



# Bulletin d'Information Aspro Surprise mai 2001

n°7

## *L'émot du P résident*

Après les classiques de début de saison, Primo Cup à Monaco et les divers challenges que les clubs organisent (voir les différents résultats sur notre site), le week-end de Pâques constitue le moment de quelques rendez-vous privilégiés pour notre série : le Spi Ouest France pour la façade Atlantique, le Championnat de Méditerranée pour les équipages du sud.



**A** Bandol pour la Méditerranée un plateau de luxe, avec ce qui se fait de mieux en Surprise (que ceux de l'atlantique me pardonnent mon enthousiasme) mais les 35 équipages s'en sont donnés à cœur joie tout au long des 5 manches qu'un énergique Mistral a sérieusement secoués, le tout agrémenté par un excellent accueil du club de Bandol. Certes, avec nos amis italiens présents nous avons pris la leçon des suisses qui ont largement dominé dans le baston, puisqu'ils trustent les 3 places d'honneur, seul *France Telecom* à Alain Calas a tenu le choc et montré la voie de la contestation à la suprématie des helvètes. Mais que dire de ce remarquable centre de formation à la régates que constitue le CER de Genève aussi à l'aise sur Mumm 30 que sur Surprise. C'est un exemple à suivre et dont devraient s'inspirer quelques collectivités territoriales françaises Il est dommage par ailleurs que 8 Surprises locaux aient choisi de participer à la SNIM, la confrontation n'en eut que plus de sel.

**Au** Spi Ouest France bien que la participation ait été un peu faible, 15 équipages ont réussi à s'inscrire Il ne me semble pas, à la lecture des résultats, que dans la victoire de Kookabura à Pierre-Eric Lys a montré d'une bien belle maîtrise et que là aussi, les débats ont été plein de promesses tout au long des 6 manches courues.

**A** mon avis, il ne faut pas lâcher prise pour le Spi Ouest France, nous devons toujours y être présent c'est une plate-forme médiatique trop importante. Il conviendra que les responsables locaux de la série réfléchissent aux moyens de remotiver les troupes sur ce grand rendez vous de la voile qui avec celui de la

Semaine de la Rochelle doivent être les plus courus pour les Surprises de la façade ouest.

**A** présent, au cours de ce week-end de Pâques, nous avons pu nous échauffer. J'espère, que tous, nous allons nous retrouver en baie de Saint-Malo pour le National et tout faire pour qu'elle devienne l'espace d'une semaine la Mecque de la monotypie.

**Le Président**

**Yvon Salvador (FRA 1003 - Archibald)**



## *Hommage à Jean*

**U**ne autre régates est terminée durant le week-end de Pâques à Bandol. Notre Surprise ne finit jamais de nous étonner et de se faire apprécier, même dans des conditions difficiles, et nous continuons à le considérer comme un bateau exceptionnel. Tout de suite, notre pensée va à Monsieur Jean Archambault qui en a été le père.

**T**ous ceux qui l'ont connu, beaucoup par l'intermédiaire du Surprise, qu'il avait eu le courage de lancer en 1977, est encore aujourd'hui au top. Pendant de nombreuses années, il a été l'animateur de A à Z ; fabricant, commercialisant, participant aux régates, transportant ce merveilleux bateau.

**U**n homme courageux qui, avec sa petite équipe, était capable de résoudre tous les problèmes, très astucieux avec des mains en or, tous les obstacles techniques étaient surmontés.

**L**e rapport humain basé sur la confiance et la parole toujours respectée lui avaient permis d'avoir des collaborateurs y compris à l'étranger qui ont permis l'extraordinaire succès de notre monotype.

**T**ous nous nous souviendrons et n'oublierons jamais ses grandes qualités qui nous l'ont fait tant apprécier.

**Edouard Jouret**

**M**erci Jean pour tout le plaisir que tu nous donnes encore aujourd'hui avec ton sacré bateau.

**L'Aspro Surprise au nom de ses membres**



# Résultats des courses

## Primo Cup

La Primo Cup a accueilli cette année 32 Surprises, une fois de plus, la série la plus représentée. A noter la première sortie en Championnat du Surprise plan de pont 2001 (2 exemplaires présents) ; il a eu un gros succès autant sur les pontons que sur l'eau.



