



Bulletin d'Information

Aspro Surprise

Novembre 2000

NATIONAL 2000 **Palavas-les-Flots**

Le mot du President

Bientôt le Salon Nautique et l'Assemblée Générale, ce lien entre nous, modeste feuille de chou, est l'occasion rétrospective après le National 2000 de faire un point. Vous y trouverez le compte-rendu du National à Palavas les Flots vu de la dunette du vaisseau Amiral rochelais Garfield, du comentiare sur l'incidence du poids du Surprise et l'état psychologique du Capitaine dixit Hakuna Matata, et autres Potins des Pontons glanés au fil de l'épreuve et mis en musique par Philippe Brun, Monsieur Oxygène le bien nommé. Pour ce qui me concerne, cette fête, car cela en fu une belle, a été quelque peu gachée par un évident défaut de communication entre le Comité de Course et les concurrents. Un peu de respect mutuel eu grandement facilité les choses. Mais ce ne fut pas le cas, il conviendra que lors des prochaines manifestation, cette expérience pas très heureuse nous aide à mieux faire. A ce regret pêt, même s'il est de taille, 46 concurrents et 11 manches courues (un record !) ne peuvent que me satisfaire, et à la limite, je signe tout de suite pour un prochain championnat du même ordre en faisant confiance à nos amis de Saint Malo pour gommer les imperfections constatées.

Quand au Surprise, il est là et bien là avec des bateaux affutés et des équipages motivés venus de différents horizons. Il donne tout son sens à notre passion et comme dans les auberges espagnoles, chacune et chacun a peu y trouver ce qu'il était venu chercher. Pour notre bateau, ce qui était valable hier l'est aussi aujourd'hui. Ce constat rassurant pour nous est toutefois tempérée par l'annonce faite par le chantier Archambault du lancement, lors du prochain Salon Nautique, d'une nouvelle version du Surprise. Là, je dis ATTENTION et RAISON GARDEE. Il ne faut pas qu'un quelconque appétit commercial se traduise par une multiplicité telle des types de bateaux que l'esprit même du monotype disparaisse. Où donc serait alors l'intérêt du chantier et le notre, et je regrette que ce dernier n'est pas cru bon de solliciter notre avis lors de la gestation du projet. Le dicton précise « qu'un pin cela ne peut pas faire un ch^ne ». Un Surprise quand à lui doit rester ce qu'il est c'est à dire un Surprise.

Classement

1 Va..Rhum 9 (SUI) Monnin 31, **2 Anamorphose** (SUI) Gavairon 48, **3 Picabo** (SUI) Moura 57, **4 Roc'h Guarine II** (FRA) Quillec / Marchand 62, **5 Port de Palavas** (FRA) Jeanjean 77, **6 Voiles Gautier** (SUI) Dubois 84, **7 France Télécom** (FRA) Calas / Cauquil 94, **8 37°2 René** (SUI) Mermoud 118, **9 Bonnie** (FRA) Calvet 123, **10 Isatis** (FRA) Vachez 124, **11 Archibald** (FRA) Salvador 130, **12 Go Dutch** (SUI) Wuettrich 136, **13 Fils du Vent** (FRA) Ronnarc'h 145, **14 Oxygène** (FRA) Brun / Lartigue 149, **15 Allegretto** (FRA) Verdier 158, **16 Corto** (FRA) Mante 188, **17 L'Esquisse** (FRA) Siraudin 191, **18 Lagavulin** (FRA) Bonnac 199, **19 Hakuna Matata** (FRA) Dupin 202, **20 Le Bianca** (FRA) Nesbit 212, **21 Escartefigue** (FRA) Tronc 222, **22 Les Cyclades** (FRA) Graulières 228, **23 Queen** (FRA) Just 239, **24 La Naveva** (FRA) Drieu 240, **25 Marquises** (FRA) Hautefaye 240, **26 Iznogoud** (FRA) Levayer 246, **27 Garfield** (FRA) Breyton 246, **28 Wanadoo** (FRA) Lopez 252, **29 Magic Bus** (FRA) Bost 254, **30 Flipper IV** (FRA) Chaffardon 259, **31 Hydrogène** (FRA) Gascons 263, **32 Ithaque** (FRA) Verelst 273, **33 Delirium** (FRA) Fiol 277, **34 Marius** (FRA) Rouvière 289, **35 Erogène** (FRA) Kurkjan 296, **36 Ville de Palavas** (FRA) Compan 305, **37 Emprise** (FRA) Leydier 318, **38 Galopin** (FRA) Reboul 324, **39 Txori Txuri** (FRA) Vernhet 326, **40 Gremlin's** (FRA) Mikoff 331, **41 Almanzor** (FRA) Vallois 341, **42 Yapado** (FRA) Goujon 343, **43 Itinérís** (FRA) Femeli 355, **44 P'Tit Coa** (FRA) Bonzon 391, **45 Ti Punch** (FRA) Le Cosquer 413, **46 Orsuro** (FRA) Sauvan 415.

