



Bulletin d'information Aspro Surprise France

mai 1998

n°2

Présentation du Bulletin

Ce bulletin est destiné à créer un lien entre les membres de l'Aspro Surprise France. Il doit offrir un service d'informations pour tous ceux qui n'ont pas accès à Internet. Il sera publié chaque fois que la quantité d'infos sera suffisante.

Votre contribution est la bienvenue pour remplir les colonnes de notre bulletin et le rendre vivant. Envoyez-nous : comptes rendus de régates, dates de régates, suggestions, questions, critiques, articles divers, dessins humoristiques, petites annonces,...

Si vous désirez prendre part à la réalisation de ce bulletin, contactez l'Aspro.

Pourquoi adhérer à l'Aspro ?

C'est Quoi ?

l'ASsociation des PROpriétaires de surprises (loi de 1901)

A quoi elle sert ?

- elle représente la classe surprise, donc un interlocuteur privilégié avec la FFV, les clubs, les médias et le constructeur

- elle permet d'être un lien avec tous les membres, participer au livre de bord avec l'Aspro Suisse d'établir un calendrier de régates, de faire un règlement de jauge.

- elle est en contact direct avec les autres Aspro, suisse, italienne et autrichienne

Est ce nécessaire ?

OUI...

Sans elle :

le surprise ne serait pas ce qu'il est... Un bateau toujours dans le coup, 20 ans après sa sortie (certes, ces qualités marines y sont aussi pour quelque chose)

Pourquoi adhérer ?

- pour la représentativité de la classe qui est dépendante du nombre de propriétaires (dynamique de groupe, lien plus étroit)

- pour faire face au fonctionnement de l'association (courriers, livre de bord, etc)

- pour mettre à jour le site Internet,

- pour aider les équipages qui se déplacent (ex: en 96, 60% des cotisations ont été reversées aux coureurs par tirage au sort, en 97 aide financière accordée au représentant de la classe pour l'essai de la revue Bateaux d'avril 98).

Un délégué pour les Bouches du Rhône

L'Aspro cherche un délégué régional pour les Bouches du Rhône. Si vous naviguez dans ce département et que vous avez des idées pour promouvoir et animer le Surprise dans cette zone, n'hésitez pas à vous impliquer au sein de l'Aspro.

La jauge : un certificat

Depuis déjà quelques temps, de nombreux coureurs demandent que les Surprises soient pesés et mis en conformité avec la jauge. Ainsi, une réflexion est engagée sur l'établissement d'un certificat de jauge, tel qu'il existe chez nos amis suisses. La "commission technique et jauge"

est disposée à entendre toute proposition allant dans la mise en place d'un tel certificat (poids, marques de jauge sur les espars,...). Déjà, une pesée des bateaux sera effectuée lors de certains championnats. Commission technique et jauge : Marc Gascons 04 67 36 05 29.

Le Surprise et Internet

Internet est un vecteur de communication de plus en plus répandu. La présence sur ce support est devenue inévitable. L'Aspro Surprise France a donc créé un site. La réalisation et la maintenance sont faites bénévolement et nous sommes hébergés gratuitement par la FFV. Les mises à jour du site sont réalisées dès que des informations nouvelles nous parviennent. De cette manière, le site est en perpétuelle évolution. Il est possible, pour ceux qui ont accès à Internet, d'être informé par e-mail dès qu'une mise à jour est effectuée. L'adresse du site de l'Aspro est : <http://www.ffv.fr/asprosurprise>.

Il existe également des sites consacrés au Surprise :

- "FRA 1122 - Almanzor" à l'adresse : <http://www.mygale.org/08/almanzor>
- "FRA 7471- Oxygène" à l'adresse : <http://www.chez.com/oxygene>

Si vous connaissez un site consacré au Surprise, informez-nous. Si vous désirez créer un site pour votre Surprise, vous pouvez demander des renseignements et/ou conseils sur la création et l'hébergement du site à Philippe Brun par e-mail : p.brun@hol.fr ou par téléphone : 04 67 64 22 98.

Classement par points.

A partir de cette année, un classement national et par bassin (eaux intérieures, grand ouest, Méditerranée) par points est testé.