Cette épreuve semble avoir le vent en poupe et s'affirme de plus en plus comme une épreuve majeure pour les monotypes en général et le Surprise en particulier. Le Yacht Club de Monaco a fait des efforts d'accueil depuis l'édition 2000 en offrant des soirées très sympas sous un chapiteau où coureurs pros et amateurs se côtoient autour d'un bon verre.

L'année prochaine, nous comptons sur vous pour une fois de plus se régaler sur ce plan d'eau exigeant.

**1 Va...Rhum 9** (sui) Monnin (11,0 pts, 1, OCS, 1, 2, 1, 4), **2 Tarangau-Incidence** (fra) Marchand (34,1 pts, 3, 2, 3, 3, 8, 9), **3 Isatis** (fra) Vachez (39,0 pts, OCS, 1, 5, 10, 7, 1), **4 Tidom** (fra) Garnero (40,7 pts, 7, 6, 2, 5, DNF, 2), **5 Ettore Yachting** (fra) Ettore (41,4 pts, 11, 5, 4, 1, 6, 6), **6 Castigo** (sui) De Michelli (58,7, 12, 4, 17, 6, 2, 12), **7 Archibald** (fra) Salvador (79,0 pts, 10, 7, 9, 14, 9, 20), **8 Marius** (fra) Rouvières (82,7 pts, 22, 15, 6, 9, 16, 7), **9 Go Dutch** (fra) Wuetrich (85,0 pts, 2, 12, ---, 11, 4, ---), **10 Corsaro** (ita) Cozzi (86,4 pts, 20, OCS, 14, 23, 3, 3), **11 Flipper IV** (fra) Tercier (90,0 pts, 14, 9, 8, 19, DNF, 10), **12 Securitas Direct** (sui) Legeret 94,0 pts, 9, OCS, OCS, 4, 12, 8), **13 Rataplan** (ita) Badalamenti (100,0 pts, 8, 13, 13, 21, 15, ---), **14 Stratagème** (fra) Lansac (101,0 pts, 21, 18, 10, 13, 19, 11), **15 Roc'h Guarine II** (fra) Quillec (102,0 pts, 17, 14, 12, 18, 13, 16), **16 XXX** (sui) Rossier (103,0, DNS, 8, 7, 8, 17, ---), **17 Las Chicas** (sui) Gavairon (108,0 pts, 5, OCS, OCS, OCS, 5, 5), **18 Alcyone** (fra) Simon (109,0 pts, 24, 11, 19, 17, 18, 14), **19 Hydrogène** (fra) Gascons (110,0, , **20 Serena** (ita) Caracchi, **21 Ville de la Seyne** (fra) Fiol (118,0 pts, 18, 20, 22, 15, 14, 21), **22 Kikibigoudi** (fra) Bourrie (121,0 pts, DNS, 21, 11, 7, DNF, 19), **23 Onyx** (fra) Mellon (125,7 pts, 6, 17, OCS, 20, 20, ---), **24 Bosky** (ita) Balducci (127,0 pts, 25, OCS, 18, 22, 10, 22), **25 Voiles Gautier** (sui) Gautier (130,7 pts, 4, 3, OCS, OCS, ---, ---), **26 Erogène** (fra) Kurkjian (131,0 pts, 23, 16, 16, 24, 22, 24), **27 Mim Aux As** (fra) Romand (133,5 pts, 15, 10, 12, ---, ---, ---), **28 Lord Jim** (mon) Davy (134,0 pts, 19, DSQ, 23, 12, DNF, 17), **29 Txori Txuri** (fra) Vernhet (154,0 pts, 26, 25, 25, 25, DNF, 23), **30 MYC** (fra) Paglia (156,0 pts, 24, 24, 24, DNF, DNF, 18), **31 Mirtillo** (ita) Vitale (168,0 pts, OCS, 19, 20, OCS, DNF, ---), **32 BMS** (fra) Cerdan (176,0 pts, 28, 26, 26, DNF, ---, ---).