Bon appetit !

Compte-rendu du National 2000 vu par Garfield (FRA 933)

Vendredi 18 août, 6h du matin : Stéphane, François, Thierry et Thomas arrivent encore un peu endormis. La remorque est attelée, il fait encore nuit sur le quai des Minimes. Et c'est parti pour 10 heures d'autoroute. Retrouvailles de La Naveva sur un parking à Mirambeau et arrivée à Palavas à 15h30. Gérard Rotté nous accueille aussitôt pour la jauge des voiles et l'équipement de sécurité. Déballage, matage, pesée du bateau et de l'équipage (395.5kg, c'est limite, le skipper a frisé la cure). Tout est si bien organisé qu'à 19 h, tout est prêt, nous recevons nos tee-shirts et constatons qu'un autre Rochelais (Lagavulin) nous a devancé dans les opérations administratives. Est-ce un présage ? Déjà, nous retrouvons tous les amis de l'année dernière : les 2 Gégés, Yvon, les Monnin. Magic Bus (Magic Edouard) attend son équipage et on apprend qu'Almanzor, bloqué dans une manifestation d'agriculteurs à Brive a décidé de faire l'intérieur de la courbure en passant par le Larzac (mauvaise option mais il paraît que le paysage était beau.). Il arrivera finalement autour de 20 h.

Samedi 19 août : La plupart des bateaux sont arrivés. Et se retrouvent tous sur un seul Ponton mis à disposition par le Port de Palavas. " Putain con ! 47 Surprise bien alignés, ça impressionne et c'est beau. Les gars de Palavas, y font pas les choses à moitié ".

Petite sortie en mer : Eric Monnin (le futur gagnant) nous fait l'amitié de venir avec nous pour nous aider à faire marcher le bateau. Ses conseils nous sont précieux mais fatals pour le moral de Magic Edouard qui se retrouve quelques instants bord à bord avec Garfield.

Dimanche 20 août : Le ponton grouille de monde, les tensiomètres passe de bord en bord. Mais de quelle tension parle-t-on ? . " Et toi, tu mets combien de quête ? " Les questions fusent, les regards scrutent l'équipement des uns et des autres. Nous sommes en admiration devant l'équipement de certains bateaux, un peu étonnés d'être au milieu de régatiers d'exception.

12h30 : On ne s'entend plus sur le ponton. C'est bientôt l'heure de la régates d'entraînement. Le linge sort des sacs. Le craquement sec des voiles neuves envahit l'air. C'est sûr, y'en a qui sont pas là pour plaisanter.

Les voiliers quittent le port et c'est parti pour le premier départ. Ligne mal orientée bâbord et trop courte : Rappel général. Tout le monde s'attend à un déplacement de la ligne, mais c'est le pavillon noir qui nous attend. Deuxième départ, impossible de passer la ligne tribord. Ca gueule de partout, nouveau rappel. Et l'on croit entendre le comité dans la VHF sur un ton méprisant : " Mais s'ils partaient tous bâbord, tout irait bien ". Rires (jaunes) et consternation sur tous les bateaux.