Conditions

Pour qu'une régate figure dans ce classement, il faut que :

- La régate soit disputée sur le territoire français ;
- 5 Surprises au moins soient classés ;
- Un classement Surprise soit établi.

Points

La méthode de calcul des points est celle utilisée pour le Classement International des Surprises.

Coefficients

Des coefficients sont attribués pour chaque type de régate en fonction de leur importance :

- Régate avec une manche : x1.
- Championnat non présent au calendrier international : x3
- Championnat du calendrier international : x5.

Classements

Le classement est effectué en additionnant les points obtenus par chaque bateau pour les régates auxquelles il a participé durant une année. Le classement est établi par ordre décroissant des points. En cas d'égalité de points :

- Le bateau ayant le plus grand nombre de meilleures places sera classé avant l'autre, sinon ;
- Le bateau ayant participé au plus grand nombre de régates sera classé avant l'autre, sinon
- Les bateaux sont classés ex-aequo.

Plusieurs classements sont envisagés :

Première saison.

Afin d'établir une liste la plus exhaustive possible des régates dans lesquelles des Surprises sont engagés, nous avons besoin que vous, coureurs, nous communiquiez toutes les informations dont vous disposez : club organisateur (tél, adresse), nombre de Surprises engagés,... Communiquez ces informations à vos délégués régionaux ou à l'Aspro.

Classement Grand Ouest

1. Le Grand Ouest se définit de La Rochelle à Cherbourg en suivant la côte.
2. Une liste limitée d'épreuve est retenue, qu'elles soient courues en monotype, en HN ou en CHS.
3. Pour être validé, un épreuve doit avoir eu au moins 5 Surprises partants.
4. Pour chaque épreuve validée, chaque Surprise reçoit un nombre de points fonction de sa place et du nombre de Surprise au départ, selon la formule :
 $101 (N - P + 1) / (N+1)$ ou $N = \text{nombre de partants et } P = \text{place}$.
5. Le classement général se fait par addition des points de trois meilleurs épreuves de chacun dont l'une obligatoirement hors de son département.
6. La liste des épreuves retenues est la suivante :
 - Spi Ouest France à La Trinité sur Mer - 9 à 13 avril
 - Obelix Trophy à Bénodet - 1 à 3 mai
 - Semaine de La Rochelle - 21 au 24 mai
 - Trophée de l'Iroise à Brest - 30 mai à 1^{er} juin
 - Grand Prix du Crouesty - 30 mai à 1^{er} juin
 - Branle Basde Régate à Saint Malo - 16 au 19 août
 - Championnat Manche Ouest Monotype à Saint Malo - 11 au 13 septembre
 - Trophée d'Ys à Douarnenez - 7 au 10 novembre
 - Championnat d'automne du GCI à Brest
 - Classement annuel des régates du mardi à Cherbourg
 - Classement annuel des régates du jeudi à Cherbourg
 - Championnat d'automne (régate du dimanche) à La Rochelle
7. Le Classement Général sera proclamé, au Salon à Paris, lors de l'Assemblée Générale de l'Aspro Surprise.
8. Pour être classé, il faut être membre de l'Aspro Surprise.

Régates Aspro

Primo Cup 1998

Classement :

1 **Voiles Gauthier** (SUI) Swiss Team 3.0, 2 **Alcyone** (FRA) Vachez 25.0, 3 **Tron** (SUI) Scascighini 30.4, 4 **Gheminga** (ITA) Miccoli 32.4, 5 **37°2 René** (SUI) Mermoud 38.0, 6 **Frivola Pubblie** (ITA) Posterla 40.7, 7 **Roc'h Garine II** (FRA) Quillec 41.0, 8 **Castigo** (SUI) De Micheli 46.0, 9 **Anténor** (FRA) Riog 49.4, 10 **Miouty 6** (FRA) Gensollen 59.7, 11 **Hydrogène** (FRA) Gascons 75.0, 12 **Le P'Tit Bleu** (SUI) Weber 77.0, 13 **Corsaro** (ITA) Paganini 77.7, 14 **Lord Jim** (MON) Davy 81.0, 15 **Ville de la Londe** (FRA) Garner 82.0, 16 **Sizan 2** (ITA) Mamone 86.0, 17 **Ecartefigue** (FRA) Hermier 88.0, 18 **Rataplán** (ITA) Badalamenti 89.0, 19 **AGF Assurfinance Grenie** (FRA) Pelançon 91.0, 20 **Furtif** (FRA) Copieux 102.0, 21 **Nouvelle Vague** (FRA) Compan 108.0, 22 **Cirose IV** (FRA) Gallet 110.0, 23 **Boomerang** (FRA) Baloffier 114.0, 24 **Roc'h Garine** (FRA) Belhomme 115.0, 25 **Mim' Aux As** (FRA) Romand 117.0, 26 **Simbad** (FRA) Lemaire 124.0, 27 **Orphée** (FRA) Barier 125.0, 28 **CNPV** (FRA) Brule 137.0

