarde à s'ouvrir. La manoeuvre est ratée, pour pouvoir passer la pile du pont, il faut tout affaler. Lors du renvoi, c'est l'anneau du tangon qui s'arrache à moitié (du travail pour Philippe en perspective !°).

A la Roche du Sud, plusieurs bateaux ont de l'eau sur Balaou, passent la bouée lamentablement et font descendre le Surprise plusieurs longueurs sous le vent. Lagavulin en profite pour s'engouffrer et reprendre la deuxième place. Retour à la bouée des Minimes au près. Lagavulin va bien et prend de la distance sur Balaou. Prélude majestueux qui a toujours été en

tête gagne haut la main. Bravo Tony ! Sur Lagavulin, la deuxième place est pratiquement assurée. En effet Balaou n'est pas menaçant. Le marquer ? Pour quoi faire ? D'ailleurs on ne pense même plus à lui ! Et pourtant non loin de la ligne Balaou se trouve sous le génois de Lagavulin, et pire que cela il croise devant et gagne la seconde place de 10 secondes ! Par où est-il passé ? Sur Lagavulin, il paraît qu'il y avait un tacticien ! Et il n'a rien vu ? Mais qui était-ce ? Certains disent que c'est le type qui était assis à la grand voile devant le barreur. Ce dernier dit que ce n'était pas lui ! Encore un mystère qui va rester sans réponse ! Prochain rendez-vous le 2 février pour le championnat d'hiver.

Classement Surprises de la régata de Noël de la Rochelle

Cla	N° Voile	Nom	Club
1	FRA 1244	Prélude	La Rochelle
2	FRA	Balaou	La Rochelle
3	FRA 1163	Lagavulin	La Rochelle
4	FRA 211	Baobab Express	La Rochelle
5	FRA 330	Kiki Bigoudi	La Rochelle

**Henry Vallois ,  
Almanzor, FRA1122**

La Grande Motte  
samedi 15 et dimanche 16 décembre 2001,

## Palavas-les-Flots - la Grande Motte en passant par le Groenland.

Vendredi 14 décembre, compte tenu de la météo je fais un appel discret et intéressé au secrétariat du club de la Grande Motte :

« Dis, Mariette, tu as vu, il neige et il fait un froid de canard » est ce que la Coupe de Noël est maintenue ?

La réponse me parvient claire, sereine, optimiste :  
« Bien sûr, demain il fera beau » !

Bon d'accord, si la météo annonce du beau temps alors...y a plus ka », mais « sacre-bleu », il va falloir se couvrir car dehors ça pèle et tout est blanc et de ce point de vue les prévisions ne sont plus guère optimistes.

Alors, vent, neige ou glace peu importe car le bonheur n'est pas que dans le pré, il est aussi sur la mer et un bonheur cela ne se boude pas même si pour cela il faut se les geler.

9 heures, ce samedi 15 décembre, il fait moins 5°, « brrrrrr ! » il en paraît moins 20° avec ce nord-est et pourtant sur l'aire de carénage il y a 12 furieux qui s'agitent pour mettre à l'eau Archibald, Marius, Hydrogène, Ville de Palavas, Nouvelle vague et Flamingo pour gagner la Grande motte..., 2 heures à tirer des bords...

La coupe de Noël, c'est une tradition du YCGM (Yacht Club de la Grande Motte) pour les amoureux d'huîtres, de courses en doubles, d'exotisme et même si cette fois il s'agit plutôt d'exotisme nordique. La flotte répond toujours présent et nous sommes pas moins de 13 en classe R2 dont 12 Surprises au milieu d'une trentaine bateaux.