Troisième départ sans modification de la ligne : tout le monde en a pris son parti et envoie bâbord dès le coup de canon en essayant d'éviter la casse. Voiles Gauthier gagne la manche et cinq repas au resto (toujours les mêmes).

Heureusement, les moules du soir étaient si bonnes (Jackie, tu m'enverras la recette) qu'on oubliera vite ces petits détails.

Lundi 21 août : Cette fois ci c'est parti. Après un solide repas à terre (salades en tout genre, taboulé, charcuterie, melon, fromage, fruits et pinard), on nous annonce un côtier. Avec Magic Edouard, nous avons calculé les coordonnées des bouées du parcours. Un grand rassemblement se crée autour de nous pour recopier ces coordonnées. Mais si nous sommes trompés, beaucoup de bateaux seront dans les choux.

Premier départ : Rappel général et aussitôt, pavillon noir. Il ne sera plus donné de départ sans ce pavillon. Le comité en voudrait-il aux modestes régatiers que nous sommes ?

C'est parti pour le deuxième départ. Prudents, nous passons douzième à la bouée de dégagement ? 14ème à la bouée de Carnon. Après 30 minutes de course, nous avons encore les meilleurs en ligne de mire, Archibald est sous notre vent Et tout à coup, l'ensemble de la flotte abat de 80° pour aller sur la bouée. Erreur du comité ou mauvais report des coordonnées, nous ne le saurons jamais. Nous perdons plusieurs places dans l'opération mais avons le plaisir de nous retrouver quelques instants bord à bord avec Voiles Gauthier III. Dans cette affaire ils ont beaucoup perdu. Nous imaginions que la manche serait annulée, mais non, la course continue. Elle n'a plus beaucoup de sens. Nous cherchons la bouée suivante à l'est d'une bouée cardinale, elle se trouve au nord ouest dans une zone de navigation interdite. On a pas du lire correctement les instructions de course. Retour à la bouée fantôme précédente. Certains la cherchent à droite, d'autres à gauche (n'est-ce pas René), et nous au milieu. Magic bus, sorti du diable Vauvert nous dépasse et Lagavulin nous prend aussi une place sous spi (bravo Yannick).

Retour à terre : Compte tenu de l'irrégularité de la manche, nous pensons qu'elle sera annulée car les premiers ont beaucoup perdu dans l'opération. Point du tout, après moult discussions, propositions de réparations incompréhensibles, la manche est maintenue. Mais le comité a perdu tout son crédit auprès des coureurs. Pour nous qui n'y comprenons rien, notre place (24ème) nous réjouit.

A terre, les discussions vont bon train. Mais la macaronnade (avé les champignons) met tout le monde d'accord (Jackie, tu me donneras la recette). Et le pinard fait monter l'ambiance : impossible de dire, ce soir là, si tribord chantait plus fort que bâbord.

Mardi 21 : Vent faible 10 nœuds. Trois courses sont courues. Je ne me souviens plus très bien si c'est ce jour là qu'un départ a été lancé avec le bateau viseur mouillé au milieu de la ligne. C'était plutôt rigolo. Je savais que les méditerranéens étaient spéciaux, mais à ce point là. Les lignes étaient souvent bien courtes pour 50 Surprises rugissants. Malgré tout, les meilleurs font la différence (les suisses bien entendu). Quant à nous, nous nous battons pour ne pas trop perdre de places car la moindre erreur coûte facilement 10 à 20 places.

Le soir, on oublie vite les coquilles du comité devant une gigantesque paella (je suis pas sûr que ce soit Jackie qui l'ai faite, mais tu me donneras quand même la recette).