Spi Ouest France 1998

Compte rendu : "Bételgeuse" au firmament du Spi.

La victoire à ce 20^{ème} Spi revient à l'équipage brestois de l'Ecole Navale Bételgeuse skippé par A. Daoulas devant deux méditerranéens aux dents longues, Mister X et Archibald du Cercle Nautique de Palavas.

A ce trio de tête, il convient d'ajouter le suisse Piranha, 4^{ème} et tout proche le malouin Troubadour, dont la prestation s'améliore au fil des régates.

Le bateau de la marine, avec 4 victoires sur les 6 manches courues, n'a laissé que des miettes à ses concurrents les plus proches. Il a marqué cette épreuve d'une incontestable supériorité technique et manœuvrière.

17 bateaux de notre série pour ce 20^{ème} anniversaire, d'aucun pourrait faire la fine bouche. Fasse, pour notre

plaisir à tous, que 17 Surprises à nouveau se retrouvent l'année prochaine entre le Teignouse et Méaban.

Remercions en cela l'extraordinaire longévité de notre "granitique" Roland de Williencourt, toujours présent, toujours aussi amoureux de notre merveilleux bateau. Il faut le suivre, l'aider, car il a raison.

J'espère qu'avec Y. Jomier au classement prometteur, le tenace Trebern, l'amicale H. Drieu ainsi que tous les autres bretons ou normands présents, nous nous retrouverons entre 3 bouées et comme on dit à Palavas "à l'an que ven".

Yvon Salvador (Archibald)

Classement :

1 **Bételgeuse** (FRA) Doualas 6.0, 2 **Itinérís** (FRA) Calas 16.0, 3 **Archibald** (FRA) Salvador 25.8, 4 **Piranha** (SUI) Perron 34.0, 5 **Troubadour** (FRA) Jomier 45.4, 6 **Cygne** (FRA) Trebern 52.0, 7 **La Navena** (FRA) Drieu 61.0, 8 **Télécom Bretagne** (FRA) Pincaud 67.7, 9 **Fomalhaut** (FRA) Du Vignaux 73.0, 10 **Kochab** (FRA) De Willencourt 76.4, 11 **Hydrogène** (FRA) Desquibet 78.0, 12 **Colombe** (FRA) Marois 83.7, 13 **EDF Cornouailles** (FRA) Magrey 91.0, 14 **Linda** (FRA) Lauck 95.0, 15 **Kerberos** (FRA) Aublin 98.0, 16 **Naos** (FRA) Gérard 99.0, 17 **Fils du Vent** (FRA) Romarc'h 120.0.

National Italie

Classement :

1 **Tron** (SUI) Scascighini, 2 **Corsaro** (ITA) Paganini, 3 **Graffiti** (AUT) Sammer, 4 **Kikkio** (ITA) Valli, 5 **Frivola** (ITA) Pusterla, 6 **Gheminga** (ITA) Miccoli, 7 **Aries** (ITA) Biagetti, 8 **BNL** (ITA) Bottini, 9 **Rataplán** (ITA) Badalamenti, 10 **Orion** (ITA) Volpi, 11 **Mariolna** (ITA) Molinelli, 12 **Drahdwaberl** (AUT) Moser, 13 **Valentine** (ITA) Ruocco, 14 **Feeling** (SUI) Conod, 15 **Settebello** (SUI) Tatti, 16 **Boomerang** (ITA) Balducci, 17 **Yanez** (ITA) Barbesi, 18 **Dominoh2o** (SUI) Bellini, 19 **Damedeline** (FRA) Saillard.

