



AVIS DE COURSE

Championnat d'Europe Surprise

25 au 27 septembre

Grade 3

PREAMBULE

À la suite de l'agression de l'Ukraine, la FFVoile a décidé le 2 mars 2022 de ne pas autoriser la participation de concurrents Russes et Biélorusses aux compétitions sur l'ensemble du territoire Français.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1.

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification (Discretionary Penalty).

CoViD19 : Accès au site de la compétition et participation sous réserve d'une évolution des directives gouvernementales, en lien avec l'évolution de l'épidémie. Le pass vaccinal n'est pas nécessaire pour participer à l'épreuve

Prévention des violences et incivilités

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents.es et aux accompagnateurs.trices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants.es

Avertissement et sensibilisation plantes aquatiques plans d'eau intérieurs

De plus en plus de plantes exotiques aquatiques sont transportées. Une fois installées dans nos milieux aquatiques, leur prolifération engendre des impacts sur nos pratiques, sur la biodiversité et sur la santé, n'y participez pas !

1. Vérifiez : Inspectez d'abord votre embarcation en prêtant une attention particulière à toutes les zones où des plantes aquatiques et des organismes vivants pourraient être présents (puit de quille, dérive, foil, aileron, safran, remorque, vide-vite, ancre de mouillage, etc...). Inspectez également vos effets personnels. Des fragments de plantes peuvent survivre jusqu'à trois semaines dans un pli de pantalon de ciré. Vérifiez également votre remorque qui peut remonter beaucoup de végétations aquatiques
2. Nettoyez : Nettoyez si possible vos équipements à l'eau chaude, votre embarcation et votre remorque en utilisant un nettoyeur haute pression.
3. Séchez : Le séchage de l'embarcation et de l'équipement permet de terminer le processus de décontamination.

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

L'épreuve est régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile 2025/2028 ;
- 1.2 Les règlements fédéraux ;
- 1.3 Les règles de la classe Surprise (disponible sur <https://www.asprosurprise.com/wp-content/uploads/ Surprise-Class-Rules-2026.pdf>) ;
- 1.4 La partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2 ;

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

- 2.1 Les IC seront disponibles après 18h le vendredi 21 août 2026 sur le tableau officiel d'information sur le tableau officiel d'informations en ligne, consultable sur le groupe WhatsApp :

[WHATSAPP](#)



- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale.
- 2.3 Les IC seront disponibles en version électronique à l'adresse suivante : www.cnsr.fr

3 COMMUNICATION

- 3.1 Les concurrents devront déclarer leur numéro de téléphone et s'inscrire sur le groupe WhatsApp pour pouvoir obtenir les informations affichées sur le tableau officiel en ligne.
- 3.2 [DP] [NP] Pendant qu'il est en course, sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

Conformément à la RCV 76.1, les organisateurs refuseront ou annuleront l'inscription de tous concurrents de nationalité ou arborant la nationalité Russes ou Biélorusses et la participation de bateaux dont le propriétaire ou le gestionnaire est un individu ou une entité Russe ou Biélorusse.

- 4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux de la classe Surprise Q en règle avec leur autorité nationale et qui rempliront les conditions définies dans les règles de classe. En particulier, les skippers devront être à jour de leur cotisation à l'Aspro Surprise.
- 4.2 Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation côtière de la Division 240. Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur.
- 4.3 Les équipages devront être composé d'un minimum de 2 personnes.
- 4.4 Documents exigibles à l'inscription :
 - 4.4.1 a) Pour chaque concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - La licence Club FFVoile mention « compétition » valide ;
 - Ou
 - La licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :
 - Pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ;
 - Pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
 - b) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
 - Un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing ;
 - Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec couverture min de deux millions d'Euros ;
 - Pour les mineurs, la présentation d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ;
 - Pour les majeurs, un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais).
 - c) une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.

4.4.2 Pour le bateau :

- Le certificat de jauge valide quand une règle exige sa présentation ;
- Si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.5 Les bateaux admissibles peuvent se préinscrire via le site du CNSR : [>>> Inscription ICI <<](#)

4.6 Pour être considéré comme inscrit, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription, payer tous les droits, et signer manuellement le formulaire d'inscription lors de la confirmation d'inscription.

