



Bulletin d'Information Aspro Surprise N°8

Septembre 2001

Le mot du Président

Le national 2001, un grand cru, bravo à St Malo, rendez-vous en 2002 à Aix les Bains.

Contrat rempli et même au-delà, félicitations aux organisateurs du club de St MALO : Hervé Drieu, Yvan Cherques et leur équipe.

Cette épreuve reine de notre série a été, pour le président et l'ensemble des participants, une parfaite réussite. Le comité de course a été à la hauteur (et ce n'est pas peu dire) et l'équipe à terre extraordinaire. En bref : organisation parfaite et convivialité ont été les ingrédients d'un National réussi.

Cependant, j'ai été, comme la plupart d'entre vous, profondément agacé et déçu du comportement de certains coureurs qui ont gâché la soirée de clôture et saboté le travail si parfait d'une équipe de bénévoles qui ont pris sur leur temps personnel pour nous offrir une grande fête. Je croyais révolu ce temps du bombardement de nourriture et de ce qui traîne sur les tables... « le respect de soit-même commence par celui des autres » merci.



Sur l'eau 42 équipages motivés et compétitifs, 37 français de toutes les régions de France et 5 suisses ont démontré une nouvelle fois, s'il en était besoin, que le dynamisme de la série et le niveau actuel de compétition sont qualitativement excellents.

Que ce soit un bateau suisse Voiles Gautier Expa qui ai gagné n'est pas important en soit, l'équipage était au 4/5 malouins.

Un championnat indécis même si pendant les 9 manches courues quelques équipages ont tout de suite pointé leur étrave, avec bien sûr le suisse Va Rhum de la famille Monin, le Rochelais Prélude à Marc Pinta ou bien Tarrangau à Bugnon et Marchand du club nautique d'Evian qui termine, au final, 3ème et premier français. C'est dire si la lutte a été chaude jusqu'au bout.

A terre, une organisation parfaitement orchestrée par ses responsables, merci encore pour tout votre travail et à tous les bénévoles qui ont mis tant de cœur pour bien nous recevoir. A St Malo, on y reviendra.

Je souhaite bonne chance et bon courage au club d'Aix les Bains qui a en charge le prochain National. n'hésitez pas à me joindre si besoin, le comité est là aussi pour vous aider, dans la mesure du possible, à monter ces manifestations. Il faut que les expériences de chacun profitent à tous.

Notre prochaine rencontre sera le salon nautique, début décembre, où, comme tous les ans, l'avenir de notre série y sera débattu. Je vous y invite. Venez nombreux, l'association en sera d'autant plus forte et crédible pour faire avancer ensemble nos projets.

Sportivement

Yvon Salvador (Archibald, Palavas les Flots)

Compte-rendu de la réunion téléphonique du comité directeur du 8 septembre 2001

Décisions :

- **Le Championnat de Méditerranée 2002 et 2003 :**
4 clubs ont fait acte de candidature : Nice, St Raphaël, Palavas les flots et Bormes les Mimosas.
2 clubs ont envoyé un dossier de candidature : Nice, St Raphaël.
Nice a été retenu après délibération pour 2002 . Le comité propose 2003 à St Raphaël si ce dernier est d'accord.
- **Le Championnat d'Europe 2003 :**
5 clubs ont fait acte de candidature : Cassis, St Raphaël, Marseille, St Tropez et Cannes. Aucun club, n'a à ce jour envoyé de dossier de candidature. Il a donc été décidé à l'unanimité de reporter le vote à l'assemblée générale.
- **National surprise 2002 et National 2003 :**
Le National 2002 aura lieu à Aix les Bain,
Le National 2003 à la Rochelle.

Points à l'ordre du jour de la prochaine l'assemblée générale

- **Cotisation :** montant de la cotisation à fixer, proposition à 60 euros.
- **Le bureau :** une équipe (Président, Secrétaire et Trésorier) tournante entre les différentes flottes

(Méditerranée, Atlantique, Manche ou Intérieur). La prochaine pourrait être l'Atlantique. A discuter.

- **Les courses.** : St Malo : le bilan, Aix les Bains : présentation.
- **La jauge.** : un questionnaire des évolutions possibles de la classe vous sera adressé avec ce bulletin ou très prochainement. Les orientations seront discutées à l'AG.
- **La vie des flottes.** : bilan et orientations.

Rapporteur : Pascal Fossey

National 2001 Saint-Malo

De Magic,too....