Les trois manches ont été courues dans d'excellentes conditions (merci Michel Vialles) et l'épreuve en classe R2 a été remportée, de haute lutte, par « Clyde » barré par Guillaume Rottée du YCGM bien secondé par Kito de Pavant en très bonne forme après ses exploits dans la transat «Le Havre - Salvador des Bahia ». Le deuxième n'est autre qu'Hydrogène de Marc Gascons accompagné de Nicolas Tronc (ex Escartefigue). Quant aux Archibaliens dont deux équipiers ont investi Ville de Palavas pour la circonstance, ils ont été avec 15 points chacun départagés que par une argutie du règlement : Ville de Palavas (Christophe. Debart et Jean Claude Canadas) 3<sup>ème</sup>, Archibald (Yvon Salvador et Jean Philippe Torrent ) 4<sup>ème</sup>, juste devant Flamingo de Gérard Lopez. Ce dernier, Secrétaire de l'Association ne pouvait faire autrement que d'arriver après le Président, malgré il faut le dire une très bonne prestation.

Il fait toujours aussi froid, les Surprises sont de nouveau sur leur remorque et la Coupe de Noël 2001 restera un chaud souvenir dans nos coeurs.

Classement des 5 premiers Surprises des 12 engagés

Cla	N° Voile	Nom	Club
1	FRA 1133	Clyde	YC Grand Motte
2	FRA 137	Hydrogène	CN Palavas
3	FRA 438	Ville de Palavas	CN Palavas
4	FRA 1003	Archibald	CN Palavas
5	FRA 333	Flamingo	CN Palavas

**Yvon Salvador**  
**Archibald FRA 1003**

## Découverte

### Combien ça coûte

**B**ilan financier de Flamingo (FRA 22333) au national de St Malo

On aimerai se joindre aux petits copains, mais le plan de jeu est à plus 1000 km. La distance effraye et combien cela va nous coûter ?

Bien là est bien la question.

Palavas-les -Flôts -St Malo 997 km.

Véhicule tracteur : Master Renault 2.5 l.  
Bilan financier de Flamingo (FRA 22333) au national de St Malo du 22 au 29 juillet 2001

Postes	Coûts (FR)
Inscription	850,00
Cartes marines	280,00
Hébergement (studio de 27m2)	1500,00
Taxe de séjour (2 Frs/p)	70,00
Gazole (16 litres au 100 km) Master	1787,30
Péages autoroutes	973,00
Cambuse, repas chapiteau, un restaurant	2897,00
Photos / Journal / Lavage Master / divers	459,70
<b>Total</b>	<b>8817,00</b>

Par personne, le séjour au national de St Malo est revenu à moins de 2000 frs.



**Pascal Fossey**  
**Flamingo Fra 2233**

## ASPTT Voile- Montpellier

L'ASPTT Voile de Montpellier c'est :

- deux Surprises Flamingo (1982) et Nouvelle Vague (1983),
- 45 adhérents,
- 2 équipes de régatiers,
- des sorties loisirs et découvertes tous les samedis après midi et jeudis après midi en période scolaire,
- 12 dimanches de régates d'entraînement en monotype Surprise de septembre à avril dans la baie d'Aiguës Mortes,
- 3 ou 4 championnats nationaux et internationaux, le National Surprise, le championnat de Méditerranée, la coupe d'Europe et la Primo Cup,
- une petite équipe de bénévoles dynamiques et entièrement dévouée à la cause :
  - Gérard Lopez, président et chef de bord (et secrétaire de l'ASPRO Surprise France),
  - Claude Sire, secrétaire et chef de bord,
  - Christian Sylvestre, trésorier,
  - Jean Noël Fémelli, membre du bureau et chef de bord,
  - Gilbert Véga, membre du bureau et chef de bord,
  - Pascal Fossey, membre du bureau et chef de bord (et responsable du journal de l'ASPRO)



Nos ambitions et projets :

- faire découvrir et partager avec le plus grand nombre les plaisirs de la voile sur un bateau sympathique et vivant,
- attirer des jeunes vers la régates monotype (partenariat avec une grande école de Montpellier),
  - renouveler un de nos bateaux en 2002, un nouveau surprise si les finances nous le permettent.