5 DROITS A PAYER

- 5.1 Les droits d'inscription sont fixés à 300€ par bateau, cela comprend la soirée des équipages du samedi soir, le grutage et la place de port.
- 5.2 Une participation de 20€ sera demandée aux personnes accompagnatrices pour le repas des équipages.

6 PROGRAMME

6.1 Confirmation d'inscription : Jeudi 24 septembre 2026 de 10h00 à 17h30 au CNSR.

6.2 Jauge : Jeudi 24 septembre 2026 de 10h00 à 17h30. Les voiles seront jaugées à l'espace Jauge du CNSR. Les autres actions de jauge seront menées lors du grutage (pesée).

6.3 Jours de course :

Date	Programme
Vendredi 25 septembre	1 à 4 courses
Samedi 26 septembre	1 à 4 courses dont 1 côtier possible
Dimanche 27 septembre	1 à 2 courses

6.4 Le nombre de courses par jour peut varier. Le nombre de course maximum par jour est de quatre.

6.5 L'heure du signal d'avertissement de la première course chaque jour est prévue à **11h00**. Chaque jour, un briefing skippers peut être organisé aux club house avant l'heure du premier signal d'avertissement prévu du jour.

6.6 Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après **14h00**.

6.6 Festivités :

Date	Heure	Programme
Jeudi 24 septembre	19h00	Pot d'accueil
Vendredi 25 septembre	19h00	On refait la journée...
Samedi 26 septembre	19h00	Pot et Repas des équipages + concert
Dimanche 27 septembre	17h00	Remise des prix

7 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

7.1 Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge valide.

7.2 [DP] Les bateaux doivent être disponibles pour le contrôle de l'équipement à partir du jeudi 27 septembre à partir de 17h30.

7.3 Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

8 LIEU

8.1 L'Annexe A à l'AC fournit le plan du lieu de l'épreuve.

8.2 L'Annexe B à l'AC indique l'emplacement des zones de course.

9 LES PARCOURS

Les parcours à effectuer seront des parcours construits au vent – sous le vent et des parcours côtiers. Les types de parcours seront explicités dans les Instructions de Course. Pour les parcours construits, l'objectif en termes de temps cible sera de 50 minutes.

10 CLASSEMENT

10.1 Trois courses minimum devront être validées pour valider la compétition.

10.2 a) Quand 3 courses ou moins ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

11 PLACE DE PORT ET EMPLACEMENTS

Les bateaux participant au National Surprise pourront mettre leur bateau à l'eau et le ressortir de l'eau au moyen de la grue du CNSR, frais inclus dans les droits d'inscription.

Les bateaux seront stationnés au port de Saint Raphaël Santa Lucia.

12 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU

[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régate sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.

13 PROTECTION DES DONNÉES

13.1 Droit à l'image et à l'apparence : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

13.2 Utilisation des données personnelles des participants : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

14 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « **La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité.** » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

15 PRIX

Les prix seront distribués à la discrétion de l'Organisation.

16 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations :

Club organisateur et liaison avec la classe :

Pierre VARIN : Tel : 06 52 490 500 / mail: pierre.varin@gmail.com

Club organisateur :

Club Nautique de Saint Raphaël : club@cnsr.fr

Classe Surprise :

Président : **Mark Howell-Jones** : Tel : 06 07 89 34 49 / mail: markhowelljones@gmail.com



NOTICE OF RACE

Surprise European Championship

25 to 27 September

Grade 3

PREAMBLE

Following the aggression against Ukraine, the French Sailing Federation decided on 2 March 2022 not to authorize the participation of Russian and Belarusian competitors in competitions throughout French territory.

*The notation **[NP]** in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule (No Protest). This changes RRS 60.1.*

*The notation **[DP]** in a rule means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification (Discretionary Penalty).*

CoViD19: Access to the competition site and participation are subject to changes in governmental directives in connection with the evolution of the epidemic. A vaccination pass is not required to participate in the event.