## Championnat de Méditerranée

### UNE MISTRAL PARTY

Beau plateau au large de l'îlot de Bendor cher à Paul Ricard où 35 équipages Français, Suisses et Italiens s'étaient donnés rendez-vous ce week-end Pascal pour disputer cette traditionnelle épreuve. 12 équipages de l'Hérault dont 9 de Palavas sur les 35 réunis étaient présents. Ils représentaient de loin la plus forte "entité" du Championnat, suivis par les suisses (7 équipages) et les autres dont 2 Italiens (Corsaro et Flauto Magico) pas venus pour faire de la figuration. Malgré ce beau monde, les Suisses ont fait la loi et il faut le dire avec aisance même dans le baston.

Au terme des deux premiers parcours, le samedi 14 avril, dans un vent de sud-est établi de 18 à 22 nœuds, les équipages suisses ont imposé leur parfaite maîtrise du jeu. En effet parmi les huit premiers on



dénombrerait pas moins de 6 équipages helvètes dont en tête la famille Monin (*Va...Rhum 9*) actuel leader de la série sur le plan international et Etienne David (*Genève 2*) vainqueur du tour de France à la voile catégorie amateur et tout récemment de la Cassis Cup en Mumm 30. Seule l'équipe d'Alain Calas (*France Télécom*) de Palavas et tenant du titre suivait le rythme imposé, et pointait à la 4ème place.

Le lendemain dès 10h00 du matin, tous les bateaux se retrouvaient sur le plan d'eau pour courir deux nouvelles manches dans un Mistral fraîchissant à 25



nœuds, toutes deux remportées comme la veille par les suisses de *Va..Rhum 9* et de *Genève 2* qui se retrouvaient ex-æquo en points. Derrière les deux ténors la bataille a été rude le vent soulevant comme il est coutume un méchant clapot. Le Comité de Course a renvoyé tous le monde à terre en raison de prévisions météo très menaçantes (BMS en cours). Les "gros bras" Palavasiens (suivez mon regard) voulaient "y aller" pour faire la différence dans des conditions dures, peut-être plus favorables pour eux. Mais il n'en sera rien car le coup de vent annoncé est arrivé. Le bar de la Société Nautique a été joyeusement pris d'assaut jusqu'au soir.

Le lundi 16, le vent établi à plus 30 nœuds, avec une houle de 2 à 3 mètres, n'a pas empêché les Surprises d'aller se mesurer lors d'une ultime manche qui a donné lieu à quelques magnifiques figures artistiques et surfs endiablés ! On a même entendu parler de 17, 18 nœuds (speedos optimistes, galéjades, on est dans le midi ?). Ce que je sais, c'est que ces déboulés sous spi étaient des bords de furieux. Mais que c'était grisant (d'avoir froid dans le dos) ! Cette dernière manche a été remportée par *Genève 2* qui a pris de ce fait la tête au



classement général devant *Va..Rhum 9*, *Genève 1* prend la troisième place et *France Télécom* la quatrième.

Ce championnat s'est déroulé dans une très bonne ambiance. Malgré les conditions musclées, très peu d'avaries sont à déplorer.

Bravo à tous et à l'année prochaine.