**Pascal Fossey**  
**Flamingo Fra 2233**

## Les Brèves en vracs

- Premier rassemblement de l'année, La Primo Cup pointe le nez et mon petit doigt me dit que nous allons, comme dab, y faire un tabac, à Palavas on s'active.
- Emmagasineur ou pas (that is the question), on va voir lors de nos premières confrontations.
- National 2002, alors les Savoyards, on s'agite ou on roupille ? On piaffe d'impatience de connaître le programme. Communiquez ! le bulletin est fait pour ça Il faut donner envie à tous de venir...
- Gageons que cet appel ne restera pas insensible à ISATIS (il y a quelques voix tonitruantes sur ce bateau).
- Le SPI ouest France, Pascal LYS et son KOOKABURA vous y attendent de pieds ferme. Ne le décevez pas. Mais au delà d'y rencontrer notre ami, cette épreuve mérite le détour et si vous ne voulez pas mourir idiot ....inscrivez-vous.
- Si vous avez des idées ou des états d'âmes sur la jauge n'hésitez pas Philippe BRUN est à votre écoute.
- Pas de nouvelle de notre ami de St MARTIN (donc bonne nouvelle ) mais en lisant ces quelques lignes, rappelles-toi que tu devais nous faire parvenir un papier. L'histoire de ce Surprise aux Antilles et sous les cocotiers, en plein hiver ça fait rêver dans les chaumières de la métropole !
- OXY 2, non ce n'est pas l'Arlésienne. On ne le dirait pas mais c'est bien le bateau de Philippe BRUN sur lequel il s'active avec Monsieur CALAS lui même. Je vous rassure, si

• nous avons échappé de peu à l'usine à gaz, c'est bien d'esquif dont il s'agit, mais il faut du temps pour se faire une beauté.

• Aux dernières nouvelles ALLEGRETTO le bateau d'Evian sera les 13 et 27 janvier à Palavas pour courir les deux régates qui précède la Primo Cup.

## Les prochains rendez-vous

- **Primo cup** - les 2, 3 & 9, 10 février - Monaco,
- **Championnat de Méditerranée** - Pâques - Nice,
- **Spi Ouest France** - Pâques - La Trinité sur Mer,
- **Semaine de la Rochelle** du 9 au 11 mai - La Rochelle,
- **Obélix Trophy** - du 1<sup>er</sup> au 4 mai - Bénodet
- **Grand Prix du Crouesty** - du 17 au 20 mai - Le Couesty,
- **National** - du 27 juillet au 3 août - Aix les Bains (lac du Bourget)

**Vous trouverez les toutes régates sur le site de l'ASPRO**

## Prochain bulletin

Mai 2002 - résultats de la Primo Cup, Championnat de Méditerranée, Spi Ouest France... Ce journal est le votre. Vos expériences intéressent tous les membres. Merci

Pascal Fossey 06 63 68 64 27 ou 04 67 20 90 49  
e-mail pascal.fossey @equipement.gouv.fr

## Adresses

**ASPRO SURPRISE** : 30 rue la Paille - Bât 5 - 34070

web : <http://www.asprosurprise.com>

e-mail : [aspro.surprise@wanadoo.fr](mailto:aspro.surprise@wanadoo.fr)

**Président** : Yvon Salvador – Tél : 04 67 65 51 76

e-mail : [salvadormontpel@libertysurf.fr](mailto:salvadormontpel@libertysurf.fr)

**Vice Président** : Breyton Daniel – Tél : 05 46 44 07 54

e-mail : [daniel.breyton@wanadoo.fr](mailto:daniel.breyton@wanadoo.fr)

**Secrétaire** : Gérard Lopez – Tél. : 04 67 27 27 79

e-mail : [gerard.lopez@francetelecom.com](mailto:gerard.lopez@francetelecom.com)

**Trésorier** : Gérard Rottée – Tél. : 04 67 87 13 55

e-mail : [gerard\\_r@club-internet.fr](mailto:gerard_r@club-internet.fr)

## Partenaires

**ANKEL MARINE**. Fabricant de demi-coques haut de gamme. **TACKTICK**. Compas tactiques électroniques.

## Comité de rédaction

Responsable du bulletin : Pascal Fossey  
accompagné de l'équipe habituelle : Gérard Lopez, Philippe Brun et Yvon Salvador, comme d'habitude autour d'une bonne table et de quelques verres de bon vin.