Mercredi 22 : Sur l'eau, c'est toujours pareil, lignes courtes, dog leg ridicules, mais finalement on s'y fait. Les meilleurs sont toujours en tête et nous on ferraille pour tenter d'arracher le milieu du classement. Tous cela n'a pas vraiment d'importance car ce n'est qu'un jeu. Et cela nous permet surtout de retrouver les copains le soir devant les tables garnies par nos amis de Palavas.

Jeudi 23 : Pétole, pétole et repétole. Pour nous de l'Atlantique, c'est un peu frustrant. La brise ne vient pas. Mais dans la 3ème manche, on a une occasion de se refaire. 12 bateaux se sont fait sortir sur pavillon noir. Un peu moins de concurrents, ça va peut être sourire un peu. Et bien non : sur la ligne, Go dutch nous aborde alors qu'il est bâbord amure. Pas de casse et grande sportivité de M. Wuttrich. Mais le temps que l'on reprenne nos esprits, le vent est parti à droite et nous voilà encore à courir après tout le monde.

Mais toujours en rentrant au port, l'amitié et la gentillesse des uns et des autres. Est-ce ce soir là que nous avons mangé les seiches à la palavasienne ? Je ne me souviens plus très bien. Mais Jackie, tu m'enverras la recette.

Vendredi 24 : C'est presque fini. Juste le temps de partir du mauvais côté du plan d'eau et de passer 43ème à la bouée au vent. La moindre erreur et tu payes comptant.

Sur ces deux dernières manches, on perd encore deux places au général.

Mais l'important est ailleurs.

L'important était bien d'avoir retrouvé les copains des années précédentes autour de notre passion commune, d'avoir fait de nouvelles connaissances et d'avoir commencé à construire ou confortés quelques amitiés.

Nous avons été reçus royalement par les régatiers de Palavas, c'est ça le souvenir que nous garderons tous.

Merci à Yvon, Gégé(s), Philippe et les autres.

Pour nous Rochelais, le seul regret que nous aurons c'est l'indigestion de retour. Car si à terre, nous avons bien mangé, en mer, nous avons carrément dégusté.

Remise des prix : Cette fois-ci c'est bien fini. On se serait passé de quelques discours, mais faut faire avec. Bravo quand même au premier français, Pierre Louis Quillec. On a déjà la tête ailleurs, l'année prochaine à St Malo.

A bientôt

Daniel Breyton. Garfield. FRA 933

La Rochelle, un Championnat d'autrefois

Dans le cadre mythique du Pertuis rochelais, s'est déroulé le dernier National de la série Surpirse. Sous un chaud soleil, par belle brise et sur une mer couleur chocolat, l'épreuve après 5 manches a été remportée par *La Brèle* à Francis Quennepoix du CV Arcachon devant le concurrent suisse *New Speedair* à O. Emery du CN Versoix et *Alexandrine* le local et réputé Jean Louis Giroux de la SRR. Dix neuf concurrents présents, la majorité venus de la façade atlantique mais la présence de deux suisse et du méditerranéen *Archibald* à Yvon Salvador ainsi que de *Marquises* skipperé par William Hautefaye et *Le Toit* de L. Doucé sociétaires du CN Aulois a redonné de la couleur aux sourires de notre granitique Président A. Chardonnet et ce n'est pas Rolland de Williencourt qui me démentira. Dis Rolland, 12^{ème} c'est pas brillant, il faudra être plus présent la prochaine fois ! Même si certains noms vous parlent, ne vous y trompez pas c'était il y a 15 ans à La Rochelle au mois d'août !

Rappel du classement : 1 *La Brèle* Quennepoix, 2 *New Speedair* Emery, 3 *Alexandrine* Giroud, 4 *Absinthe* Guyon, 5 *Flora* Leborgne, 6 Relais St Fond Le Bihan, 7 *Archibald* Salvador, 8 Llouarn Kozh Chardonnet, 9 *Le Toit* Doucet, 10 Savane Raymond, 11 *Hercules* Cabellec, 12 *Arcturus* de Williencourt, 13 *Marquises* Hautefaye, 14 Txori Txuri Bouillierce, 15 Nesway Leonard, 16 Sloughy Dantoine, 17 Slap Long, 18 Antares Morvan, 19 Aldebaran Lazennée.