**Pascal FOSSEY (FRA 333 – Flamingo)**

**1 Genève 2** (sui) David (10 pts, 1, 3, 4, 1, 1), **2 Va..Rhum 9** (sui) Monnin (13 pts, 2, 1, 1, 5, 4), **3 Genève 1** (sui) Di Biase (18 pts, 4, 5, 3, 4, 2), **4 France Télécom** (fra) Calas (24 pts, 3, 6, 9, 3, 3), **5 Las Chicas** (sui) Gavairon (26 pts, 5, 2, 5, 7, 7), **6 Tarangau Incidence**

(fra) Marchand-Bugnol (32, 7, 4, 8, 8, 5), **7 Nurmahal** (sui) Brunet (39 pts, 6, 11, 10, 6, 6), **8 500<sup>ème</sup> Surprise CVSNG** (sui) Emery (42, 10, 7, 13, 2, 10), **9 No Stress** (fra) Binisti (54 pts, 15, 14, 6, 11, 8), **10 Flauto Magico** (ita) Novelli (56 pts, 13, 15, 2, 12, 14), **11 Hydrogène** (fra) Gascons (68 pts, 21, 8, 14, 14, 11), **12 Archibald** (fra) Salvador (74 pts, 18, 16, 15, 13, 12), **13 Ville de la Seyne** (fra) Fiol (75 pts, 11, 9, OCS, 10, 9), **14 Mashpro** (fra) Fournier (81 pts, 12, 13, 19, 20, 17), **15 Mim Aux As** (fra) CV Bormes (83 pts, 8, 25, 16, 15, 19), **16 Roch Guarine II** (fra) Quillec (83 pts, 23, 10, 11, 19, 20), **17 Corsaro** (ita) Paganini (92, 17, 17, 7, 30, 21), **18 Queen** (fra) Boutitie (96 pts, 14, 24, 24, 16, 18), **19 Go Dutch** (sui) Wuettrich (99 pts, 16, 20, 12, 27, 24), **20 Hakuna Matata** (fra) Dupin (104 pts, 19, 19, 21, 9, DNS), **21 Neptune** (fra) Morante (106 pts, 22, 23, 20, 25, 16), **22 Galopin** (fra) Reboul (108 pts, 29, 21, 27, 18, 13), **23 Tidom** (fra) Garnerio (110 pts, 9, 12, 17, DSQ, DNS), **24 Flamingo** (fra) Lopez (111 pts, 20, 22, 23, 21, 25), **25 Marius** (fra) Rouvières (113 pts, 24, 18, 25, 23, 23), **26 Peut Etre** (fra) Riche (119 pts, 30, 28, 22, 17, 22), **27 Txori Txuri** (fra) Vernhet (123 pts, 27, 26, 18, 26, 26), **28 Gromago** (fra) Faiola (126 pts, 26, 27, OCS, 22, 15), **29 Rouge de Luxe** (fra) Irondet (135 pts, 28, 29, 26, 24, 28), **30 Onyx** (fra) Guevez (139 pts, 25, 31, 28, 28, 27), **31 Erogène** (fra) Kurkjian (154 pts, DNS, 30, 30,



29, 29), **32 Les Cyclades** (fra) Graulière (157 pts, 33, 33, 29, 32, 30), **33 R2D2** (fra) Badea (162 pts, 34, 32, 32, 33, 31), **34 Altaïr** (fra) Bisbal (163 pts, 31, 34, 31, 34, 33), **35 Mobilis** (fra) Sausse (166 pts, 32, 35, DSQ, 31, 32).

## Spi Ouest France

### KOOK M'A TUER...

Grosse excitation à l'approche du week-end Pascal, pour des raisons purement sportives bien sûr, l'équipage de *Magic Bus Too* étant soigneusement sélectionné parmi les pires mécréants qui soient.

Faire le Spi sur un nouveau bateau, à peine mis à l'eau, c'est déjà un peu l'aventure, et la perspective de retrouver les bretons chez eux est toujours un gage d'un grand moment sur l'eau. Pas de suisse inscrit, ils ont sûrement peur et on les comprend... Non, juste les habitués brestois, malouins, Kikibigoudi, l'autre rochelais et un bateau local, affublé d'un drôle de nom, *Kooka* quelque chose, déjà vu l'an dernier au Spi et au National à LR. 15 inscrits, c'est assez peu, les rochelais préférant à priori l'Obélix, voire l'Edhec...