Résumé des chapitres précédents .

Magic bus a pris une grosse tôle à Palavas, englué comme jamais dans des calmasses spécialement préparées par les locaux, emmenés par le fringant président.

Merci à Hervé de s'être dévoué, mais on tient notre revanche, un championnat en Manche, vive la brise établie, les longs surfs dans la houle, les courants d'enfer, sans parler des crêpes et du folklore malouin.



La stratégie globale de Magic est simple : perdre les suisses dans le brouillard et les courants de jusant, tôler ces pédants de palavasiens, scotchés dès 10 nœuds de vent et pétrifiés de peur à la vue d'un verre de chouchen, punir définitivement les bretons qui commencent à nous gaver (kook, fils du vent, bételgeuse et d'autres), humilier enfin les rochelais , un plus particulièrement (il se reconnaîtra...) et surtout, mettre le Président d'équerre, pour la forme. Bref, tout un programme.

L'équipage est, comme d'habitude, au top, avec Lolo à l'embarque, Emmanuel en n°1 (il prend racine à bord, mais c'est le meilleur), David un yankee bordelais au piano (spécialiste de la côte de bœuf au coca, le mécréant !), et pépé Giroud partout ailleurs (gv, tactique, régleur). La logistique est assurée, nous

voilà logés chez Titi Vanier, à la fois sur le port et à côté d'un établissement paraît-il accueillant, le CUNINGHAM (ndlr : bar « voileux » malouin).

Miracle de la série, tout le monde a l'air content de se retrouver, et le temps a l'air convenable.



La première journée compte pour du beurre, dommage, le vent est médium, 10-12 nœuds, et Magic avionne au près, deux bananes, où les habitués sont déjà là, et un petit côtier, remporté de justesse devant Prélude, après avoir essayé de contrôler Monnin

Le lendemain, 3 manches, pétrole (hum...) et courant, pas facile d'être régulier dans ces conditions, et d'ailleurs, personne ne l'est vraiment. 4° au général, c'est assez inespéré. Super bouffe le soir, les collégiens de service en profitent pour se défouler au pichet et à la boulette de pain.

Deuxième jour, re-pétrole, deux questions prémonitoires au briefing sur les 2 côtiers prévus, (Monnin et Calas, déjà un peu nerveux), bizarrement, on largue tout le monde dans un long bord de largue plus ou moins spiabie, pourtant, la rumeur (insidieuse) nous crédite de 400 kg...bref, on pète la 1er manche et ça fait du bien, devant plusieurs suisses. Dans un vent plus qu'évanescent, et avec un courant monstrueux, le comité choisit de nous faire rentrer en convoyage, mais aussi en course... On arrive quand même à garder le contact , et les 7 bateaux devant partent à droite, s'abriter du courant dans les cailloux... Tous, sauf Tarangau, juste devant nous, qui empanne et nous fausse compagnie. Va-t-on le suivre ? Le temps de poser la question, c'est trop tard, à fond à droite, donc, on va leur montrer... La suite est burlesque, et le reste de l'après-midi se passe à régater contre un caillou acéré, qui finira par nous passer, le cuistre ! Le soir, 3° au général, que demande le peuple ? Bref, la soirée est torride, Garfield dégraisse, mais le CUNINGHAM est souqué à mort, avec une histoire d'amour (purement sexuelle, paraît-il ?) entre une prune et une fouine tourdumondiste... Bon anniversaire Vincent, la nuit fut chaude et un peu fatigante, avec Pépé Giroud, Titi et les « Elvstrom Boys » aux taquets

Troisième jour, finalement, pour éviter toute mauvaise querelle entre l'architecte, le chantier et les propriétaires de vieilles coques, Magic décide de se sacrifier, et fera tout pour rétrograder au classement : le comité, sans doute obsédé à l'idée de faire courir un max de manches, raccourcit les parcours (moins d'un mille), et c'est très dur de se refaire... René en profite pour se gaufrer une bouée, et sera pénalisé par le jury, en balade dans le coin... ça sent le pichet de rouge sur le panneau officiel...

Au classement, on plonge, mais 4 bateaux sont vraiment dans le coup pour le titre, après, c'est hyper serré entre au moins 10 bateaux.