Championnat de Méditerranée 1998

Classement :

1 **Anténor Faugère** (FRA) Roig 8.7, 2 **Miouty 6** (FRA) Gensollen 11.7, 3 **CER Genève** (SUI) Moissonier 32.7, 4 **37°2 Cannes** (SUI) Mermoud 45.1, 5 **Hakuna Matata** (FRA) Dupin 54.0, 6 **Hydrogène** (FRA) Gascons 55.0, 7 **Roc'h Garine 2** (FRA) Quillec 62.4, 8 **Ville de la Londe** (FRA) Garnéro 64.4, 9 **AGF Grenier** (FRA) Pelançon 65.0, 10 **Stenic 2** (FRA) Montmasson 73.0, 11 **Queen** (FRA) Just 79.0, 12 **Ecartefigue** (FRA) Hermier 79.0, 13 **Gromago** (FRA) Failo 83.7, 14 **Diabolo Menthe** (FRA) Mérijan 87.7, 15 **Flemingo** (FRA) Rottée 96.0, 16 **Furtif** (FRA) Copieux 112.0, 17 **Alizé** (FRA) Castanet 112.0, 18 **Bozidar** (FRA) Draganja 119.0, 19 **Nouvelle Vague** (FRA) Lubrano 119.0, 20 **Orphée** (FRA) Barbier 121.0, 21 **Cadarache** (FRA) Chamailard 123.0, 22 **Mim'Aux'As** (FRA) Mazzocchi 131.0

Régates dans les régions

Ch Baie d'Aigues Mortes

Compte rendu :

Challenge de la Baie d'Aigues Mortes 1998. Ce championnat s'est terminé fin mars 1998 après 9 manches courues depuis octobre 1997. Les conditions ont été, pour cette année, assez ventées. 19 Surprises ont participé au moins à une manche (avec une moyenne de 15 ou 16). Quelques dégâts sur l'eau : un Surprise accidenté lors d'un refus de tribord (coque et pont délamérés), un autre explose son vis de mulet, un qui casse une cadène et sauve son mât ou encore un qui découvre deux belles fissures sur la base de son mât !

Classement

1 **Itinérís** Calas 14.7, 2 **Ecartefigue** Hermier 30.4, 3 **Akuna Matata** Dupin 37.4, 4 **Archibald** Salvador 48.4, 5 **Cirose IV** Gallet 77.7, 6 **Oxygène** Brun 85.7, 7 **Hydrogène** Gascons 92.4, 8 **Galopin** Reboul 92.7, 9 **Nouvelle Vague** Lubrano 97.7, 10 **Ettore Yachting** Ettore 100.4, 11 **Emprise** Leydier 112.0, 12 **Queen** Just 112.7, 13 **Gremlins** Mikoff 117.7, 14 **Flemingo** Lopez 119.7, 15 **Diaoul** Neuville 132.0, 16 **P'Tit Coa** Bonzon 133.0, 17 **Txori Txuri** Vernhet 153.0, 18 **Mister Swing** Vandoren 180.0, 19 **Maspro** Fournier 182.0, 20 **Zig Zag** Galet 189.0.

Ski Yachting à Cannes

Compte rendu :

Le week-end des Pâques se déroulait à Cannes l'épreuve Sky Yachting, épreuve comptant pour le Challenge 37°2 René. Samedi et Dimanche l'alternance "pétrole" et avis de coup de vent, n'ont pas permis de lancer de départ. Fort heureusement, le lundi, un vent d'ouest de 30 à 38 nœuds accompagné d'un clapot "spécial Méditerranée" a permis de courir deux manches. Nos amis suisses Voiles Gautier ont remporté ces deux manches mais en devant se battre à toutes les bouées. René Mermoud (37°2) montait des bord de près sous solent et grand-voile haute (il aime la brise ce cher René) et descendait les portants à 15-16 nœuds. Il décrochera la deuxième place. Le 3^{ème} au général est le bateau Alcyone (c'est le 1^{er} français). Le pays Vaudois aurait-il les meilleurs Surprises ?