A bord de *Magic*, Yann et Emmanuel, de *Troubadour*, des bretons purs beurres, Rémi et Francis, des piliers du bord, et l'inconnu quant au potentiel du bateau, tout juste équipé, et ayant très peu navigué, puisqu'il pleut et vente depuis 6 mois à LR... Le bateau est vraiment très beau, bien plus que les autres (en tous cas, c'est mon avis, donc objectif), et il fait sensation au ponton comme sur l'eau.

Pour commencer, deux jours de petit temps, du genre Palavas, si vous voyez ce que je veux dire, avec 25

degrés en moins et un vrai Comité en plus... De ce côté là, rien à dire, ce qui veut d'ailleurs tout dire, des lignes impeccables malgré les conditions instables, assez longues pour tous (on court avec les J24 et les Monotypes 7.50), un seul Black Flag en 4 jours, par contre des rappels individuels presque à chaque fois, c'est beaucoup plus dissuasif. Avec en plus un putain de d'accent marseillais, pour un Président, paraît il, de Perpignan... comme quoi, en Méditerranée, on trouve des bons, et respectueux des coureurs de surcroît. Bref, deux jours à essayer de faire avancer Magic, avec, le plus souvent, *Fils du Vent*, *La Naveva* (tous deux à l'aise, comme au mois d'août), *Bételgeuse* au contact, voire même devant... et toujours très rapide, régulier et naviguant très clean, *Kookabura*. Une seule manche le premier jour pour cause de pétrole l'aprem, deux le lendemain, avec un côtier un peu folklo, tactique au près, avec des lifts appuyés à terre, mais il fallait y aller... Grosse panique chez les crabes, il fallait virer une perche dans le fond de la baie, et comme chacun sait, une perche est



généralement posée sur des caillasses, avec des pavetons granit garantis autour. C'est la seule connerie du Comité, le nombre de bouées d'eaux saines dans le coin ne leur a pas paru suffisant... Au soir du 2<sup>ème</sup> jour, *Kook* loin devant, et 3 ou 4 bateaux pour garnir le reste du podium.

**Le dimanche**, bonne nouvelle, le vent est là, 15-18 nœuds d'entrée, *Magic* a la frite, part comme une balle, tire les bons bords, manœuvre bien, résultat, 3 minutes sur le second sur une banane, ça doit le faire. Quel plaisir ! Deuxième banane, le vent est monté, 20-25 dans les claques, *Magic* part sous génois, à fond, un peu limite quand même, les copains sont sous solent, bouée au vent en tête juste devant *Kook*, qui n'en revient pas et en profite pour ramasser la bouée en

question ; le temps de faire son 360, *Magic* déboule sous spi, met le solent, et refait un tour en tête, rate un peu l'affalage du spi, *Kook* n'est pas loin, le bougre... On repart au près, ça m'étonnerait qu'il nous passe, et d'ailleurs, on va le control... bing, l'étarquage de bordure qui casse net, le temps de réparer, et nous voilà 2<sup>ème</sup>, la rage au ventre, avec Hervé pas très loin derrière... Bref, le résultat ne changera pas, la messe est dite, (normal, c'est jour de Pâques, et à la Trinité en plus...), *Kook* a déjà Spi gagné, et, en plus, y a rien à dire, à part Bravo... 2<sup>ème</sup> ex æquo, *La Naveva* et nous, mais on a une place de 1<sup>er</sup>... ça va être chaud demain...