Prevention of Violence and Incivility

The French Sailing Federation reminds participants that sporting events are above all places of exchange and sharing, open and accessible to everyone.

Competitors and accompanying persons are therefore required to always behave, ashore and afloat, in a courteous and respectful manner regardless of the origin, gender or sexual orientation of other participants.

Awareness and Prevention – Aquatic Plants in Inland Waters

Increasingly, invasive aquatic plants are being transported. Once established in aquatic environments, their proliferation affects our activities, biodiversity, and health. Do not contribute to this spread.

- 1 Check: Inspect your boat carefully, especially areas where aquatic plants or living organisms may be present (keel box, centerboard, foils, fins, rudder, trailer, bailers, anchor, etc.). Also inspect personal equipment. Plant fragments can survive up to three weeks in folds of foul-weather gear. Check your trailer as well, as it may carry aquatic vegetation.*
- 2 Clean: If possible, clean equipment, boat, and trailer using hot water and a high-pressure cleaner.*
- 3 Dry: Drying the boat and equipment completes the decontamination process.*

*The notation **[NP]** in a rule means that a boat may not protest another boat for breaking that rule (No Protest). This changes RRS 60.1(a).*

*The notation **[DP]** in a rule means that the penalty for a breach of that rule may, at the discretion of the protest committee, be less than disqualification.*

1 RULES

The event is governed by:

- 1.1 The rules as defined in the **Racing Rules of Sailing 2025-2028**.
- 1.2 The French Federal regulations.
- 1.3 The **Surprise Class Rules** (available at: <https://www.asprosurprise.com/wp-content/uploads/Surprise-Class-Rules-2026-FR-EN.pdf>).
- 1.4 The International Regulations for Preventing Collisions at Sea (IRPCAS), Part B, Section II, when they replace the rules of RRS Chapter 2.

2. SAILING INSTRUCTIONS (SI)

- 2.1 The Sailing Instructions will be available after 18:00 on Friday 21 August 2026 on the official online notice board accessible via the WhatsApp group.

WHATSAPP



- 2.2 The SI will be posted according to federal prescriptions.
- 2.3 The SI will be available electronically at : <http://www.cnsr.fr/>.

3. COMMUNICATION

- 3.1 Competitors shall provide their phone number and register in the WhatsApp group to receive information posted on the official online notice board.
- 3.2 [DP] [NP] While racing, except in an emergency, a boat shall neither transmit nor receive voice or data communications not available to all boats.

4 ELIGIBILITY AND ENTRY

In accordance with RRS 76.1, the organizers will refuse or cancel entries of competitors of Russian or Belarusian nationality and boats whose owner or manager is a Russian or Belarusian individual or entity.

- 4.1 The event is open to all Surprise Q class boats compliant with their national authority and class rules. Skippers must be members in good standing with Aspro Surprise.
- 4.2 French-registered boats shall carry safety equipment required for coastal navigation under Division 240. Non-French boats shall comply with their national legislation.
- 4.3 Crews must consist of at least two persons.
- 4.4 Required Documents at Registration:
 - 4.4.1 Competitors:
 - a) For each competitor holding an French Sailing Federation:
 - A valid French Sailing Federation Competition License
 - or
 - A French Sailing Federation Membership or Practice License accompanied by:
 - For minors: Health questionnaire certification
 - For adults: Medical certificate of fitness for competitive sailing issued within the past year.
 - b) For competitors without a French Sailing Federation License (foreign or French residents abroad):
 - Proof of membership in a World Sailing National Authority
 - Proof of third-party liability insurance with minimum cover of €2,000,000
 - For minors: Health questionnaire
 - For adults: Medical certificate (French or English) issued within one year
 - c) Parental authorization for any minor competitor.

4.4.2 Boat:

- Valid measurement certificate if required.
- Advertising authorization if required.

- 4.5 Eligible boats may pre-register via the CNSR website:

>> REGISTER HERE <<

- 4.6 To be considered entered, a boat shall complete all registration requirements, pay all fees, and sign the entry form during registration confirmation.