Pierre-Louis Quillec (Roch Garine II)

Classement

1 Voiles Gautier (SUI) Gavairon 2.0, **2 37°2 René** (SUI) Mermoud 4.0, **3 Alcyone** (FRA) Vachez 7.0, **4 Roch Garine 2** (FRA) Quillec 8.0, **5 Va..Rhum** (SUI) Monin 9.0, **6 Roch Garine** (FRA) Belhomme 12.0, **7 CNVP** (FRA) Brulé 19.0, **8 Tidom** (FRA) Garnero 24.0, **8 Diabolo Menthe** (FRA) Merijan 24.0, **9 Genève 2** (SUI) Gillioz 24.0, **10 Japmel** (FRA) Pages 24.0.

SNIM

Compte rendu :

Cette 32^{ème} SNIM a vu la victoire sans partage de Faugères Anthénor devant Miouty 6. Ces deux là ne laissèrent que quelques miettes de leur domination à Mim'Aux As et Gromago qui se partagent la troisième place. Musclées notamment le 2^{ème} et 3^{ème} jour, les conditions météo furent changeantes les autres jours, avec même un peu de soleil le dernier jour pour clôturer en douceur 4 jours de régates intenses même si les deux premiers du classement étaient d'un niveau supérieur au reste de la flotte. Quel plaisir pour tous de surfer sous spi par 25-30 noeuds de vent ... On en redemande.

Seul bémol : le plateau n'était peut être pas assez fourni pour que tous, du premier jusqu'au dernier du classement, trouvent un adversaire à leur niveau.

Rendez-vous donc nombreux l'année prochaine pour profiter encore du beau plan d'eau et du superbe vent que nous offre chaque année la SNIM.

Vincent Gros (Orphée)

Classement :

1 Faugère 6.0, **2 Miouty 6** 14.0, **3 Mim'Aux As** 19.0, **4 Gromago** 19.0, **5 P'Tit Gibus** 31.0, **6 Orphée** 37.0, **7 Mickey** 39.0, **8 Furtif** 41.0, **9 Alizé** 51.0, **10 Silver Surfer** 56.0, **11 Toubabou** 65.0, **12 Pluto** 71.0.

Obelix Trophy.

Compte rendu :

Cette compétition rassemble, chaque année en début mai, des Monotypes et des coureurs en CHS, à Bénodet, charmant petit port situé à l'embouchure de l'Odet.

Cette année, nous étions plus de 200, répartis en deux flottes séparant les grands des petits ; dans chaque flotte, 3 à 4 groupes étaient constitués ; dans le notre, étaient rassemblés : une vingtaine de First Class 8, une quarantaine de Bénéteau 25 et J80, et nos 9 Surprises.

Au final, les 3 équipages de l'Ecole Navale ont pris les 3 premières places avec des voiles faites par le skipper du premier, Alain Daoulas. Ce dernier, de l'encadrement de l'Ecole Navale, sur Bételgeuse, n'a laissé aucune manche à ses adversaires et a même bien souvent été devant toutes les autres classes de notre groupe en temps réel. Il confirme ainsi son brillant succès au Spi Ouest France, et sera, je l'espère, présent au National.

Roland De Willencourt (Kochab)

Classement :

1 Bételgeuse Doualas 0.0, **2 Faumalhaut** Du Vignaux 26.4, **3 Cygne** Trebern 31.7, **4 Farouell** Magrey 37.0, **5 Troubadour** Jomier 43.1, **6 Naos** Gérard 46.4, **7 Fornes SA** Siete 55.7, **8 Kochab** De Willencourt 61.7, **9 Renaissance** Thoumelin 69.7.

Grand Prix de la Ville Monotypes de la Grande Motte

Compte rendu :

Pour cette première édition du Grand Prix des Monotypes de la Ville, seuls les Surprises se sont manifestés. Huit d'entre eux se sont retrouvés la week-end de l'Ascension à la Grande Motte pour courir ce Grand Prix. Quatre jours de grand soleil ont permis aux coureurs de cuire comme en juillet !

Le vent, du nord le matin, très perturbé par les immeubles de la ville a donné lieu à des renversements de situations à quelques mètres de la bouée au vent. L'après midi, des brises thermiques de force 1 à 3 ont donné lieu à de sympathiques régates sur des parcours courts donc techniques et toniques.