**Effectivement**, départ sous pression, *La Nav*, *Fils du Vent*, bien hauts sur la ligne, *Magic* arrive pleine balle dans les 15 secondes, boum, ça doit être un peu juste, dis moi, Emmanuel, c'est quoi cette vedette sur l'arrière du travers, on dirait bien le comité... Individuel, c'est bon, on rentre repasser la ligne (pavillon I), les autres continuent, on verra bien. Partis loin derrière, l'horreur, les dévents, les bords obligatoires, la fumée des plus lents, bref, on essaye de remonter, mais c'est dur, *La Naveva* n'est pas au mieux, il nous reste à espérer que ceux qui sont devant tiendront le coup, car on a droit à l'erreur et pas lui. Finalement, *Kook* gagne encore, *Fils du Vent* est OCS, *La Naveva* finit 5, (on a du le cacher au départ, c'est pas possible autrement), un peu devant nous, et on sauve notre 2<sup>ème</sup> place au général, mais c'était juste... *Bételgeuse*, très régulier mais un peu moins rapide que l'an dernier, fait 4 à... 1 point de nous, *Fils du Vent* mange car trop irrégulier, mais quelle vitesse ! *Kiki* a eu un peu de mal, mais réussit quelques bons coups, ainsi que *Lune*, un vieux bateau refait à neuf, qui avance bien mais n'a pas la cote avec les crabes, allez savoir pourquoi...

**Bilan**, un super Spi sur l'eau, une super ambiance entre Surprises, ce n'est pas nouveau, et de la revanche dans l'air, ça, c'est normal.

**Rendez-vous** à Bénodet fin avril, ça sent le roussi, avec des rochelais très ambitieux (pas nous, bien sûr, mais M. Pinta et ses tueurs, Pascal Pic et sa classe, Almanzor et son frère, et d'autres...).

**Edouard Bost (FRA 1247 - Magic Bus Too)**

**1 Kookabura** Lys (6 pts, 1, 1, 2, 4, 1, 1), **2 Magic Bus Too** Bost (15 pts, 4, 5, 3, 1, 2, 8), **3 La Naveva** Drieu (15 pts, 3, 2, 6, 2, 3, 5), **4 Ecole Navale CG Finistère** Lechevalier-Boissel (16 pts, 5, 3, 4, 3, 4, 2), **5 Sprat** Le Barbier (27 pts, 6, 4, 5, 5, 7, 7), **6 Fils du Vent** Ronnarc'h (30 pts, 2, 12, 1, 7, 8, OCS), **7 Kikibigoudi** Poisson (31 pts, 9, 7, 7, 8, 5, 4), **9 Héra** Caradec (33 pts, 8, 10, 13, 6, 6, 3), **10**

**Farouel Magrey** (48 pts, 7, 8, 12, 14, 10, 11), **11 Kochab Herbette** (49 pts, 11, 9, 10, 10, DNF, 9), **12 Naos** Gérard (53 pts, 12, 14, 8, 11, 12, 10), **13 Fomalhaut Ecole Navale** Harismendy (59 pts, 13, 11, 9, 13, 13, DSQ), **14 Renaissance** Duquenne (59 pts, 14, 13, 11, 12, 11, 12), **15 CN Marine de Cherbourg** Drouet (80 pts, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC, DNC).

## *E chosdesportans*

**Essence ou diésel ?** Vendredi 13, un coureur palavasiens bien connu (celui qui a un bateau blanc en partenariat avec un opérateur télécom) en route vers Bandol avec son bateau attelé, a mis de l'essence dans sa voiture au cours du trajet. Et alors où est le problème me direz-vous ? Et bien sa voiture est Diesel... résultat, dépanneuse et vidange complète du circuit, le week-end s'annonçait bien !

**Lapins à bord.** Dimanche 15, dimanche de Pâques, l'équipage de Galopin a découvert des lapins en chocolats dissimulés un peu partout sur le bateau... sourires crispés et inquiétudes à bord...

**Bain italien à Bandol.** Corsaro, Surprise bien connu du coté de l'Italie, a dû trouver que ses équipiers méritaient une petite baignade dans la houle de Bandol... elle était bonne ?

**Les petites mains suisses.** Arnaud Gavairon maître voilier en Suisse et skipper de *Las Chicas*, a créé pour le Championnat de Méditerranée un nouveau spinnaker, coupe "dentelle de Bandol", bien échancré un peu partout.. Un Surprise de la marine de Toulon a dû trouver cette mode à son goût car l'équipage l'a imité assez rapidement !