Le dernier jour, on persiste à partir derrière, dans un temps de plus en plus palavasien, et la dernière manche, courue dans un souffle, sera plutôt marrante, avec un passage de bouée au vent assez bruyant... Magic en profite pour s'échapper avec Kook et Isatis, et parvient à contenir les assauts de Gautier... Mais Star Voile explose la manche devant le vainqueur, Expat. Au retour vers le port, La Naveva, en route pêche, se venge honteusement sur un caillou en pur granit... Mais Hervé (l'autre) le soir nous réglera définitivement avec le ventre de thon,



fabuleux. Les collégiens pré-pubères remettent ça au dessert, tant pis pour les musicos et ceux qui les ont fait venir. Le grutage se passera bien, hormis quelques énervés, mais ils avaient sûrement de bonnes raisons de l'être...

Au final, un championnat de plus pour les suisses, vraiment bons dans la pétrole, des méditerranéens plutôt en retrait, et de la déception chez beaucoup, eu égard aux prétentions affichées... Pour nous, une super semaine, et le président est derrière (ndP : oui mais tout juste)... C'est déjà ça !

Magic du surprise, Magic partira quelques jours plus tard taquiner le bouquet à Chausey (c'est des crevettes, hé, gros dégueulasse !) et goûter aux charmes gastronomiques sur la Rance, le tout en famille... Merci encore Hervé !

Edouard Bost (Magic Bus Too, La Rochelle)

Dilemme Archibald à la peine

« **Y**von, que fait-on ? La tactique ? Quelle tactique ? Quel côté ? Où part-on ? »

Tendu à la barre d'Archibald tout à sa préparation pour placer le bateau sur la ligne dans cette troisième manche, la question un tant soit peu angoissée de Christophe tombe incisive dans la cale.

Planté en bas le nez sur la carte largement étalée sur la couchette le livre des courants à portée de main la hauteur d'eau bien en vue l'heure de la marée du jour inscrite en gros pour ne pas passer à

coté avec en plus les osselets le marc de café et autres colifichets pour m'aider dans la réflexion, je suis là pensif interpellé, inquiet, bref très prosaïquement je suis « emmerdé ».

« **I**l y a autant de bonnes raisons d'aller à droite qu'à gauche ».

Avec ça le barreur est servi, je ne suis pas normand mais sudiste bon teint avec une bonne dose de sang catalan et d'habitude ces gens là s'agitent, bougent, bref décident, mais la « putain » j'en peux plus, je suis perplexe, indécis, à la peine. Si je dis à droite sur, ça passe à gauche et inversement.

« **O**ù sont les bons ? » Question vicieuse de la cale à la dunette : la réponse tombe aussitôt brève laconique.

« **O**n s'en fout ! ». Bon d'accord, seul au monde, décidément c'est dur.

Enfin après un bref instant d'une intense réflexion, avoir tourné au moins 8 fois la langue dans ma bouche, pesé le pour et le contre, vérifié la vitesse du vent et même l'âge du capitaine et sans plus d'explication à l'équipage attentif le verdict tombe : « A fond à droite ».

Résultat 20^{ème}. Décidément qui a dit que c'est dans la cale et au chaud qu'on a la meilleure place. Si je le tenais !

Archibald un beau jour de juillet.

Yvon Salvador (Archibald, Palavas les Flots)

Classement

1 Voiles Gautier Expat (sui) Chanu, **2 Va..Rhum 9** (sui) Monnin, **3 Tarangau Incidenes** (fra) Bugnon/Marchand, **4 Prélude Elvstrom Racing** (fra) Pinta, **5 Silmaril Star Voile** (fra) Charlot, **6 France Télécom** (fra) Calas, **7 Kookaburra** (fra) Lys, **8 Go Dutch** (fra) Wuettrich, **9 Le Transat Fils du Vent** (fra) Ronnarc'h, **10 Magic Bus Too** (fra) Bost, **11 Archibald** (fra) Salvador, **12 Voiles Gautier** (fra) Gautier, **13 Ecole Navale CG Finistère** (fra) Lechevalier, **14 Strike** (sui) Omarini, **15 Ville de la Seyne** (fra) Fiol, **16 Fomalhaut** (fra) Tabarly, **17 Isatis** (fra) Vachez, **18 Farouell** (fra) Magrey, **19 Tac Tic Toc** (fra) Pic, **20 Daminarion** (fra) Gueniot, **21 Flipper IV** (fra) Sauvage, **22 Flamingo** (fra) Lopez, **23 Lagavulin** (fra) Bonnac, **24 Cancoillotte** (fra) Baret, **25 Les Marquises** (fra) Hauteffaye, **26 Shoot Again** (fra) Carpentier, **27 La Naveva** (fra) Drieu, **28 Vital** (fra) Lodvard, **29 Neptune** (fra) Morante, **30 Garfield** (fra) Breyton, **31 Kikibigoudi** (fra) Poisson, **32 His & Ho Café Rhumerie** (fra) Gouriou, **33 Kochab** (fra) Herbette, **34 Txori Txuri** (fra) Vernhet, **35 Cogélor Dataproduct** (fra) Nesbit, **36 Erogène** (fra) Kurkjian, **37 Héra** (fra) de Williencourt, **38 Pucés Marines** (fra) Leclerc, **39 Naventure** (fra) Ribault, **40 Nawik** (fra) Dayot, **41 Kerberos** (fra) Jeaffreson, **42 Ti Punch** (fra) Le Cosquer.