Qui l'aurait cru ?

Lors du National Surprise de Palavas, un mythe est tombé : le poids du bateau ne fait pas tout. la dextérité de l'équipage contribue pour beaucoup au résultat final !!!

L'épreuve du pesage des coques, ô combien redoutée par nombre de skippers, a révélé, après analyse des résultats que :

- seulement 13 bateaux sur 46 nécessitaient la mise en place de poids correcteurs
- parmi les 15 premiers au classement général, la moitié d'entre eux accusaient une surcharge pondérale non négligeable (de 5 kg à 63 kg !!!)
- parmi les 10 premiers, seuls 3 bateaux étaient pile au poids (dont 2 après légère correction)
- que les bateaux plus légers n'étaient pas forcément avantagés dans les petits airs (Go Dutch 1313 kg réalise 3 manches dans les 5 premiers)

Force est de constater que plutôt que de consacrer du temps à l'allègement de notre cher bateau, nous ferions mieux de naviguer le plus souvent possible.

Merci donc à l'Aspro Surprise et au CN Palavas de nous avoir donné l'occasion de faire tomber ce mythe qui avait la vie dure et de nous inciter à nous retrouver plus fréquemment sur l'eau au lieu d'user notre énergie sur les zones de carénages.

Vincent DUPIN - FRA 112 Hakuna Matata

Que sont-ils devenus ?

Michel Kermarec, vainqueur du National 1992 à Sète a intégré le Design Team de Prada Challenge pour la Coupe de l'America 2002-2003.

Steve Ravussin, 2^{ème} du National Surpirse 1991 à Fos sur Mer navigue depuis quelques années aux côtés de Franck Cammas sur le trimaran *Groupama*.

Bernard Gallay, qui a participé à deux Nationaux, en 1996 et 1998 sur Hydrogène est en course dans le Vendée Globe 2000-2001 à bord de *Voilà.fr*.

René Mermoud, vainqueur du National 1989 à Gruissan, est... toujours parmi nous à bord de son maintenant célèbre 37°2 René !!!

Potins des pontons

Une école d'ingénieurs à Marseille va acheter un Surprise pour participer aux régates de notre série.

Une grande histoire d'amour qui débute entre *Mister X* et un certain tambour un peu trop gros.

La route de la bière 2000 disputée à La Rochelle a bien évidemment été remportée par Magic Edouard Bost !

Le Surprise jaune de notre Président, Archibald, a failli passer par le fond car ce dernier avait oublié son bouchon de speedo,... tout est bien qui finit bien, mais on en rigole encore à Palavas !!!

Lors du Championnat d'Automme de La Rochelle du 29 octobre (vent 25 noeuds), le Troubadour s'est planté sur un ¾ tonner nommé Yohinbime (Yohinbime est un médicament contre l'impuissance). Effet surprenant. On ne sait comment Troubadour a apprécié !

Echos du chantier

Le Salon Nautique du GRAND PAVOIS a été l'occasion pour annoncer notre souhait de présenter un nouveau look au SURPRISE pour l'année 2001 au SALON NAUTIQUE de PARIS en décembre prochain.

Le succès des formes du GRAND SURPRISE et du SPRINTO nous font penser comme il a été fait en 1982, puis 1991 que le pont doit être relooké pour coller au marché.

Neuf ans après la dernière modification, les formes du nouveau pont seront innovantes pour attirer de nouveaux adeptes au SURPRISE et respecterons la monotypie.

Ce qui ne changera pas : la coque,- le lest, le safran, le plan de voilure, la position de l'accastillage (winches, rails de foc, pied de mât,...), le poids du bateau et sa répartition.