**Allo, je ne vous entends pas.** Le Président aimerait avoir de vos nouvelles mais n'ose pas vous le demander et vous dit : « Echos sans echos, et alors les gars de l'Atlantique, de la Manche et des deux Savoies, il n'y a pas assez de montagnes ? » De vos nouvelles nous ferait plaisir.

**La barre coupé de New Surprise.** Fun mais pas fou, Etienne David de grande réputation a coupé au couteau la barre de son nouveau Surprise entre deux manches à Bandol. Alors Michel,... Joubert bien entendu, la barre ne serait-elle pas un peu trop longue ?

**Les rochelais se liguent contre les malouins.** Lors de l'Obelix Trophy, *Almanzor* a fait "refus de poupe" à *La Naveva* et lui a brisé le mât, ... sur le parking ! Accident bête mais Henri a été très sport sur l'affaire.

## *LeN atinal*

### *Q uoidenauf à S tM ab ?*

**30** pré-inscrits à ce jour dont 8 Languedociens, 7 Malouins, 2 Finistériens, 1 Provençal, 9 des Charentais et 2 Suisses. Les Finistériens, les Cherbourgeois, les Lorientais, les Savoyards, où sont-ils ? Pas loin je l'espère ?

**Il y a de la fête dans l'air et du beau monde,** c'est ce que nous concocte Hervé Drieu et son équipe malouine

avec comme invité de renom, Ivan Charquès le brésilien, un plan d'eau de rêve et une organisation en mer et à terre à la hauteur de ce qui se fait de mieux,

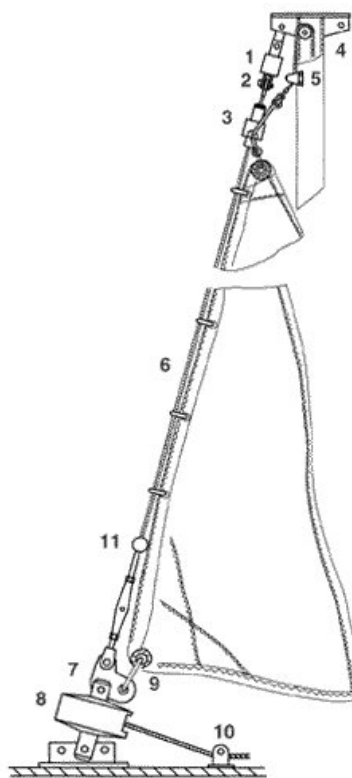


un chapiteau et des animations tous les soirs. Attention l'été sera chaud à Saint Malo.

Merci d'envoyer vos confirmations de pré-inscription

## *C ommission technique*

### *Emmagasineur*



**L'emmagasineur** de génois peut être installé sur les Surprises depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2001 mais ne pourra être utilisé en régate de série qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2002. Ceci afin de laisser le temps à la flotte de s'équiper. L'Aspro Surprise a contacté différents fournisseurs et attend des propositions de leurs parts pour effectuer un achat groupé et bénéficier d'une bonne remise. Nous vous invitons vivement à vous faire connaître auprès de l'Aspro dès que possible pour savoir quel nombre nous

devrons négocier. A priori, le système ressemblera à celui illustré par le croquis ci-contre.

### *Certificat de jauge*

**L'Aspro Surprise** met en place un certificat de jauge afin de faciliter les contrôles des bateaux lors des championnats. Dès à présent, tout Surprise qui présentera un certificat de jauge en règle ne subira pas

de pesée systématique lors des différents championnats. Seul un pourcentage (à définir) des bateaux présentant leur certificat de jauge sera pesé.

## *La vie des flottes*

### **Palavas les Flots**

Port de plaisance situé en Baie d'Aigues Mortes à 10 km de Montpellier, Palavas accueille une flotte de Surprises depuis 1996. Le port a souhaité mettre l'accent sur le monotype. Le Surprise étant très représenté et très dynamique en Baie d'Aigues Mortes, le choix s'est porté sur lui.



La flotte se compose actuellement de 16 Surprises, stockés sur leur remorque, sur l'aire de carénage. Le port possède une grue potence qui permet une manipulation facile et rapide des bateaux.