5 FEES

- 5.1 Entry fee: €300 per boat, including crew dinner Saturday evening, crane launch/haul-out and berth.
- 5.2 A €20 fee will be charged to accompanying persons for the crew dinner.

6 SCHEDULE

- 6.1 Registration Confirmation: Thursday 24 September 2026 – 10:00 to 17:30 at CNSR.
- 6.2 Measurement: Thursday 24 September 2026 – 10:00 to 17:30. Sails measured at CNSR measurement area. Other measurement checks will be carried out during launching (weighing).
- 6.3 Racing days:

Date	Program
Friday 25 th of September	1 to 4 races
Saturday 26 th of September	1 to 4 races including one coastal race possible
Sunday 27 th of September	1 to 2 races

- 6.4 Depending on the weather, the number of races may vary. The maximum number of races per day will be 4.
- 6.5 First warning signal each day will be at 11:00. A skipper briefing may be held at the clubhouse before racing.
- 6.6 On the final scheduled day, no warning signal will be made after 14:00.
- 6.7 Social events:

Date	Time	Program
Thursday, September 24	19:00	Welcome drink
Friday, September 25	19:00	“A Daily debrief “
Saturday, September 26	19:00	Crew dinner and concert
Sunday, September 27	17:00	Prize giving

7 EQUIPMENT INSPECTION

- 7.1 Each boat shall produce a valid measurement certificate.
- 7.2 [DP] Boats shall be available for inspection from Thursday, September 27 at 17:30.
- 7.3 Boats may be inspected at any time.

8 VENUE

- 8.1 **Attachment A** shows the event venue.
- 8.2 **Attachment B** shows the racing areas.

9 COURSES

Courses will be windward/leeward courses and coastal courses. Details will be provided in the Sailing Instructions. Target time for windward/leeward races: 50 minutes.

10 SCORING

- 10.1 Three races are required to constitute the series.
- 10.2
- When three or fewer races are completed, a boat's score will be the total of her race scores.
 - When four or more races are completed, a boat's score will be the total excluding her worst score.

11 BERTHING

Boats may be launched and hauled using the CNSR crane (included in entry fee).
Boats will be berthed in **Saint-Raphaël Santa Lucia Harbour**.

12 HAUL-OUT RESTRICTIONS

[DP] [NP] Boats shall not be hauled out during the regatta except with prior written permission of the race committee.

13 DATA PROTECTION

13.1 Image Rights

By participating in this competition, the competitor and their legal representatives authorize the Organizing Authority, the French Sailing Federation and their sponsors to use, free of charge, their image and name, and to show at any time (during and after the competition) moving or still photographs, films, television recordings, and other reproductions of themselves taken during the competition, on any media and for any use related to the promotion of their activities.

13.2 Personal Data

By participating in this competition, the competitor and their legal representatives consent to and authorize the French Sailing Federation, its sponsors, and the organizing authority to use and store their personal data free of charge. This data may be published by the French Sailing Federation and its sponsors. The French Sailing Federation as well as its sponsors, may use this data for software development or marketing purposes.

In accordance with the General Data Protection Regulation (GDPR), any competitor who has provided personal data to the French Sailing Federation has the right to access their personal data, have it corrected and, depending on the circumstances, request its deletion, restriction of processing, or object to its processing, by contacting dpo@ffvoile.fr or by writing to the headquarters of the Fédération Française de Voile, specifying that the request relates to personal data.

14 RISK STATEMENT

RRS 3 states: "The responsibility for a boat's decision to participate in a race or to continue racing is hers alone."

By participating in this event, each competitor agrees and acknowledges that sailing is a potentially dangerous activity involving inherent risks. These risks include strong winds and rough seas, sudden changes in weather conditions, equipment failure, errors in handling the boat, poor seamanship by other boats, loss of balance on an unstable surface and fatigue, resulting in an increased risk of injury. The risk of material damage and/or personal injury is therefore inherent in the sport of sailing.

15 PRIZES

Prizes will be awarded at the discretion of the organizing authority.