Ce qui changera : les formes plus arrondies du roof, le panneau avant de pont rond, les hublots de roof collés, l'entrée de cabine plus basse, les assises du barreur écartées et sans dossiers, les coffres du cockpit plus étanches, la barre d'écoute GV presque au fond du cockpit, les formes de la jupe arrière plus larges, une empreinte sur le haut de l'étrave pour adapter un bout dehors pour spi assymétrique en croisière (option).

Toutes ces transformations sont faites sur la base d'un pont actuel et supervisées par Michel JOUBERT l'architecte du bateau.

Nous adresserons ces prochains jours un courrier à toutes les associations de propriétaires de SURPRISE indiquant ces nouvelles formes et notre engagement à respecter la monotypie avec cette 4° génération.

Nous nous tenons à votre disposition pour venir voir au chantier les travaux en cours et nous faire part de vos suggestions,

Meilleures salutations,

Emmanuel ARCHAMBAULT - Bateaux Archambault

L'Aspro Surprise prend acte de cette décision unilatérale de modifier le pont du Surprise et émet des réserve sur ces modifications et se réserve le droit de ne pas homologuer ce "nouveau" Surprise comme Surprise monotype. Une homologation temporaire pour la saison 2000 lui sera accordée. Si le comportement du bateau observé sur l'eau durant cette saison ne correspond plus à celui des anciens modèles, cette version du Surprise ne sera pas admise à courir en monotype, au même titre que le Surprise dériveur-lesté ou bi-quille.

Adresses

ASPRO SURPRISE

30 rue la Paille - Bât 5 - 34070 Montpellier

Président : Yvon Salvador

18 rue des Goëlands - 34000 Montpellier

Tél dom : 04 67 65 51 76

Secrétaire : Gérard Lopez

30 rue la Paille - Bât 5 - 34000 Montpellier

Tél dom : 04 67 27 27 79 - Tél bur : 04 67 34 32 19

email : gerard.lopez@francetelecom.fr

Trésorier : Gérard Rottée

Dom. Du Golf - 9, av Tonnelle - 34690 Baillargues

Tél : 04 67 87 13 55

email : gerard_r@club-internet.fr

Commission Technique & Jauge : Marc Gascons

2bis rue des Mimosas - 66300 Ponteilla

Tél bur : 04 68 54 30 11 - Mob : 06 82 95 07 89

Relations flottes Internationales : Pierre Louis Quillec

3, bd Maréchal Joffres - 06310 Beaulieu sur Mer

Tél dom : 04 93 26 13 73 - Tél bur : 04 93 01 25 00

email : plquillec01@rss.fr

Annecy/Léman : Bernard Montmasson

29, rue Guillaume Apollinaire - 74940 Annecy le Vieux

Tél dom : 04 50 66 37 88 - Tél bur : 04 50 57 04 45

Atlantique Nord/Manche : Roland De Williencourt

5, rue Karjean Vras - 29200 Brest

Tél dom : 02 98 80 45 97

Atlantique Sud : Breyton Daniel

38, rue Gustave Flourens - 17000 La Rochelle

Tél dom : 05 46 44 07 54

email : daniel.breyton@wanadoo.fr

Bouches du Rhône : François Melle

7 les Figues Fleur - av Kennedy - 83140 Six Four

Tél dom : 04 94 25 89 08 - Tél bur : 04 94 16 25 81

Côte d'Azur : Edouard Jouret

26bis av des Mimosas - 06800 Cagnes sur Mer

Tél dom : 04 93 14 95 74 - Tél bur : 04 93 14 95 74

Forêt d'Orient : Jean Paul Hallay

Rue des Epinnettes - 10170 Fontaine les Gres

Tél dom : 03 25 70 23 29

Languedoc / Roussillon : Philippe Brun

15 rue Colin - 34000 Montpellier

Tél dom : 04 67 64 22 98 - Mob : 06 87 36 63 20

email : brunphi@wanadoo.fr

Internet courrier : aspro.surprise@wanadoo.fr

Internet web : www.ffv.fr/asprosurprise.