Les Surprises : Antifrine (Debart), Archibald (Salvador), Emprise (Leydier), Erogène (Kurkjian), Flamingo (ASPTT Montpellier), Galopin (Reboul), Hakuna Matata (Dupin), Hydrogène (Gascons), Marius (Rouvières), Mashpro (Fournier), Mister X (Calas), Nouvelle Vague (ASPTT Montpellier), P'Tit Coa (Bonzon), Queen (20000 Lieus), Ti Punch (de Cosquer), Ville de Palavas (CN Palavas). Le 17<sup>ème</sup> arrivera en septembre, il remplacera Oxygène (Brun).

La Baie d'Aigues Mortes compte aussi des Surprises à Carnon (2), La Grande Motte (8) et Port Camargue (2), ce qui donne un potentiel de 28 bateaux dans la Baie. Environ 25 participent aux régates locales et une bonne dizaine se déplace.

## *En bref*

### **Les rendez-vous**

Les rendez-vous dans les semaines à venir :

- Critérium Surprise de Thonon, les 5 et 6 mai,
- Semaine de la Rochelle, du 24 au 27 mai,
- Ch Suisse, du 24 au 27 mai au Bouveret,
- Ch Autrichien du 25 au 27 mai à Wormersee,
- Ch Italien du 4 au 8 juillet à Pesaro.

- Ch de France des Habitables Transportables du 5 au 8 juillet à Saint Quai Portrieux.

Et aussi ;

Grand Prix du Crouesty, Semaine de Brest, Tour de l'île de Ré, Ch de Printemps de la Rochelle, Coupe de la Ville d'Annecy, Critérium Surprise d'Evian, Histoire d'O de Thonon, Régate de la Pentecôte d'Aix les Bains, Régate de Zèbres à Saint Malo, Coupe de Port Miou, Médical Cup de Port Camargue, etc.

### **Prochain bulletin**

Le prochain bulletin est prévu après le National. En plus des rubriques habituelles, nous vous proposons avec votre concours :

Portrait de marin. il s'agira de présenter en quelques lignes, avec une photo, une personne ou un équipage membre de notre association pour mieux le connaître. Je compte sur les délégués régionaux pour nous donner des infos à ce sujet avant le National.

Trucs et astuces. Cette rubrique existe déjà sur le site Internet de l'Aspro. Nous aimerions publier ici les nouvelles trouvailles.

Merci à tous.

**Pascal Fossey**

### **Adresses**

**ASPRO SURPRISE** : 30 rue la Paille - Bât 5 - 34070 Montpellier

web : [asso.ffv.fr/asprosurprise](http://asso.ffv.fr/asprosurprise)

e-mail : [aspro.surprise@wanadoo.fr](mailto:aspro.surprise@wanadoo.fr)

**Président** : Yvon Salvador - Tél. : 04 67 65 51 76

e-mail : [salvadmontpel@libertysurf.fr](mailto:salvadmontpel@libertysurf.fr)

**Vice Président** : Breyton Daniel – Tél. : 05 46 44 07 54

e-mail : [daniel.breyton@wanadoo.fr](mailto:daniel.breyton@wanadoo.fr)

**Secrétaire** : Gérard Lopez – Tél. : 04 67 27 27 79

e-mail : [gerard.lopez@francetelecom.com](mailto:gerard.lopez@francetelecom.com)

**Trésorier** : Gérard Rottée – Tél. : 04 67 87 13 55

e-mail : [gerard\\_r@club-internet.fr](mailto:gerard_r@club-internet.fr)

### **Partenaires**

**ANKEL MARINE.** Fabricant de demi-coques haut de gamme. 02 97 43 92 29. [www.ankel-marine.com](http://www.ankel-marine.com)

**TACKTICK.** Compas tactiques électroniques. EME : 01 39 14 69 45

### **Comité de rédaction**

Gérard Lopez, Pascal Fossey, Philippe Brun, Yvon Salvador, autour d'une bonne table et de quelques verres...