16 FURTHER INFORMATION

Organizing Club / Class Liaison

Pierre VARIN

Tel: +33 6 52 490 500

Email: pierre.varin@gmail.com

Organizing Club

Club Nautique de Saint Raphaël – CNSR

Email: club@cnsr.fr

Surprise Class President:

Mark Howell-Jones

Tel: +33 6 07 89 34 49

Email: markhowelljones@gmail.com

ANNEXE
**Prescriptions of the Fédération Française de Voile (FFVoile)
Racing Rules of Sailing 2025-2028**

Prescription 1

FFVoile Prescription to RRS 25.1 (Notice of race, sailing instructions and signals)

For events graded 4 and 5, standard notices of race and sailing instructions including the specificities of the event shall be used. Events graded 4 may have dispensation for such requirement, after receipt of FFVoile approval, received before the notice of race has been published. For events graded 5, posting of sailing instructions will be considered as meeting the requirements of RRS 25.1 application. These standard documents can be downloaded on the "Arbitrage" website of FFVoile. <https://arbitrage.ffvoile.fr>

Prescription 2

(*) FFVoile Prescription to RRS 60.5(d) (Decisions on protests concerning class rules)

The protest committee may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a protest concerning class rules.

Prescription 3

(*) FFVoile Prescription to RRS 65.1 (Legal liability)

Any question or request related to legal liability arising from an incident occurred while a boat was bound by the Racing Rules of Sailing depends on the appropriate courts and cannot be examined and dealt by a protest committee. A boat that retires from a race or accepts a penalty does not, by that such action, admit legal liability.

Prescription 4

(*) FFVoile Prescription to RRS 70.3(b) (Appeals and requests to a national authority)

The denial of the right of appeal is subject to the written approval of the FFVoile, received at least 2 months before the event. This approval shall be posted on the official notice board during the event.

Prescription 5

(*) FFVoile Prescription to RRS 76.1 (Exclusion of boats or competitors)

An organizing authority or race committee shall not reject or cancel the entry of a boat or exclude a competitor eligible under the notice of race and sailing instructions for an arbitrary reason.

Prescription 6

(*) FFVoile Prescription to RRS 78.1 (Compliance with class rules; certificates)

The boat's owner or other person in charge shall, under his sole responsibility, make sure moreover that his boat complies with the equipment and security rules required by the laws, by-laws and regulations of the Administration.

Prescription 7

(*) FFVoile Prescription to RRS 86.3 (Changes to the racing rules)

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1(a) in order to develop or test new rules shall first submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the event. Such approval shall be mentioned in the notice of race and in the sailing instructions and shall be posted on the official notice board during the event.

Prescription 8

(*) FFVoile Prescription to RRS 88.2 (Changes or deletions to National prescriptions)

Prescriptions of the FFVoile shall not be changed or deleted in the notice of race and sailing instructions, except for events for which an international jury has been appointed. In such case, the prescriptions marked with an asterisk (*) shall not be changed in the notice of race and sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on "Arbitrage" website of FFVoile shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

Prescription 9

(*) FFVoile Prescription to RRS 91(a) (Minimum number of protest committee members)

The protest committee shall be composed of a minimum number of committee members in accordance with the provisions of the federal regulations of the FFVoile, unless a derogation is granted by the FFVoile

Prescription 10

(*) FFVoile Prescription to RRS 91(b) (Appointment of an international jury)

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the FFVoile. Such approval shall be posted on the official notice board during the event.

FFVoile Prescription to APPENDIX R (Procedures for appeals and requests)

Appeals shall be sent to: Fédération Française de Voile, jury d'appel - 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris – email: jury.appel@ffvoile.fr, using preferably the appeal form downloadable on the "Arbitrage" website of FFVoile.

ANNEXE A : LIEU DE LA REGATE

Avec parking, mise à l'eau, place au port, inscription, ... afin de faciliter l'arrivée des concurrents

ANNEXE B : ZONE DE COURSE

(joindre si possible un extrait de carte)

ANNEXE « A » LIEU DE L'EPREUVE

ANNEXE « B » ZONE DE COURSE