Chez les helvetes

Marius & Astruc

« de la Genève Rolle au mythique
Bol d'Or »

Premier épisode, la Genève Rolle

Palavas sous le soleil, à Genève sous les trombes d'eau ! Nous nous changeons sous un arbre, avant le départ. Pour être humide, nous sommes humides. Le Président du club de Genève nous ayant précisé que le spi en tête nous classerait en expérimental, il est décidé de ne pas l'embarquer.



humides. Le Président du club de Genève nous ayant précisé que le spi en tête nous classerait en expérimental, il est décidé de ne pas l'embarquer.

Au départ 46 Surprises et quelques autres beaux

bateaux. Il pleut toujours, c'est gai la Bretagne en Suisse

Dans les cinq premiers au coude à coude jusqu'en vue de Rolle puis « BEZEF » le vent tourne et le spi grimpe aussi sec. Bernard Mallaret (himself) à la barre et c'est parti ! « ouais » mais nous sommes les seuls à ne pas avoir de grand spi, au revoir les copains. cris divers et grognements. Une note sur la feuille d'arrivée plus un fax du Président joint ne donneront aucun résultat. Les bouées de ROLLE à la tombée de la nuit et re-douche. On va se refaire au près, c'est ça le moral.

Nuit impossible de mémoire de Bernard, il n'a jamais autant tremblé. Arrivés à minuit sur la ligne nous apprenons que nous sommes 10^{ème} dans un petit mouchoir, sur 14 classés. 32 bateaux, sans doute ceux avec moteur ont abandonnés.

Débuts difficiles c'est dommage qu'il n'y ait pas eu le feu au lac, on aurait eu moins froid.

Deuxième épisode le Bol d'Or

Le week-end suivant le Bol d'Or, départ comme « d'hab » à 9 heures pétantes, au près bien sur, accompagné de 140 autres Surprises, au milieu d'un nuage d'autres bateaux particulièrement rigolos mais sacrément rapides, mais nous on s'en fout, car c'est les petits copains qui nous inspirent...

Ce coup ci, on est fin prêt et le spi en tête est dans la cale, vieux certes mais à la jauge. Nous voilà en course, baston pour commencer et succession d'incidents : le spi nous tombe sur la tête, on envoie le génois et c'est la GV qui déboule sur le pont, ce qui donne l'occasion à Bernard de faire le singe en tête de mat, puis mystère du lac le vent pète et à 17 heures brrr... il fait tout noir coté France. A la nuit tombante le Bouveret au près pour changer, en douceur, s'il vous plait, il y a des bateaux partout, c'est chaud !

Passée la marque, un petit vent portant se lève et nous hésitons ? Petit ou grand spi ? Michel, le number one, décide que nous ne sommes pas venus pour faire du tourisme et boum, grand spi. Aussitôt un mauvais grain couche la moitié de la flotte sur la tranche d'autres sous spi font du free-style, nous, fusée presque volante, nous nous demandons avec angoisse où nous allons atterrir... Genève ? nous aimerions bien. A nouveau « Merdum » le vent tombe d'un coup nous re-voilà au près et bien sûr il pleut

Spi, pas spi, marche arrière, plantés re-près tout y passe à tourner en rond sous une pluie glaciale. Ha ! les délices d'une belle régata et tout et tout...

4 heures du matin, enfin la ligne au milieu d'un banc de Surprises tribords, tribord !!! car pour corser le tout nous nous pointons bâbord. Classés 23ieme nous sommes contents, entre le 6^{ème} et nous il n'y a qu'une poignée de minutes ?