Mister X, barré par A Calas, nous a montré un génois tout en monofilm. C'est très beau, mais quand il fassaye, quel rafut ! Cette voile paraît s'accorder avec ce bateau, puisqu'il a remporté le Grand Prix.

Deux nouveaux bateaux se sont présentés sur l'épreuve : Bonnie & Clyde. Malheureusement, lors d'un abordage entre eux, l'un percute l'autre au niveau des cadènes et cause la un démâtage. Quel dommage...

L'ambiance sur l'eau, le beau temps, les conditions de vent, devraient encourager de nombreux Surprises à venir pour les prochaines éditions.

Classement :

1 Mister X Calas 13, **2 Hydrogène** Gascons 16, **3 Queen** 20 Mille Lieues 22, **4 Nouvelle Vague** Compan 22, **5 Galopin** Rebout 36, **6 Flamingo** Lopez 45, **7 Bonnie** Capdevilla 51.

Le National 1998

Le National Surprise 1998 se déroulera à Port Camargue du 22 au 28 août 1998. Il est organisé par la Société Nautique du Grau du Roi Port Camargue - Quai d'Escale - Port Camargue - 30240 Le Grau du Roi - Tél : 04 66 53 29 47 - Fax : 04 66 53 42 22.

Rappel : Pour cette épreuve, ne pourront être classés, que les bateaux doivent être membres de l'Aspro Surprise.

La flotte Surprise de La Rochelle ou la Renaissance

Il y a deux ans, il n'y avait qu'un seul Surprise à La Rochelle qui devant le manque de compétiteurs est parti courir en Bretagne, et c'en était fini de la misérable flotte de La Rochelle.

Mais en un an la situation a radicalement changé. C'est en avril 97 avec Daniel Breyton et son Garfield que la renaissance a commencé. Ensuite les choses se sont très vite précipitées. Almanzor tout juste sorti des chantiers Archambault est arrivé en décembre 97. Et de deux ! Suivi début janvier de Troubadour venant tout droit de Saint-Malo. Et de trois ! Précédant tout juste la barque grise Thoxa IV que François Delory venait d'acheter sur le Léman. Et de quatre ! C'est ainsi que quatre Surprise ont couru le championnat d'hiver 98. La renaissance était lancée et bien lancée, puisqu'au cours du mois de mai, deux nouveaux Surprise vont arriver. Un vieux Surprise en provenance de l'île de Ré, ainsi que le canot rouge flambant neuf d'Arnaud de Courège. Et de cinq, Et de six ! Enfin pour clôturer la liste, Monsieur Perrineau va mettre à l'eau sa coque sortant elle aussi du chantier au cours du mois de juillet. Et de sept ! Et si ce n'est pas une renaissance qu'est ce que c'est ?

Henri Vallois (Almanzor)

Il faut dynamiser la flotte Surprise

dans la région de Marseille

Dans une région magnifique, pourvue de nombreux challenges d'automne, hiver et printemps, les Surprises n'ont pas encore réussi à concentrer leur flotte pour courir en monotypie... C'est bien dommage.

De Martigues à La Ciotat, c'est plus de 15 Surprises qui courent par groupes de 2 ou 3 les différents challenges en temps compensé.

Au cours de la SNIM, à Pâques, 6 de ces bateaux se sont retrouvés pour évoquer ce sujet. Pour eux, le premier pas (le plus simple) est d'essayer d'organiser un challenge Surprise cet hiver sur la région. Reste à faire avancer l'affaire au rythme de la disponibilité des personnes impliquées (faible). Il faut pourtant faire quelque chose !

De son côté, l'Aspro peut-elle nous aider ?

JM Fourneron (P'Tit Gibus)

Calendrier

Atlantique / Manche :

- Grand Prix du Crouesty du 30 mai au 1^{er} juin au Crouesty/Arzon.
- Championnat Manche Monotype les 12 et 13 septembre à Saint Malo (02 99 20 22 95).
- Trophée d'Ys du 7 au 10 novembre à Douarnenez.

Méditerranée :

- Grand Prix de la Ville des Monotypes du 21 au 24 mai à la Grande Motte (04 67 59 19 10). Première édition de ce championnat monotype.
- Championnat de France des Croiseurs Habitables Transportables du 10 au 14 juillet à Mèze (34) (S.N.B.T, Maison de la Mer, quai B.GUITARD, 34140 - MEZE). Ce championnat se courra sur l'Etang de Thau.
- Mini Max du 4 au 12 juillet de Port Camargue à St Florent (Corse) via Hyères aller-retour. (04 66 53 29 47). Course en double sur deux étapes (2 x 250 miles).
- Challenge de la Baie d'Aigues Mortes. Début septembre en Baie d'Aigues Mortes. Co-organisé par les clubs de Palavas (04 67 68 97 38), la Grande Motte (04 67 56 19 10), Port Camargue (04 66 53 29 47).
- Novembre à Hyères les 24 octobre, 7 et 21 novembre à Hyères. Trois week-ends de régates sur la Côte d'Azur.

Organisations futures

Comme vous le savez, l'Aspro organise chaque année le National Surprise et le Championnat de Méditerranée des Surprises, et une fois tous les trois ans, la Coupe d'Europe. Des clubs se portent candidats pour accueillir ces épreuves. Il vous est possible de solliciter vos clubs pour qu'ils organisent ces différents championnats afin qu'ils se courent sur vos plans d'eau.

En 1999, sont au programme, le National (Atlantique ou Manche), le Championnat de Méditerranée et la Coupe d'Europe.

Déjà pour l'an 2000, le club de Palavas les Flots est candidat pour l'organisation du National.

La presse en parle

Bateaux

Dans son numéro d'avril 1998, "Bateaux" a publié un comparatif sur les différents monotypes de la catégorie du Surprise, Notre support est toujours performant même face aux plus jeunes !

Bateaux

Dans son numéro anniversaire de mars 1998, "Bateaux" fait un historique des événements nautiques des 40 dernières années. Notre support qu'est le Surprise n'a pas été oublié : encore une fois, ses qualités sont reconnues.

Voile Magazine.

Dans son numéro de janvier 1998, *Voile Magazine* a publié un article sur un Surprise. Cet article traitait d'un Surprise suisse d'occasion passé à la loupe. Il en ressort ce que nous savons tous depuis longtemps ; le Surprise et un bateau qui vieillit très bien.

Petites Annonces

Vends Voiles. GV, Génois, Génois Mylar, Solent *North Sails*. 1 Spi *Voiles Gautier*, 1 Spi *Delta Voiles*. Yvon Salvador. Tél dom : 04 67 65 51 76. Tél bur : 04 67 34 70 09. Fax : 04 67 34 59 01.

Vends Voiles. 1 jeux de voiles *Star Voiles* de septembre 1997 comprenant : 1 GV, 1 Génois Mylar, 1 Solent, 1 Spi. Françoise. Hermier. Tél 04 67 36 35 44 - 06 86 07 23 72 email : Francoise.Hermier@wanadoo.fr

Vends Voiles Mister X (FRA 843). Alain Calas : Tél dom : 04 67 87 07 13.

Vends Remorque pour Surprise dériveur. Remorque Atlas MS 1702 juin 96, bon état, peu de km, charge utile 1.7t, deux essieux, treuil de mise à l'eau. Prix : 15500 Frs. Henri Vallois Tél : 05 49 47 08 09 email : henri.vallois@hol.fr

Achète Surprise

Achète Surprise Latut Vincent Tél : 04 95 21 53 00

Adresses

Jauge

Marc Gascons
rue de la Carrièresasse
34490 Thézan les Béziers
Tél dom : 04 67 36 05 29

Bulletin

Brun Philippe
13, rue Lamartine
34000 Montpellier
Tél : 04 67 64 22 98

Secrétaire

Gérard Lopez
30 rue la Paille
34000 Montpellier
Tél dom : 04 67 27 27 79

Trésorier

Gérard Rottée
53, rue de Montaigne
34130 Mauguio
Tél : 04 67 29 64 08

Président

Christian Vandoren
82, rue de Wattignies
75012 Paris
Tél : 01 43 53 69 75

Internet courrier

p.brun@hol.fr

Internet web

<http://www.ffv.fr/asprosurprise>