Philippe Astruc (Marius - FRA 990)

Tribune libre

Par l'intermédiaire des lecteurs du bulletin de l'Aspro, je cherche à atteindre les quelques individus qui ont gâché la dernière soirée de notre National à Saint-Malo. Pourquoi se laisser aller à suivre la mauvaise habitude de certains sports, arroser le vainqueur au Champagne ? Passe encore sur un podium en plein air, mais pas dans une salle joliment préparée pour un dîner... et surtout pas près d'une sono et d'instruments de musique.

Ont-ils réfléchi, j'espère que non, au prix de ces matériels, au prix du violon, à la relation d'un violoniste et de son violon ? Savent-ils que ce groupe musical, de qualité, était là bénévolement et prêt à jouer beaucoup plus tard pour permettre de danser ?

Je vois dans ce type de comportement un manque flagrant de respect des personnes et des biens. Nos merveilleux organisateurs de notre National 2001 ont été fort déçus et nombre d'autres participants.

Je suis convaincu qu'à terme, si de tels comportements devaient se renouveler, il n'y aurait plus de soirée et la convivialité à laquelle notre Aspro tient disparaîtrait et alors, peut être, notre chère Aspro.

Votre doyen d'âge et le plus ancien membre et ancien Président.

Roland de Williencourt (Kochab, Brest)

Commentaires de notre Président.

Ces agissements ont été l'apanage de certains équipages au début des années 1990. Depuis, cela s'était calmé. Il ne faudrait pas que cela redevienne une habitude et que ces comportements nuisent à « **L'AMBIANCE SURPRISE** ».

Une première !

Le port de Palavas-les-Flots vainqueur de la Bordée 2000 (défi des ports de plaisance) accueille l'édition 2001 fin septembre. Le support retenu est bien sûr l'incontournable Surprise. Près de 25 ports représenteront tous les bassins français.

Bonne presse pour le Surprise !

Potins des pontons...

L'avez vous vu ? Que faisait, au terme d'un côtier plutôt calme, le skipper de Mister X à gesticuler, suspendu sur la bouée d'atterrissage de Saint-Malo ? D'aucuns se sont largement interrogés.



Surprise ! Au cours du troisième parcours « côtier » entre Saint-Malo et Palavas-les-Flots, Flamingo vent de cul, fait la cuillère à Archibald au large de Niort.



Ce vendredi (14/09), l'équipage du futur Oxy-2 (ex Oxygène) pointe le bout de la remorque vers Dangé Saint-Romain pour prendre possession de sa future monture. On en frémit d'avance. La bagarre risque d'être rude en Baie d'Aigues Mortes.

Nous souhaitons un bon rétablissement à Gérard Lopez notre secrétaire après son opération des oreilles.

En bref

Les rendez-vous

Les régates : Championnat d'Automne de La Rochelle, Championnat d'Automne de la Baie d'Aigues Mortes, Novembre à Hyères, Primo Cup, etc.

L'Assemblée Générale de l'Aspro se tiendra comme chaque année, début décembre au Salon Nautique de Paris. Nous comptons sur votre présence.

Prochain bulletin

Un article de Daniel Breyton Champion d'Europe en Autriche avec Va..Rhum 9.
Portrait d'un Surprisiste.
etc.

Adresses

ASPRO SURPRISE : 30 rue la Paille - Bât 5 - 34070 Montpellier

web : asso.ffv.fr/asprosurprise

e-mail : aspro.surprise@wanadoo.fr

Président : Yvon Salvador - Tél: 04 67 65 51 76

e-mail : salvadmompel@libertysurf.fr

Vice Président : Breyton Daniel – Tél. : 05 46 44 07 54

e-mail : daniel.breyton@wanadoo.fr

Secrétaire : Gérard Lopez – Tél. : 04 67 27 27 79

e-mail : gerard.lopez@francetelecom.com

Trésorier : Gérard Rottée – Tél. : 04 67 87 13 55

e-mail : gerard_r@club-internet.fr

Partenaires

ANKEL MARINE. Fabricant de demi-coques haut de gamme. 02 97 43 92 29. www.ankel-marine.com

TACTICK. Compas tactiques électroniques. EME : 01 39 14 69 45

Comité de rédaction

Responsable du bulletin : Pascal Fossey accompagné de Gérard Lopez, Philippe Brun, Yvon Salvador, comme d'habitude autour d'une bonne table et de quelques verres

...

